Městská část Praha-Kunratice
Doručeno: 11 09 2019
19 005 6 00
listy 1 přílohy
druh
mc35es713fc17e

..... *evidenční číslo Kupujícího*

19/20 *evidenční číslo Prodávajícího*

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ") uzavřená mezi dále uvedenými smluvními stranami

I. Smluvní strany

Kupující: **MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - KUNRATICE**

Sídlo:	***K Libuši 7/10, Praha 4, Kunratice***
Zastoupený:	***Ing. Lenkou Alinčovou, starostkou MČ Kunratice***
IČO:	***00231134***
Bankovní spojení:	***ČS a.s. Praha 4***
	číslo účtu:

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen Kupující nebo odběratel)

Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**

Sídlo:	*Rozvojová 269, Praha 6, 165 00*
Zastoupený:	*Janem Nožičkou, jednatelem společnosti*
IČO:	*44792247*
DIČ:	*CZ44792247*
Bankovní spojení:	*Raiffeisenbank, a.s.*
	číslo účtu:
Identifikace:	*Obchodní rejstřík vedený u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528.*

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen Prodávající nebo dodavatel)

Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na dodávky, zadávané v otevřeném řízení, podle ustanovení § 3 písmeno b), § 14 odstavec (1), § 15, § 25, § 56 a souvisejících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění platném ke dni zahájení tohoto zadávacího řízení (dále rovněž jen „Zákon") s názvem: „Pořízení hasičského auta".

II. Účel smlouvy, úvodní prohlášení

1. *Účelem této smlouvy je úplná, řádná a včasná dodávka nové cisternové automobilové stříkačky (CAS) v provedení pro velkoobjemové hašení, těžké hmotnostní třídy, včetně příslušenství, na třínápravovém podvozku se stálým pohonem dvojice zadních náprav a připojitelným pohonem přední nápravy, schopným provozu na zpevněných komunikacích a částečně mimo zpevněné komunikace, včetně brodění klidnou vodou do hloubky 75 cm, a poskytnutí dalších dodávek a výkonů souvisejících. Pro účely této smlouvy je kromě této smlouvy závazná též nabídka Prodávajícího, kterou předložil v rámci zadávacího řízení a zadávací dokumentace, která byla podkladem pro zpracování nabídky, a to v rozsahu, v němž není či nejsou v rozporu s touto smlouvou. Zadávací dokumentace není fyzickou přílohou této smlouvy, Prodávající však prohlašuje, že se s ní před popisem této smlouvy důkladně seznámil.*

2. *Prodávající prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že:*

- *má veškerou způsobilost uzavřít tuto smlouvu a plnit všechny závazky z ní vyplývající;*
- *uzavřením této smlouvy nedojde k porušení žádné právní povinnosti ani jakéhokoliv jeho závazku vyplývajícího z obecně závazného předpisu nebo smlouvy nebo rozhodnutí soudu či jiného obdobného orgánu;*
- *disponuje veškerými odbornými předpoklady potřebnými ke splnění všech jeho závazků vyplývajících z této smlouvy.*

3. *Obě smluvní strany prohlašují, že jsou způsobilé k právním úkonům a po vzájemném projednání a shodě tuto smlouvu uzavírají v souladu s ustanovením § 2085 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku*

(dále jen OZ). Obě smluvní strany dále prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísni ani za jednostranně nevýhodných podmínek.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Prodávajícího odevzdat Kupujícímu zboží, které je předmětem koupě, a umožnit mu nabýt vlastnické právo ke zboží, a závazek Kupujícího zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu, to vše za podmínek dále v této smlouvě dohodnutých.

2. Pro účely této smlouvy se zbožím, které je předmětem koupě, rozumí dodávka nové cisternové automobilové stříkačky (CAS) v provedení pro velkoobjemové hašení, těžké hmotnostní třídy, včetně příslušenství, na třínápravovém podvozku se stálým pohonem dvojice zadních náprav a připojitelným pohonem přední nápravy, schopným provozu na zpevněných komunikacích a částečně mimo zpevněné komunikace, včetně brodění klidnou vodou do hloubky 75 cm.

