

PĚŠÍ PROPOJENÍ ZA BAŽANTICÍ
SO 410 - VO Chodník Za Bažanticí

Seznam dokumentace

1. Technická zpráva
2. Situace VO
3. Schéma VO
4. Vzorové řezy

Bpv

JTSK

		DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722	
Stavebník: Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7 148 00 Praha 4 - Kunratice	Vypracoval: Ing. Čížek <i>Čížek</i>	Kontrola: <i>Nováček</i> Ing. Nováček	
	Odp. proj.: Ing. Čížek <i>Čížek</i>	Zak. číslo: 153 - 17 - 02	
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice	Ved. projektu: Ing. Poliš, Ph.D. <i>Poliš</i>	Datum vyprac.: 12/2017	
Stavba: PĚŠÍ PROPOJENÍ ZA BAŽANTNICÍ		Stupeň: DUR + DSP	
		Měřítko: -	
Výkres: SO 410 - VO CHODNÍK ZA BAŽANTICÍ		Číslo paré: C.3	

Bpv

JTSK

		DIPRO, spol. s r.o. ® Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722	
Stavebník: Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7 148 00 Praha 4 - Kunratice	Vypracoval: Ing. Čížek 	Kontrola:  Ing. Nováček	
	Odp. proj.: Ing. Čížek 	Zak. číslo: 153 - 17 - 02	
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice	Ved. projektu: Ing. Poliš, Ph.D. 	Datum vyprac.: 12/2017	
Stavba: PĚŠÍ PROPOJENÍ ZA BAŽANTNICÍ		Stupeň: DUR + DSP	
		Měřítko: -	
Výkres: SO 410 - VO Chodník Za Bažantnicí TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo paré: C.3.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Rozsah projektovaného zařízení	3
2.1	Projekt řeší.....	3
2.2	Projekt neřeší	3
3	Podklady k projektu	3
4	Základní technické a provozní údaje	4
	Vnější vlivy prostředí	4
5	Technické řešení.....	4
5.1	Stávající stav	4
5.2	Demontáže	4
5.3	Navrhované řešení veřejného osvětlení.....	4
6	Vliv na životní prostředí	6
7	Protipožární zabezpečení stavby	6
8	Hluk ze stavební činnosti	7
9	Zásady postupu výstavby	7
10	Způsob naložení se stavebními odpady.....	7
11	Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi	7
12	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	8
13	Závěr	8

1 Úvod

Projektová dokumentace řeší v rámci stavby Pěší propojení v ulici Za Bažanticí doplnění veřejného osvětlení u nově vybudovaného chodníku.

2 Rozsah projektovaného zařízení

2.1 *Projekt řeší*

- Instalaci nového osvětlení (Pěší propojení Za Bažanticí)
- Napojení nového veřejného osvětlení na stávající soustavu VO

2.2 *Projekt neřeší*

- Stavební úpravy
- Úpravy VO mimo vymezené zájmové území
- Navazující el. obvody
- Přeložky a úpravy ostatních sítí technické vybavenosti.

3 Podklady k projektu

- Podklady předané zadavatelem (koordinační situace včetně zákresu stávajících IS)
- Podkladové výpočty rozmístění stožárů VO dle typu komunikace pomocí výpočetní techniky programem ULYSSE (spol. Artechnic-Schreder)
- Platné předpisy a normy

V rámci projektování VO byl použit soubor norem ČSN 33 2000 (především ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-5-51 ed. 3, ČSN 33 2000-5-52, a dal.), dále normy ČSN EN 50110-1, ČSN 33 3320 o projektování elektrických přípojek, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 až 4 týkající se začleňování tříd komunikací do tříd osvětlenosti a specifikující požadavky na osvětlení pozemních komunikací, ČSN 73 6005 a ČSN 73 6006 o vzájemném prostorovém uspořádání sítí technického vybavení a všechny další související technické normy a elektrotechnické předpisy.

4 Základní technické a provozní údaje

Napěťová soustava napájecí:	3/PEN AC, 400V / 230V, 50Hz, TN-C,
Napěťová soustava ve stožárech:	3/PE/N AC, 400V / 230V, 50Hz, TN-C-S,
Napěťová soustava svítidel:	1/PE/N AC, 230V, 50 Hz, TN-S.

Stupeň důležitosti dodávky el. energie: dle ČSN 34 1610 – dodávka 3. stupně.

Základní ochrana je zajištěna základní izolací a krytím el. zařízení.

