



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY

konané dne 07. 06. 2023

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Přítomni              | p. Hájek<br>p. Šnabr<br>p. Matoušek<br>p. Šafařík<br>p. Hobza<br>p. Klíma |
| Za MČ Praha-Kunratice | p. Hýža<br>p. Nováček<br>p. Kubát   |
| Omluveni              | p. Kyselý   |
| Hosté                 |   |

### Trvalé cíle

1. Zavádění zón 30 v obytných částech Kunratic  
*Viz bod 8*
2. Problematika cyklistické dopravy na území Kunratic s důrazem primárně na bezpečnost všech účastníků provozu  
*Viz bod 8*
3. Dopravní situace a obsluha ZŠ-MŠ  
*Viz bod 6e*

### Další:

1. Komise projednala aktualizovanou dokumentaci k investičnímu záměru OC Dobronická. Konstatuje, že připomínky MČ nebyly zapracovány v dostatečném rozsahu a budou na základě aktualizované situace podány písemně další. Na projednávání bude spolupracováno se sousední MČ Praha-Libuš, které se záměr taktéž zásadně dotýká.
2. Komise projednala PD k rekonstrukci ulice Úhlová pro realizaci investičního záměru domova pro seniory a další služby na jejím konci. Konstatuje, že odvodnění komunikace je řešeno nepřijatelným způsobem a je nutné jej cca v západní polovině upravit na průběžné (liniové) odvodnění vsakem a nikoli vypouštěním v jednom bodě do zeleně.
3. Komise projednala sérii podnětů od občanů (vč. předaných od p. Šnobra) na instalaci SDZ B32 Průjezd zakázán do lokalit Nad Šeberákem, Na Knížce, Na Lhotech, Herrova. Vzhledem k faktické nevymahatelnosti této značky a jejímu striktnímu výkladu na daném úseku, kde je nainstalována, komise nesouhlasí s instalacemi podobných opatření. Zároveň konstatuje, že oblast Na Lhotech je již stavebně upravena tak, aby nesváděla řidiče k objíždění.
4. Komise projednala připojení pozemku 632 na MK Fadějevova. Souhlas s připojením bude odvislý od projednání celého záměru výstavby ve stavební komisi.
5. Komise projednala návrh OC Kunratice na zřízení místní úpravy provozu na parkovišti (Penny, Pepco apod.) na IZ8a – zóna s dopravním omezením, kdy pomocí IP13b bude omezena doba stání vozidel na max 2 hod (mimo povolení OC – např. pro zaměstnance nebo zásobování). Změna je pořizována k zamezení celodenních odstavů alá P+R. Komise souhlasí s navrženou úpravou.
6. Komise projednala sesbírané podněty p. Šnobra.
  - a. Kultivace parkování v ul. Golčova (u MŠ) a K Betáni, návrh na osazení protiparkovacích dřevěných sloupků – budou vytipována místa, kde bude parkování



## MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

fyzicky zamezeno a kde naopak dojde i vzhledem k budoucí stavební podobě ulice k částečné legalizaci; řešení pomocí dřevěných sloupků je použitelné

- b. Problémy s průjezdy lokalitami – viz bod 3
  - c. Ul. Nad Šeberákem – pěší vazby, průjezdy – průjezdy viz bod 3; od stavby chodníku mezi Úhlovou a hrází Šeberáku bylo z finančních důvodů upuštěno a nebyl dále projekčně připravován, výstavba by měla smysl až s kompletní rekonstrukcí vozovky; mezi Úhlovou a K Jelenám se nachází v části trasy zbytky zpevněné cesty – MČ se pokusí tento úsek v mezích finančních možností obnovit. Úsek navazující směrem ke Kunratické spojnici řeší projekt rekonstrukce cyklotrasy A213 a okolí, kvůli němuž byla např. nedávno řešena na ZMČ směna pozemků.
  - d. Prodloužení V12c v ul. Za Parkem u Kunratické stodoly – je technicky možné; bez stanoviska KD; stávající situace je považována za dostatečně ošetřenou
  - e. Dotaz na realizaci DZ – pozor děti v okolí ZŠ – v řešení s dotčenými a správními orgány
7. Komise byla informována o stavu DZ na Floře – podán návrh na OOP na legalizaci, zkapacitnění odstavů a zabezpečení rozhledů a pěších vazeb; následně předání TSK k realizaci
8. Komise byla informována o stavu DZ v Zeleném údolí – podán návrh na OOP na úpravu zóny (vychází z návrhu optimalizace parkovacích stání v Zeleném údolí) vč. zákazu vjezdu autobusů, kdy se hromadí stíženosti na zajištění a parkování zájezdových autobusů u kotelny a přes snahu MČ o vyřešení situace s IKEMem se situace nijak nelepší. Zóna bude nově odpovídat budoucí situaci (B20a-30 km/h; B28, A6a, B12) dle studie optimalizace. Zároveň součástí návrhu OOP je zřízení cykloobousměrné ulice Za Valem, kde jsou šířkové poměry pro takovou úpravu zcela dostatečné a legální objízdná trasa je délkově i sklonově náročná. Tyto úpravy budou provedeny na náklady MČ.

Předpokládaná témata na dalším jednání, úkoly:

1. Trvalé cíle
2. Podněty členů komise

Jednání KD bylo ukončeno v 19:00.

*Tajemník komise se loučí a děkuje všem stávajícím i bývalým členům KD za dobrou spolupráci.*

Termín následujícího jednání 6. 9. 2023, příp. i dříve dle operativní potřeby  
Zapsal: Martin Kubát; 9. 6. 2023