   Podrobná technická specifikace cisternové automobilové stříkačky a požadovaného příslušenství je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy s názvem: **„Technická specifikace požárního automobilu"**, (dále pro účely této smlouvy rovněž jen „zboží")

   CAS 30/9000/540 S2VH

3. Cisternová automobilová stříkačka bude dále splňovat:
   - Předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   - Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. (bude doloženo při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku)
   - Požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.

   Součástí CAS bude povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo bude dodáno samostatně, přibalem.

4. Pro výrobu cisternové automobilové stříkačky (CAS) se použije pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který je vyroben v nejpozději roce 2018 a není starší 9 měsíců pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti a díly z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a technické specifikace.

5. Na veškeré vybavení cisternové automobilové stříkačky CAS budou dodány náležité revize ne starší tří měsíců při předání kupujícímu.

6. Součástí celkové ceny dodávky bude minimálně tří letá záruční doba, včetně bezplatného základního servisu a garančních prohlídek v rozsahu definovaném výrobcem podvozku a nástavby, dle záručních podmínek a budou prováděny na území hl. m. Prahy a blízkého okolí, vždy nejpozději do sedmi kalendářních dnů (nebude-li s dodavatelem dohodnuto jinak).

7. Předmětem této smlouvy je dále:
   - dodávka veškerých dokladů k vozidlu s řádně vepsanými údaji (včetně velkého technického průkazu), nezbytnými k provozování vozidla,
   - dodávka veškerých návodů k obsluze,
   - dodávka odpovídající technické dokumentace,
   - dodávka dokladů prokazujících kvalitu a schválení pro užívání v České republice,
   - dodávka atestů, certifikátů a prohlášení o shodě,
   - doprava zboží do místa předání – sídla kupujícího,
   - individuální a komplexní vyzkoušení dodaného zboží a jeho uvedení do plného provozu,
   - základní zaškolení obsluhy CAS a uvedení do provozu v místě dodávky,
   - přihlášení vozidla do Centrální evidence motorových vozidla a zajištění SPZ. Pro tyto činnosti je kupující povinen poskytnout prodávajícímu patřičnou součinnost.

IV. Dodací lhůty

1. Prodávající se tímto zavazuje ukončit dodávku uvedenou v článku III. této smlouvy včetně zaškolení obsluhy uvedené nejpozději do **7 měsíců ode dne účinnosti smlouvy.**

   Prodávající oznámí termín předání vozidla Kupujícímu nejméně 7 dní předem. Kupující je povinen převzít i dílčí plnění (tj. po jednom kompletně vybaveném vozidle, vč. dokladů k němu náležících) avšak vždy pouze bez vad

a nedodělků.

2. Veškeré doklady k vozidlu s řádně vepsanými údaji, nezbytnými k provozování vozidla, budou dodány (včetně velkého technického průkazu) k termínu plnění. Při dodržení této podmínky bude za den splnění dodávky považován den fyzického předání vozidla, v opačném případě se jedná o nesplnění termínu dodávky. Nebezpečí škody na věci přechází na odběratele okamžikem fyzického předání vozidla.

V. Místo plnění

Místem předání, zprovoznění a zaškolení obsluhy je sídle sboru dobrovolných hasičů v Kunraticích nacházející se na adrese Bořetínská 185/10, Praha Kunratice, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak.