Ochrana při poruše je zajištěna:

- automatickým odpojením části s poruchou od zdroje v sítích TN-C a TN-S dle ČSN 332000-4-41 ed. 2 (jističe typu B nebo C v RVO, nožovými pojistkami v přípojkových skříních a skleněnými trubičkovými pojistkami ve stožárových svorkovnicích)

- ochranným pospojováním – provedeno připojením všech stožárů VO na uzemňovací drát FeZn Ø10 mm vedený v souběhu s kabely VO. Drát bude uložen na dno výkopů a propojí celou soustavu VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů a dřívky stožárů VO musí být vodivě propojeny.

Ochrana před bleskem je provedena dle ČSN 62305-1 až 4.

Vnější vlivy prostředí

Ve smyslu ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 je v prostoru realizace navrhovaného VO prostředí nebezpečné s vlivy venkovního prostředí.

Minimální požadované krytí pro toto prostředí činí IP 43.

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 je na základě těchto vnějších vlivů stanova mez bezpečného dotykové AC napětí $U_{dl} = 50V$. Danému prostředí bude odpovídat krytí použitých el. zařízení.

5 Technické řešení

5.1 Stávající stav

V současné době není v napojení ulice Za Bažanticí cesta pro pěší realizována, stávající veřejné osvětlení je instalováno jen v části okolních ulic (Za Bažanticí).

5.2 Demontáže

V rámci stavebních úprav cesty pro pěší nedojde k demontážím stávajícího VO.

5.3 Navrhované řešení veřejného osvětlení

Nové veřejné osvětlení cesty pro pěší v ulici Za Bažanticí bude navazovat na stávající větev VO v této ulici (stáv. VO č. 420580). Napájení nového VO bude zajištěno ze stávajícího zapínacího místa ZM0224, pro napájení není třeba v ZM žádných úprav (poznámka – v rámci navazujících akcí bude rekonstruované VO v ul. Za Hájovnou a v ul. Za Bažanticí, napájení bude přepojeno do ZM0225).

V upravované části cesty pro pěší budou osazeny nové ocelové hraněné stožáry VO výšky 5m, typu OSV 050-300 bez výložníků. Stožáry budou osazeny výbojkovými svítidly dle požadavku správce VO (např. typu Safír S1 – 50W) či ekvivalentním svítidlem s LED technologií. Nové stožáry VO budou situovány s roztečí cca 30m. Stožáry OSV budou vetknuty do samostatných typových betonových základů rozměrů 40x40x90cm. Beton bude typu C16/20. Spodní část všech nových stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem Renolak ALN dle pokynu správce VO. Nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Přesné umístění stožárů je v projektu přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a stavebním úpravám. V nových stožárech VO bude osazena standardní elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 a skleněná pojistka 6A pro jištění svítidla. V případě, že kabely PRE budou v kolizi se základy nových stožárů VO, budou do základů založeny chráničky AROT $\varnothing 110\text{mm}$ na jejich ochranu. V případě, že stávající kabely spol. Cetin a kabely ostatních správců slaboproudých sítí budou v kontaktu se základy nových stožárů VO, budou do nových základů založeny obrácené TK žlaby na jejich ochranu.

Nové napájecí kabely soustavy VO cesty pro pěší budou typu CYKY-J $4 \times 10\text{mm}^2$, připojeny budou z nejbližšího stávajícího stožáru VO (stožár č. 420580), který je umístěn na rohu ulice Za Bažanticí. Mezi jednotlivými světelnými místy budou kabely smyčkovány. Kabely rozvodu VO budou v celé svojí délce uloženy v PVC chráničkách $\varnothing 63\text{mm}$. Kabely v chráničkách budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty bezpečnostní výstražnou fólií či plastovými deskami a zasypany původní zeminou, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchů. Chráničky budou vybaveny ocelovým protahovacím lankem $\varnothing 2\text{mm}$. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 35x60cm (min. krytí kabelů 35cm), při křížení komunikací budou kabely VO uloženy v HDPE trubkách $\varnothing 110\text{mm}$ s min. krytím 1,0m. V místech parkovacích stání a vjezdů do objektů budou kabely uloženy v obetonované chráničce HDPE $\varnothing 110\text{mm}$ jako ochraně proti mechanickému poškození. Při úrovnovém křížení kabelů VO s kabely Cetin nebo jiných správců slaboproudých sítí (optické kabely) včetně plynovodních přípojek a vodovodních řadů budou kabely VO ochráněny do vzdálenosti 1m na každou stranu chráničkou AROT $\varnothing 110\text{mm}$. Ve stejných chráničkách budou kabely VO uloženy i při souběhu s kabely Cetin a se slaboproudými kabely jiných správců menším než povoluje norma (0,3m). Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou. Propojení pojistek a svítidel bude provedeno kabely typu CYKY-J $3 \times 1,5\text{mm}^2$ vedenými volně uvnitř stožárů. Všechny jednotlivé dílčí kabely budou ve stožárech VO označeny štítky s popisem dle předpisu správce VO.

