



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY

konané dne 4. 1. 2023

Přítomni	p. Hájek p. Šnabr p. Matoušek p. Šafařík p. Hobza p. Kyselý
Za MČ Praha-Kunratice	p. Hýža p. Nováček p. Kubát
Omluveni	p. Klíma
Hosté	pí Žebráková

Host KD pí Žebráková přednesla komisi následující podněty k řešení

1. Problematika 2 přechodů přes ul. K Libuši u Ohrady – přístup do a ze školy; stávající úroveň bezpečnosti je dle hosta nedostatečná // *budou prověřeny možnosti dalšího upgrade přechodu a na dalším jednání KD sděleny první výstupy; stávající stav přechodů je: směrově nedělený, přisvětlený na zvýšeném prahu, během ranního návozu do školy zabezpečen(y) strážníky MP*
2. Zákaz zastavení (VDZ V12c) v ul. Za Parkem u objektu Kunratické stodoly je údajně opakovaně porušován // *místostarosta Hýža projedná s MP dohled, při zjištění přestupku může kdokoli volat rovnou linku 156*
3. V ul. Za parkem návrh na vyčlenění další části parkovacích stání pro odpolední vyzvedávání dětí z MŠ // *bude prověřena situace naplnění kapacit stávajících k tomuto účelu vyhrazených stání okolo MŠ a výstupy předány k dalšímu řešení na následujícím jednání KD*

Další jednání komise bylo neveřejné

Trvalé cíle

1. Zavádění zón 30 v obytných částech Kunratic
Bez vývoje v posledním měsíci; je dokončen hrubopis studie úprav parkování v Zeleném údolí, probíhají poslední korekce, následně předání na MHMP a podání návrhu OOP na SSÚ
Ve stávající zóně JIH se připravuje likvidace přebytečného či neúčelného značení (SDZ A7, B20a-20kmph, C2, C3 apod.)
2. Problematika cyklistické dopravy na území Kunratic s důrazem primárně na bezpečnost všech účastníků provozu
Na základě podnětu člena KD p. Šnobra na doplnění dodatkových tabulek E13 umožňující legální průjezd cyklistů přes SDZ B32 průjezd zakázán a IP10a na vytipovaná místa v Kunraticích dojde k nákupu příslušného DZ a následně u funkčně odpovídajících lokalit k montáži.
3. Dopravní situace a obsluha ZŠ-MŠ
Viz podnět hosta
Z bodu TC-2 – stávající SDZ B1 u ZŠ na spojnici ul. Předškolní – Vavákova budou nahrazeny pěší zónou s povoleným vjezdem cyklistů (stávající řešení je zastaralé a neumožňuje legální příjezd z ul. Vavákova k bráně školy, za kterou je umístěna kolárna



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

Další:

1. Komise projednala návrh řešení situace u křižovatky K Verneráku x Ekonomická (viz bod D-1 minulého jednání KD), je prostorově prověřeno umístění řadícího dvouproudeho pruhu pro levé odbočení do Ekonomické a narovnání připojovacího úhlu ul. Ekonomická na 90° pomocí „lega“ a VDZ. Komise doporučuje v rámci celkového stanovení opatření realizaci po částech, možnost realizace po částech bude projednána s PČR a SSÚ.
2. Komise řešila podnět parkování v ul. K Borovičku a problémy s odstavováním vozidel z blízké provozovny.
3. Komise byla informována, že MČ po letech neúspěšného pátrání zjistila skutečného vlastníka přístřešků MHD na ul. Vídeňská a Dobronická (staré konstrukce z 80. let), skoro všechny jsou ve vlastnictví DPP, jeden nemá vlastníka. Z kombinace odpovědí oslovených společností vyplývá, že zast. Betáně je obousměrně určena na výměnu a instalaci nového mobiliáře od THMP. Přístřešky na ul. K Libuši a K Šeberáku (typ Volmuth) jsou převedeny z MHMP na MČ, dobíhají poslední administrativní úkony.
4. Komise byla informována, že ref. dopravy našel na Vídeňské kritické místo zásadně zhoršující ranní kolony směrem do centra – přechod Ústav mateřství, přičemž toto kapacitní hrdlo dáno nevhodně nastaveným SSZ přechodem způsobuje kolonu až 2,5km, přidává zásadně na zpoždění všech vč. MHD a vydutím kolony přes všechny okolní křižovatky významně snižuje bezpečnost provozu v dotčené linii a bezprostředním okolí. Na TSK byl odeslán dopis s žádostí o úpravu signálního plánu v době ranní špičky a drobné doprovodné úpravy okolí související s provozem v koloně.
5. Komise byla informována, že ROPID podal na SSÚ MHMP návrh na OOP ke zřízení vyhrazeného jízdního pruhu (VJP, „buspruh“) na Kunratické spojení v úseku od SSZ K Šeberáku (od směrového oblouku) směrem k OK Vídeňská a to prostředkem komunikace. Kolony v daném směru se tvoří téměř výhradně odpoledne, kdy nestíhá odbavovat OK Vídeňská. MČ zřízení VJP obecně podporuje, ale ne za cenu navrhovaného trvalého snížení rychlosti na PK a tím degradaci významu a funkce rychlé obchvatové komunikace pro zcela minimální dopravní výkon jediné linky na dané komunikaci; hrozí přelití další dopravy do intravilánu Kunratic a v době mimo špičku bude opatření zhoršovat podmínky pro jízdu bezúčelně všem účastníkům. MČ vstoupí do jednání s MHMP za účelem nalezení jiného vyhovujícího řešení. Proti zahájení OOP bude vznesen zásadní nesouhlas a budou případně využity i opravné prostředky. Situace podaná v OOP je s již částečně zapracovanými připomínkami MČ, které se týkaly zejména bezpečnosti provozu, kdy původní dokumentaci MČ vyhodnotila jako chybnou a reálně zhoršující bezpečnost provozu v místech napojení nemovitostí a dalších komunikací.
6. Přítomní členové komise shlédli koncepci rekonstrukce ul. Vídeňská (Pod Javory – U tří svatých) z diplomové práce FD ČVUT; k práci sesbírání a sepiše KD připomínky, požádáme o komentář PČR, následně předání na TSK k přípravě stavby.
7. Diskuse

Předpokládaná témata na dalším jednání, úkoly:

1. Trvalé cíle
2. Sestavení problémů oblasti Betáně a nastínění budoucí podoby a potřeb
3. Optimalizace značení a parkování v sídlišti Flora
4. Parkovací studie Zelené údolí
5. Vyřízení zbylých podnětů hosta tohoto jednání KD

Jednání KD bylo ukončeno v 19:15

Termín následujícího jednání 1. 2. 2023

Zapsal: Martin Kubát; 5. 1. 2023