VI. Cena dodávky

Cena za plnění této smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran ve smyslu ustanovení § 2 a následujících zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, takto:

1. Cena za dodávku cisternové automobilové stříkačky (CAS), **dle Technická specifikace požárního automobilu** činí bez daně z přidané hodnoty

6.585.000,- Kč

2. Daň z přidané hodnoty v základní sazbě 21 % činí z ceny uvedené v článku VI. odst.1. této smlouvy částku

1.382.850,- Kč

3. Celková cena za dodávku **osobního vozu, dle Technická specifikace požárního automobilu,** včetně daně z přidané hodnoty činí celkem (součet cen z článků VI. odst. 1.+ VI. odst. 2. této smlouvy)

7.967.850,- Kč

Takto sjednané ceny je cenou nejvýše přípustnou a obsahují veškeré náklady související s předmětem plnění dle této smlouvy, žádné jiné finanční plnění z titulu této smlouvy nemůže být vyžadováno. Podrobnější rozpis ceny obsahuje NABÍDKA.

VII. Platební podmínky

1. Kupující neposkytuje zálohy předem.

2. Kupní cena bude uhrazena po podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky a po zaškolení obsluhy na základě dodavatelem vystavené faktury – daňového dokladu. Fakturu – daňový doklad - vystaví a předá Prodávající buď při podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky oprávněnou osobou kupujícího nebo max. do 24 hodin po podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky oprávněnou osobou kupujícího podle článku VIII odst. 1 této smlouvy.

2. Veškeré doklady prokazující oprávněnost fakturace předá Prodávající Kupujícímu vždy ve třech vyhotoveních, která budou sloužit výhradně pro potřeby Kupujícího.

3. Faktura dodavatele musí obsahovat alespoň tyto náležitosti:
   - číslo smlouvy;
   - číslo faktury;
   - den vystavení a den splatnosti faktury, datum uskutečnění zdanitelného plnění;
   - název, sídlo, IČO, dodavatele a dodavatele, DIČ dodavatele;
   - označení banky a číslo účtu dodavatele;
   - označení dodávky nebo její části;
   - identifikaci dodavatele – zapsán v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C, č. složky 5528;
   - doklady uvedené v článku VIII odst. 1. této smlouvy;
   - razítko a podpis oprávněné osoby dodavatele

4. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti uvedené v článcích VII. odst. 2. a VII. odst. 3. této smlouvy, je Kupující oprávněn ji do data splatnosti vrátit Prodávajícímu, aniž by se tím dostal do prodlení. Po opravě faktury předloží Prodávající kupujícímu novou fakturu se splatností uvedenou v článku VII. odst. 5. této smlouvy Rovněž tak zjistí-li Kupující před úhradou faktury u dodaného předmětu plnění (nebo jeho části) vady, je oprávněn Prodávajícímu fakturu vrátit. Po odstranění vady nebo po jiném zániku odpovědnosti Prodávajícího za vadu předloží Prodávající Kupujícímu novou fakturu se splatností uvedenou v článku VII. odst. 5. této smlouvy.

5. Splatnost faktury, která bude současně daňovým dokladem, činí max. 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení odběrateli do jeho sídla uvedeného v záhlaví smlouvy.

6. V případě, že Prodávající je plátcem DPH, činí Prodávající prohlášení (podepsané statutárním orgánem Prodávajícího) o tom, že:
   a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této faktury (dále jen „daň"),
   b) jemu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni vystavení této faktury v takovém postavení nenachází,
   c) nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu,
   d) nebude nespolehlivým plátcem,
   e) že číslo účtu, které uvedl v návrhu SMLOUVY, skutečně odpovídá číslu účtu, který užívá v rámci své podnikatelské činnosti, resp. že se jedná o bankovní účet plátce DPH, který je zveřejněn v registru plátců DPH,
   f) souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude o Prodávajícím zveřejněna správcem daně skutečnost, že Prodávající je nespolehlivým plátcem, uhradí Kupujícímu daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
   g) souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Prodávajícího určeného pro ekonomickou činnost správcem daně, uhradí Kupující daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.

7. DPH bude účtována Prodávajícím a Kupujícím placena ve výši stanovené zákonem ke dni uskuteční zdanitelného plnění.

Článek VIII. Předání zboží

1. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „dodací list") ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení dodacího listu. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený kupujícího:

   ..... **doplní zadavatel**

2. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Prodávající se zavazuje odstranit důvody odmítnutí převzetí zboží ve lhůtě 48 hodin od doručení písemného odmítnutí převzetí zboží.

3. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí CAS bez zjevných vad a nedodělku osobě zmocněné kupujícím, uvedení CAS do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisu ČR a technických norem (např. podkladu pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že CAS splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy budou předloženy výhradně v českém jazyce, jakož i zaškolení obsluhy CAS.

4. Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.

5. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží, specifikovanému v článku I. této kupní smlouvy:
   a) schválené technické podmínky CAS — základní technický popis,
   b) technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
   c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
   d) katalog náhradních dílu, výkresová dokumentace,
   e) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
   f) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
   g) seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
   h) adresy a telefonní čísla servisních míst,
   i) úředně ověřenou kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ CAS a dokladující splnění technických podmínek vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
   j) doklad prokazující shodu výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a všech certifikátu a dokladu potřebných k provozování výrobku na území České republiky,

k) záruční list,

l) dodací list.

6. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačního zařízení do CAS provede podle upřesňujících pokynů zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.

7. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

ČLÁNEK IX. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.

2. Součástí celkové ceny dodávky bude 1. celková garanční prohlídka cisternové automobilové stříkačky CAS vč. nástavby, která bude obsahovat úkony v rozsahu definovaném výrobcem podvozku a nástavby dle záručních podmínek a bude provedena na území hl. m. Prahy a blízkého okolí nebude-li s dodavatelem dohodnuto jinak a bude provedena do sedmi kalendářních dnů.

3. Po dobu trvání záruky za jakost se prodávající zavazuje provádět na zboží bezplatný záruční servis a garanční prohlídky v rozsahu definovaném výrobcem podvozku a nástavby dle záručních podmínek a budou prováděny na území hl. m. Prahy a blízkého okolí vždy nejpozději do pěti kalendářních dnů. To znamená: je-li výrobcem v průběhu záruční doby určena například výměna provozních kapalin či jiných součástí, tato položka tyto úkony obsahuje.

4. Veškeré další prohlídky, revize a servis podvozku a víceúčelové nástavby budou prováděny dodavatelem na území hl. m. Prahy a blízkém okolí, pokud nebude se zadavatelem dohodnuto jinak, a budou provedeny vždy nejpozději do sedmi kalendářních dnů.

5. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek X. Záruční ujednání

1. Na dodaný předmět smlouvy poskytuje dodavatel plnou záruku min. v délce **min. 36 měsíců**.

2. Záruka počíná běžet ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu smlouvy podle článku VIII. odst. 1. této smlouvy. V této době zodpovídá dodavatel za to, že předmět smlouvy bude mít vlastnosti stanovené smlouvou, případně vlastnosti obvyklé. Po celou dobu záruční doby dodavatel odpovídá za vady, jestliže tyto vady byly způsobeny porušením povinností dodavatele. Záruka se nevztahuje na spotřební materiál.

3. Písemnou reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž reklamace odeslaná odběratelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

4. Prodávající odpovídá za vady, které má předmět smlouvy (nebo jeho část) v době jejího předání (do okamžiku podepsání předávacího protokolu). Dále odpovídá za vady zjištěné odběratelem po předání, jestliže tyto vady nebyly způsobeny odběratelem.

5. Kupující je povinen reklamovat záruční vady písemně na adrese:

   KOBIT – THZ CZ s.r.o., Tovární 123, Slatiňany 538 21

   a telefonicky na pracovišti Prodávajícího

   telefon +

   e-mail s

   Za písemnou reklamaci je považováno i doručení reklamace e-mailem nebo faxem.

6. Reklamace vad vzniklých v záruční době uplatní kupující písemně u prodávajícího, který je povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, nejpozději však do 48 hodin od uplatnění oprávněné reklamace kupujícím. Do výše uvedené lhůty 48 hodin se nepočítají dny pracovního klidu.