Na dně výkopů bude uložen drát FeZn $\varnothing 10\text{mm}$ pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení hlavního pospojování.

Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektrovýzbroje stožárů VO vodivě propojeny (přes ocelové dříky stožárů). Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO (včetně připojení na stávající soustavu VO).

Pro všechna podzemní vedení je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – TKP, kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací.

Parametry osvětlovací soustavy:

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 až 4 spadá osvětlení cesty pro pěší do třídy osvětlení P5. Požadované parametry osvětlení – průměrná osvětlenost $E \geq 3 \text{ lx}$, minimální hodnota osvětlenosti $E_{\min} \geq 0,6 \text{ lx}$. Kontrolní výpočet osvětlovací soustavy je uveden v příloze TZ.

Specifikace osvětlovací soustavy (vychází ze stávající soustavy VO):**Cesta pro pěší - Jednostranná soustava:**

Typ svítidla:	SAFÍR S1, 50W
Závěsná výška:	5,0 m, stožár typu OSV
Výložník:	bez vyložení
Rozteč:	dle výpočtu do 30 m

Instalovaný příkon P_i nově instalované soustavy VO činí 0,26 kW. Potřeba el. příkonu bude kryta ze stávajícího zapínacího místa ZM 0224. Ve stávajícím zapínacím bodě pro napojení nového VO není třeba žádných úprav.

Dodavatel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení. Nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Mezi všemi podzemními vedeními je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52. Vytýčení umístění nových stožárů VO a výkopů pro nové kabely bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku a bude po celou dobu stavby udržováno. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.

6 Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Přebytečná zemina bude odvezena do zásypových skládek a do násypových těles. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Provoz vybudované sítě VO nebude mít vliv na životní prostředí.

V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů.

7 Protipožární zabezpečení stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské

techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na příslušnou ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhláška č. 246/2001 Sb. Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

8 Hluk ze stavební činnosti

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru staveb.

9 Zásady postupu výstavby

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.

10 Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn), dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

11 Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050, zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat veškeré podmínky správců sítí.

V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách s ohledem na stávající sítě, budou při křížení se stávajícími sítěmi ukládány do vrapovaných chrániček 110/94 v takové délce, aby dostatečně přesahovaly křížené zařízení (dle ČSN a podmínek správců). V případě křížení silového vedení vn budou nové prvky uloženy v betonovém žlabu TK1 s přesahem 2m na každou stranu od křížení.

Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel u jednotlivých správců sítí o jejich přesné vytyčení v terénu!

12 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby budou dodržovány legislativní předpisy vycházející ze zrušené vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb, a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Zajištění bezpečnosti práce bude dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby budou dodržovány bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

13 Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.




Cesta pro pěší - ul. Za Bažantíci

Project : Výpočet osvětlení


File : ... \Za_Bazantici_chodnik_vypocet.lpf

General information : Standard CEN

Road details

Arrangement : 	Driving : 	Way : 
No. of lanes : <input type="text" value="1"/>	Lane width : <input type="text" value="1,500"/> m	Road width : <input type="text" value="1,500"/> m
RTable : <input type="text" value="R3007"/>	Qo : <input type="text" value="0,07"/>	
Calculation : <input checked="" type="checkbox"/> Luminance	<input checked="" type="checkbox"/> Illuminance (Z Positive)	<input type="checkbox"/> Hemi-sph. ill.
	<input type="checkbox"/> Illuminance (Y Positive)	<input type="checkbox"/> Semi-cyl. ill.
		<input checked="" type="checkbox"/> TI

Luminaires details

Spacing : <input type="text" value="30,000"/> m	Height : <input type="text" value="5,000"/> m	Overhang : <input type="text" value="0,000"/> m	Setback : <input type="text" value="-0,500"/> m
Inclination : <input type="text" value="8,0"/> °			
Type : <input type="text" value="SAPPHIRE 1"/>	Protector : <input type="text" value="MOULDED GLASS"/>		204354 
Reflector : <input type="text" value="1632"/>	Setting : <input type="text" value="-20/120/10°"/>		
Source : <input type="text" value="SON-T"/>	Wattage : <input type="text" value="50"/> W	Flux : <input type="text" value="4,4"/> klm	
		MF : <input type="text" value="0,93"/>	

