



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY

konané dne 7. 12. 2022

Přítomni	p. Hájek p. Šnobl p. Matoušek
Za MČ Praha-Kunratice	p. Hýža p. Nováček p. Kubát
Omluveni	p. Šafařík p. Hobza p. Kyselý p. Klíma
Hosté	

Trvalé cíle

1. Zavádění zón 30 v obytných částech Kunratic
Bez vývoje v posledním měsíci; bude v nejbližších týdnech dokončena studie úprav parkování v Zeleném údolí
2. Problematika cyklistické dopravy na území Kunratic s důrazem primárně na bezpečnost všech účastníků provozu
Probíhá sběr podnětů
3. Dopravní situace a obsluha ZŠ-MŠ
Proběhlo jednání na Praze 6, kde byly již dvě školní ulice úspěšně realizovány, zjišťovány okrajové podmínky a doporučení pro postup realizace školní ulice v MČ; bude prověřeno na základě podnětu p. Šnobra zapojení do projektu Pěšky městem

Další:

1. Komise projednala situaci u křižovatky K Verneráku x Ekonomická a navazující pěší vazby severně od této křižovatky (jediná potenciálně bezbariérová vazba od sídliště Flora k Bille). Komise doporučuje vytvořit přechod pro chodce podle navržené situace (bude řešeno s PČR a SSÚ P4); komise doporučuje křižovatku s Ekonomickou řešit bez zakázaných směrů jízdy, ale křižovatku kanalizovat, zdůraznit přednosti v křižovatce (zprava), prověřit zřízení odbočovacího pruhu či rozšířeného pruhu pro simultánní provoz od severu do Ekonomické a zároveň dále ulicí K Verneráku dolů (odstranění prostojů v křižovatce).
2. Komise řešila podnět zjednosměrnění části ul. Velenická (od Tesca dolů) pro zamezení zkracování si jízdy z ulice K Verneráku směrem ke Třem svatým (docházelo k objetí kolony a napojení na náměstí prezidenta Masaryka z ul. K Šeberáku), varianta jakéhokoli zjednosměrnění byla odmítnuta pro přílišné omezení místních vazeb, situace nemá být dále řešena.
3. Komise projednala podanou PD napojení maloobchodního objektu p.č. 2366/17 pomocí okružní křižovatky na Vídeňskou, částečnou přeložkou zastávky Pramenná a zlepšení napojení ul. Pramenná na ulici Vídeňskou. Investor splnil podmínky průběžně ukládané DOSS a městskou částí, významnou součástí úpravy je změna napojení ul. Pramenná, čímž dojde k odstranění úzkého a nebezpečného hrdla Vídeňské, které má zásadní dopad na bezpečnost, jízdní doby a zpoždění MHD. Komise doporučuje dokumentaci schválit.
4. Ing. Nováček předložil k diskusi novelizaci pražských stavebních předpisů spočívající v zásadní redukci povinně zřizovaných parkovacích míst u obytných objektů. Na daném principu nepadne v komisi jednomyslná shoda, jako zásadní problém se ukazuje zejména nespojitost



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA–KUNRATICE

vlastního opatření novelizace a reálný rozpor s celou politikou parkování v Praze – samotná novelizace povede na dlouhé období k rozsáhlým negativním jevům v dotčeném vlastním i navazujícím území, převládající názor je novelizaci odmítnout; k řešení na ZMČ.

5. Přítomní členové komise shlédli koncepci rekonstrukce ul. Vídeňská (Pod Javory – U tří svatých) z diplomové práce FD ČVUT, vzhledem k malému počtu členů přítomných jednání je bod sběru a prověřování připomínek odložen na následující jednání (viz úkoly).

Předpokládaná témata na dalším jednání, úkoly:

1. Trvalé cíle
2. Sestavení problémů oblasti Betáně a nastínění budoucí podoby a potřeb
3. Optimalizace značení a parkování v sídlišti Flora
4. Parkovací studie Zelené údolí

Jednání KD bylo ukončeno v 19:10

Termín následujícího jednání 4. 1. 2023

Zapsal: Martin Kubát; 7. 12. 2022