



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY

konané dne 1. 2. 2023

Přítomni	p. Hájek p. Šnabr p. Matoušek p. Šafařík p. Hobza p. Kyselý p. Klíma
Za MČ Praha-Kunratice	p. Hýža p. Nováček p. Kubát
Omluveni	
Hosté	

Trvalé cíle

1. Zavádění zón 30 v obytných částech Kunratic
Bude zavedena přednostně izolovaná Zóna 30 na sídlišti Flora v rámci úprav parkování a prostupnosti; v případě budoucího odlišného tvaru zóny bude přemístěno jedno rozhraní, ostatní tři rozhraní zůstávají trvale. Materiál čeká na potvrzení ze strany vlastníka většiny komunikací TSK, následně bude podán materiál ke stanovení na SSÚ ÚMČ P4.
2. Problematika cyklistické dopravy na území Kunratic s důrazem primárně na bezpečnost všech účastníků provozu
Na základě podnětu člena KD p. Šnobra na doplnění dodatkových tabulek E13 umožňující legální průjezd cyklistů přes SDZ B32 průjezd zakázán a IP10a na vytipovaná místa v Kunraticích došlo k nákupu příslušného DZ a následně u funkčně odpovídajících lokalit k montáži, jeden kus zbývá z důvodu potřeby vyměnit kompletní sloupek (Kudeříkové).
3. Dopravní situace a obsluha ZŠ-MŠ
Komise shledla prezentaci p. Nováčka ohledně vyhodnocení původního projektu Bezpečné cesty do školy (z r. 2010), lze konstatovat, že navrhovaná řešení byla již nějakou formou realizována nebo jsou v různých stupních přípravy (přechod na OK U tří svatých a pěší propojka ze Zelených domků do Zeleného údolí jsou připraveny k realizaci). Tento materiál bude po dokončení čistopisu zveřejněn na webových stránkách MČ v sekci doprava. Komise byla informována, že MČ (respektive škola) se opět do projektu přihlásí, neboť došlo od původního projektu k dramatickým změnám kapacit školských zařízení a dopravní situace.

Další:

1. Komise projednala zbylé podněty hosta minulého jednání:
 - a. Stávající přechody na ul. K Libuši u rybníku Ohrada jsou v současném stavu vyhovující, dodatečné přisvětlení či výměna za LED nepřinese zlepšení osvitu chodce oproti současnému stavu – konzultováno se specialisty z THMP. Instalace SSZ byla konzultována se zástupcem PČR – instalace SSZ by předpokládala nutnost řídit celou křižovatku (s rizikem nutnosti řízení minimálně jedné z navazujících křižovatek), instalace by zároveň znamenala nutnost sjednotit výškovou úroveň komunikací – tj. buď zvýšit celou křižovatku vč. okolí na úroveň současného prahu a zastávky, nebo naopak celý mezikřižovatkový práh odstranit vč. ponížení zastávky. PČR dále doporučuje ze zkušeností napříč ČR nechat spíš řízení ranního provozu na strážníkovi MP. Instalace SSZ by tak vyvolala enormní náklady na stavbu. Na místě bude ponechán



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

stávající stav organizace. MČ navrhne doprovodné opatření na upozornění řidičů, že se nacházejí v blízkosti školy, MČ požádá TSK o opravu stávajících nájezdových ramp zvýšeného prahu, aby nebylo možné je přejíždět nepřiměřenou rychlostí.

- b. Návrh ohledně časově omezeného parkování v ulici Za Parkem, resp. vyhrazení dalších stání pro obsluhu MŠ, byl odmítnut, více než dostatečná kapacita pro obsluhu MŠ je k dispozici celodenně v ulici Předškolní, tj. na druhé straně areálu MŠ.
2. Komise byla informována, že ROPID podal na SSÚ MHMP návrh na OOP ke zřízení vyhrazeného jízdního pruhu (VJP, „buspruh“) na Kunratické spojce v úseku od SSZ K Šeberáku (od směrového oblouku) směrem k OK Vídeňská, a to prostředkem komunikace – viz zápis z minulého jednání. Proběhlo jednání zástupců dotčených stran na MHMP, nevedlo k uspokojivému výsledku, MČ podává námitky proti zřízení VJP, neboť se domnívá, že doprovodné prvky opatření jsou systémově zcela nesprávné, metodicky chybné a nehájí veřejný zájem. V případě nedostatečného vypořádání námitek se MČ proti opatření obecné povahy odvolá k ministerstvu dopravy jako k nejvyššímu metodikovi v ČR.
3. Komise byla informována o vyřešení podnětu parkování v ul. K Borovíčku a problémy s odstavováním vozidel z blízké provozovny z minulého jednání.
4. Člen komise p. Klíma navrhuje korekci polohy SDZ B20a „50 km/h“ na ulici Vídeňská u křižovatky s Pod Javory, a to na úroveň ČSPH z důvodu nedodržování rychlosti a tím zhoršeným možnostem připojení z ulice Pod Javory na hlavní PK. Komise souhlasí.
5. Na základě podnětu členka komise p. Kyselého bude na SSHMP a MPP prověřen stav řízení o odstranění vraku v ul. Technologická (hlášen prostřednictvím MČ již před cca 2 měsíci).
6. Člen komise p. Šnobl předal podnět občanky pí Maršákové ohledně parkování vozidel (autobusů) v Zeleném údolí u kotelny s nastartovanými motory, což obtěžuje okolí emisemi a hlukem. MČ nemá v tomto žádné pravomoci, v případě zjištění tohoto stavu je třeba rovnou volat linku 156, vozidlo nesmí mít ze zákona bezdůvodně nastartovaný motor.
7. Člen komise p. Klíma podal podnět na zabezpečení odbočení z OK nám. prezidenta Masaryka do vjezdu restaurace Viethouse. MČ se pokusí s majitelem podniku nalézt možnosti zlepšení.
8. Člen komise p. Hobza navrhuje prověřit nastavení dynamických SSZ na křižovatkách Vídeňská x Jalodvorská a Vídeňská x Zálesí z důvodu nepředvídatelného chování SSZ a možného nesprávného nastavení preference vozidel MHD. Na podnět MČ ohledně úpravy SSZ na přechodu Ústav mateřství doposud MČ neobdržela reakci.
9. Diskuse

Předpokládaná témata na dalším jednání, úkoly:

1. Trvalé cíle
2. Parkovací studie Zelené údolí
3. Podněty členů komise

Jednání KD bylo ukončeno v 19:05

Termín následujícího jednání 1. 3. 2023

Zapsal: Martin Kubát; 1. 2. 2023