Summary

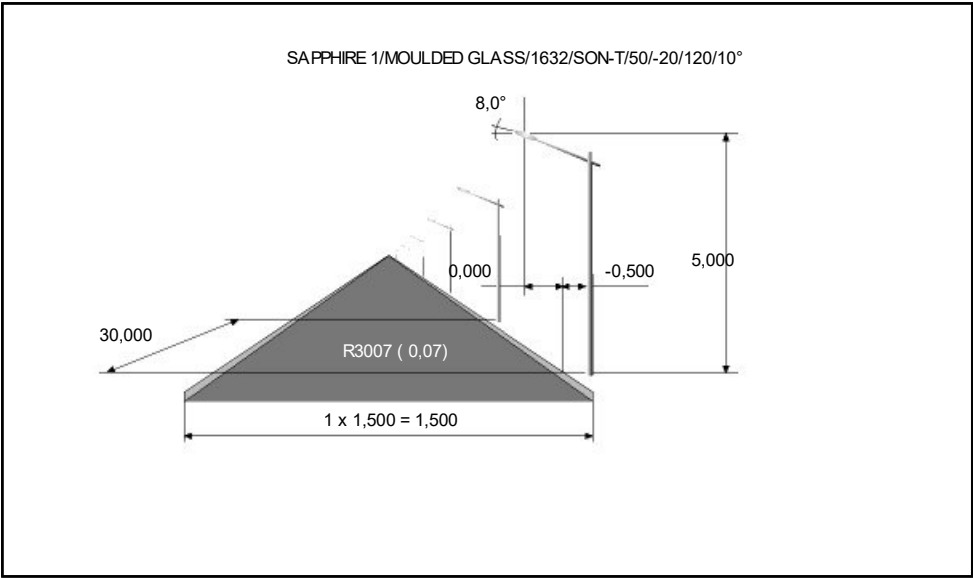
● Luminance

ObsY : <input type="text" value="0,750"/> m	
LAve : <input type="text" value="1,34"/> cd/m ²	
Uo : <input type="text" value="50,7"/> %	
UI : <input type="text" value="39,6"/> %	
TI : <input type="text" value="19,0"/> %	Observer position : <input type="text" value="-9,625; 0,750; 1,500"/> m

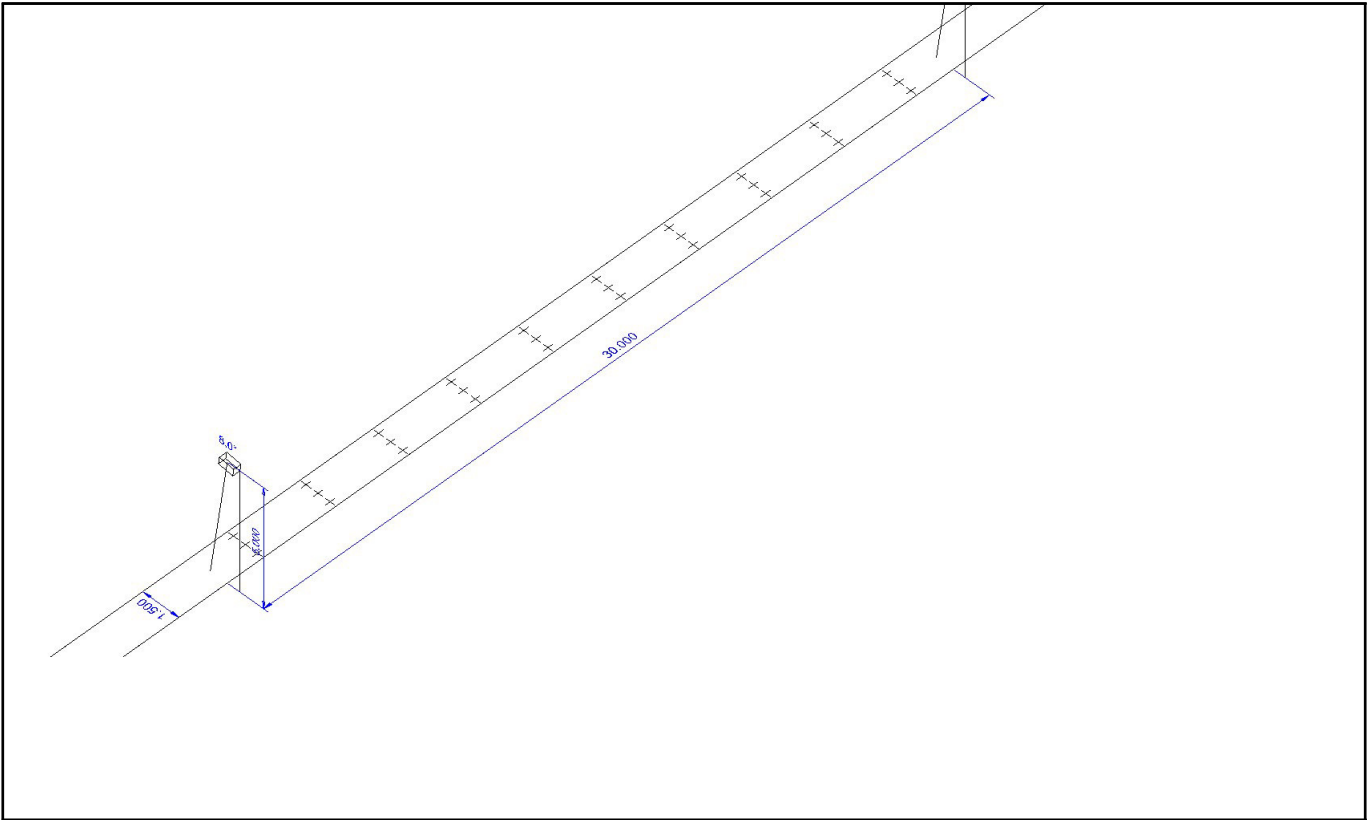
● Illuminance

EMin : <input type="text" value="4,5"/> lux
EAve : <input type="text" value="12,8"/> lux

Schema



3D View



Grid results

Master grid (1) : Luminance (<- -60,000; 0,750; 1,500) [cd/m²]

Min : 0,68 cd/m²

Ave : 1,34 cd/m²

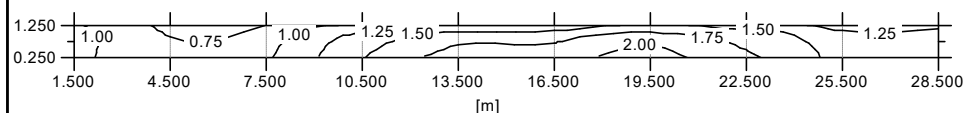
Max : 2,12 cd/m²

Uo : 50,7 %

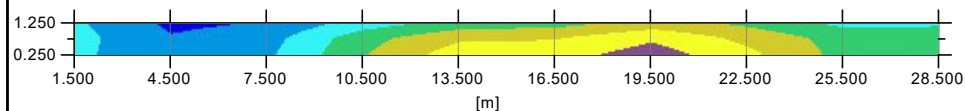
Ug : 32,0 %

1,250	1,04	0,68	0,75	1,08	1,31	1,37	1,56	1,41	1,16	1,23
0,750	1,08	0,77	0,90	1,40	1,70	1,73	1,95	1,68	1,39	1,29
0,250	1,05	0,81	0,96	1,48	1,89	1,89	2,12	1,81	1,41	1,28
Y/X	1,500	4,500	7,500	10,500	13,500	16,500	19,500	22,500	25,500	28,500

Master grid (1) : Luminance (<- -60,000; 0,750; 1,500) [cd/m²]



Master grid (1) : Luminance (<- -60,000; 0,750; 1,500) [cd/m²]



0.68 - 0.75 0.75 - 1.00 1.00 - 1.25 1.25 - 1.50 1.50 - 1.75 1.75 - 2.00 2.00 - 2.12

Master grid (2) : Illuminance [lux]

Min : 4,5 lux

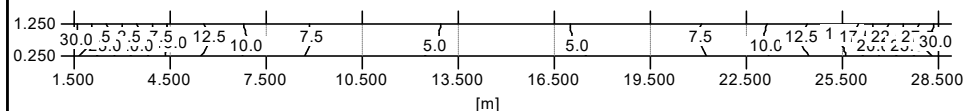
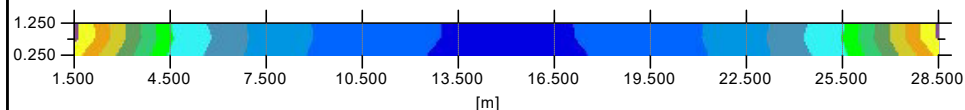
Ave : 12,8 lux

Max : 30,6 lux

Uo : 35,2 %

Ug : 14,7 %

1,250	30,5	14,7	8,6	6,2	4,7	4,7	6,2	8,6	14,7	30,6
0,750	30,5	15,2	8,7	6,1	4,7	4,7	6,2	8,7	15,3	30,6
0,250	28,3	14,4	8,6	5,9	4,5	4,5	6,0	8,6	14,5	28,4
Y/X	1,500	4,500	7,500	10,500	13,500	16,500	19,500	22,500	25,500	28,500

Master grid (2) : Illuminance [lux]**Master grid (2) : Illuminance [lux]**

Lane Centre 1 (3) : Longitudinal uniformities (<- -60,000; 0,750; 1,500) [cd/m²]

Min : cd/m² Ave : cd/m² Max : cd/m² Uo : % Ug : %

0,750	1,08	0,77	0,90	1,40	1,70	1,73	1,95	1,68	1,39	1,29
Y/X	1,500	4,500	7,500	10,500	13,500	16,500	19,500	22,500	25,500	28,500

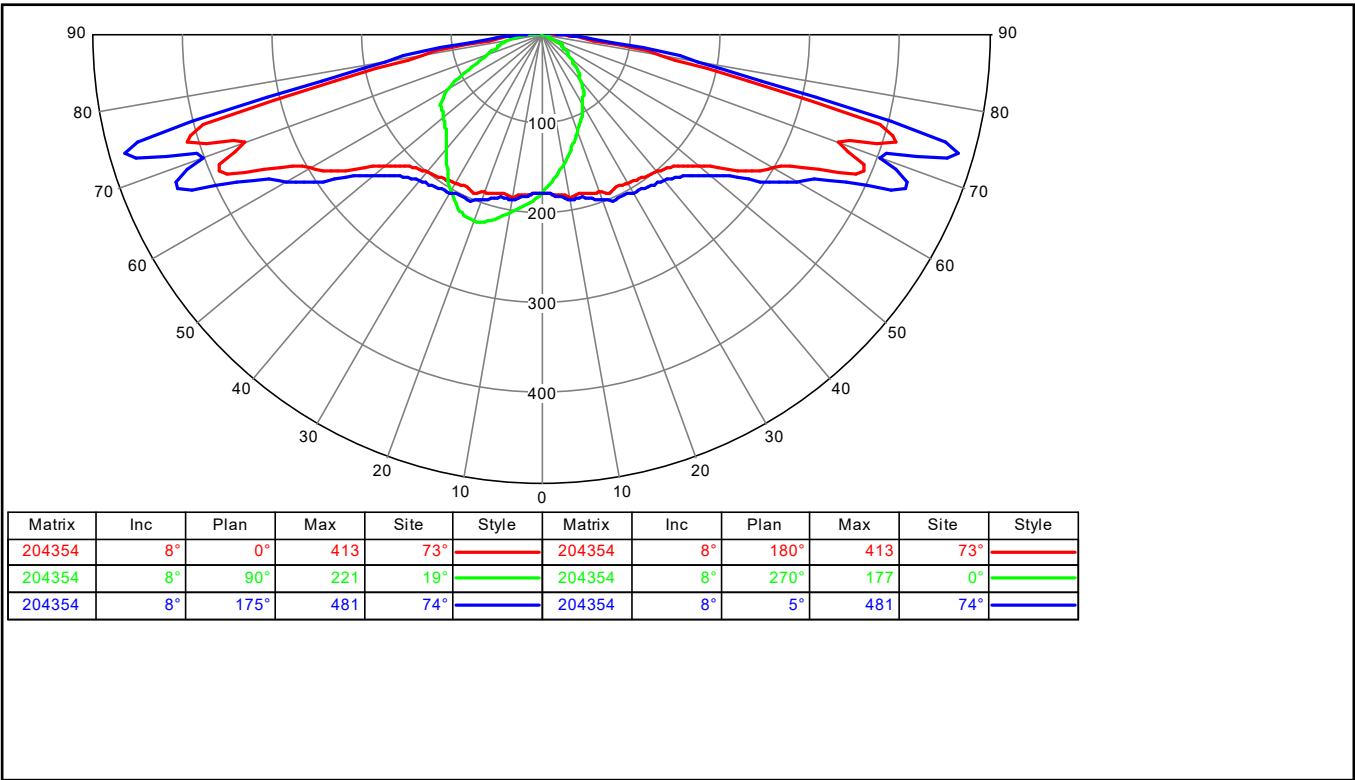
Photometric documents

204354

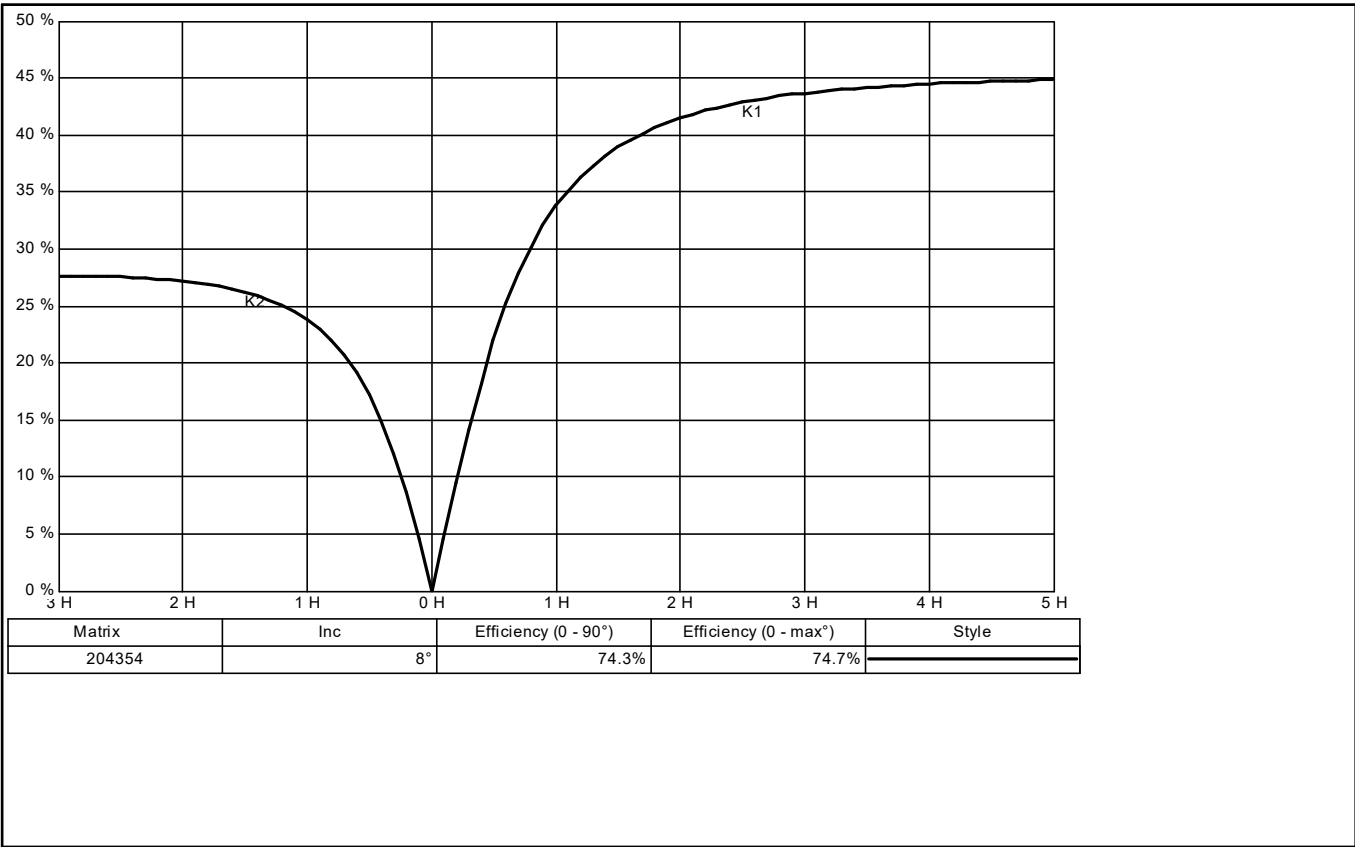


SAPPHIRE 1/MOULDED GLASS/1632/SON-T/50/-20/120/10°

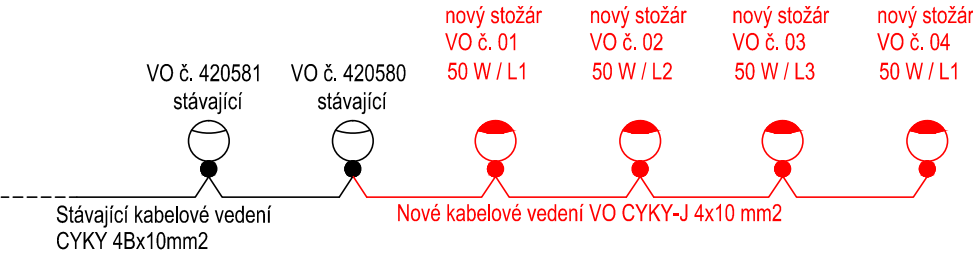
Polar / Cartesian diagram







Utilization curve



ZM 0224
Stáv. větev VO směr
ul. Za Bažantí



LEGENDA:

-  Stávající zachovaný stožár VO včetně napájení
-  Nový ocelový hraněný uliční stožár typu OSV–5 (výšky 5m) osazený výbojkovým svítidlem typu SAFÍR S1 se zdrojem 50W SHC typu SON–T Plus
-  Stávající kabelové vedení VO
-  Nové kabelové vedení nově instalovaného VO – CYKY–J 4x10mm2

POZNÁMKA:

Napěťová soustava napájející ZM: 3/PEN AC,230/400V,50Hz/TN–C,
Napěťová soustava VO: 3/PE/N AC,230/400V,50Hz/TN–C–S,
kde místem rozdělení soustav bude elektrická výzbroj stožárů VO.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000–4–41 ed. 2 automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním.

Ochrana před bleskem a hlavní pospojování budou provedeny připojením všech stožárů VO na uzemňovací drát FeZn Ø10mm vedený v souběhu s kabely VO. Drát bude uložen na dno výkopů a bude propojovat celou soustavu VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou vodivě propojeny přes ocelové dříky stožárů VO.

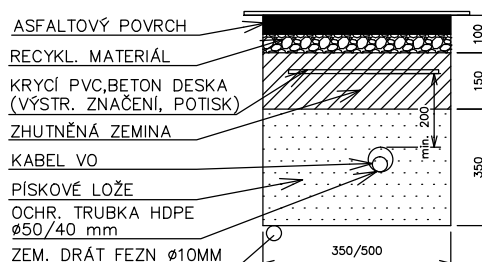
Bpv

JTSK

<div><div></div><div><div>DIPRO, spol. s r.o.®</div><div>Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722</div></div></div>		
Stavebník: Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7 148 00 Praha 4 - Kunratice	Vypracoval: Ing. Čížek	Kontrola: Ing. Nováček
	Odp. proj.: Ing. Čížek	Zak. číslo: 153 - 17 - 02
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice	Ved. projektu: Ing. Polič, Ph.D.	Datum vyprac.: 12/2017
Stavba: PĚŠÍ PROPOJENÍ ZA BAŽANTNICÍ		Stupeň: DUR + DSP
		Měřítko: -
Výkres: SO 410 - VO Chodník Za Bažantí SCHÉMA VO		Číslo paré: C.3.3

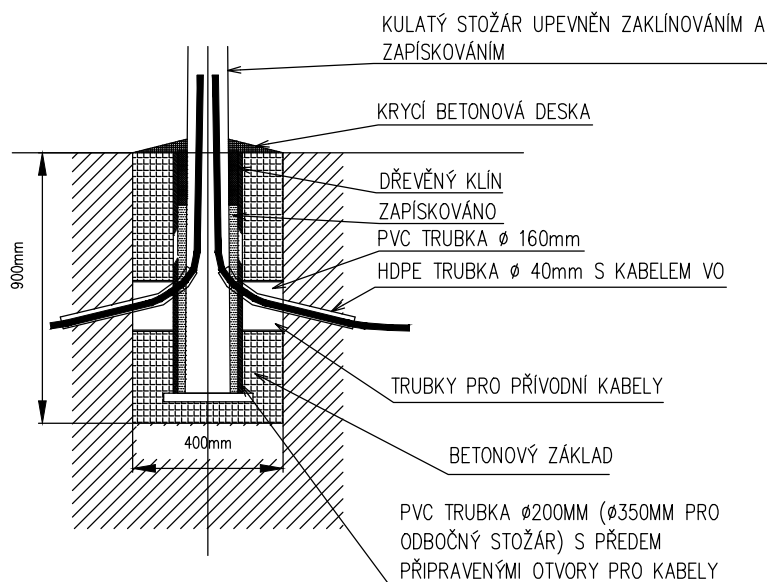
VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ KABELŮ VO:

ŘEZ CHODNÍK, TRÁVNÍK



ŘEZY ULOŽENÍ STOŽÁRŮ VO:

POUZDRO STOŽÁRU OSV 5 (400x400x900mm)



Bpv

JTSK

 DIPRO, spol. s r.o.® Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Stavebník: Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7 148 00 Praha 4 - Kunratice	Vypracoval: Ing. Čížek <i>Čížek</i>	Kontrola: Ing. Nováček <i>Nováček</i>
	Odp. proj.: Ing. Čížek <i>Čížek</i>	Zak. číslo: 153 - 17 - 02
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice	Ved. projektu: Ing. Poliš, Ph.D. <i>Poliš</i>	Datum vyprac.: 12/2017
Stavba: PĚŠÍ PROPOJENÍ ZA BAŽANTNICÍ		Stupeň: DUR + DSP
		Měřítko: -
Výkres: SO 410 - VO Chodník Za Bažantnicí VZOROVÉ ŘEZY		Číslo paré: C.3.4