7. Jestliže prodávající neodstraní vady v dohodnutém termínu, nejpozději do 14 dnů od doručení reklamace, nebo pokud nedojde k jiné dohodě o termínu odstranění vad, nebo pokud v těchto termínech nesdělí kupujícímu, že neuznává z důvodu jeho neoprávněnosti nárok kupujícího vyplývající ze záruky, je kupující oprávněn, kromě uplatnění smluvní pokuty, podle vlastního uvážení provést odstranění vad sám, pověřit jejich provedením jinou firmu, nebo jejím prostřednictvím zakoupit, vyměnit vadnou či neúplně funkční část předmětu smlouvy. Takto vzniklé náklady je prodávající povinen zaplatit kupujícímu do 10 dnů od doručení faktury. Odstranění vad kupujícím nebo třetí osobou nezbavuje prodávajícího odpovědnosti ze záruky po záruční dobu.

8. Záruční doba na reklamované části předmětu koupě se prodlužuje o dobu počínající datem uplatnění reklamace a končící dnem odstranění vady.

9. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu koupě ukáže jako vadná, nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, nebo nebude kompatibilní s ostatními komponenty předmětu dodávky dle parametrů v Příloze č. 1 této smlouvy, bude prodávajícím na požadavek kupujícího bezplatně opravena nebo vyměněna a kupujícím znovu převzata, přičemž záruční doba bude prodloužena o dobu potřebnou k odstranění vady.

Článek XI. Smluvní pokuty

1. V zájmu zajištění sjednaného závazku se smluvní strany dohodly na následujících smluvních pokutách:

   a) při prodlení prodávajícího se splněním povinnosti stanovené v čl. IV. odst. 1 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu **ve výši 10 000,- Kč**, a to za každý i započatý den prodlení;

   b) v případě prodlení prodávajícího s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby dle čl. X. odst. 6 této smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu **ve výši 2 000,- Kč**, a to za každý i započatý den prodlení;

   c) při prodlení kupujícího se zaplacením faktury vystavené prodávajícím se sjednává úrok z prodlení ve výši stanovené zákonným předpisem (Nařízení vlády č. 351/2013 Sb.) za každý i započatý den prodlení.

2. Pro náhradu škody platí ustanovení § 2913 a násl. občanského zákoníku.

Článek XII. Odstoupení od smlouvy

1. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením v případě jejího podstatného porušení. Pro účely odstoupení od této smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:
   a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží delším než 21 kalendářních dnů od termínu stanoveného v čl. IV. odst. 1 této smlouvy;
   b) při neodstranění vad zboží dle čl. X. odst. 7 této smlouvy ve lhůtě delší než 14 dní od doručení reklamace, nebo v jiném sjednaném termínu.

2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
   a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
   b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladu insolvenčního řízení;
   c) prodávající vstoupí do likvidace.

3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

4. Odstoupení od této smlouvy je vždy s účinky EX NUNC (tedy od okamžiku zániku smlouvy).

Článek XIII. Ochrana informací

1. Kupující má v souladu se zákonem číslo 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a v souladu s ustanovením § 214 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, povinnost zveřejnit na svém profilu zadavatele celý obsah této smlouvy včetně jejích změn a dodatků.

   Kupující má dále povinnost zveřejňovat smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv a to, pokud cena sjednaná ve smlouvě činí 50.000 Kč bez DPH a více.

   Prodávající prohlašuje, že je seznámen s těmito skutečnostmi, a dále, že poskytnutí těchto informací se dle citovaných zákonů nepovažuje za porušení obchodního tajemství.

Článek XIV. Ochrana práv k průmyslovému a duševnímu vlastnictví

1. Prodávající je povinen při realizaci této smlouvy náležitě respektovat práva k průmyslovému a duševnímu vlastnictví, která by mohla být v souvislosti s plněním této smlouvy dotčena a nese plnou odpovědnost za vypořádání nároků všech třetích osob, které by mohly být v této souvislosti vzneseny. Prodávající je povinen zajistit příslušnou právní ochranu uvedených práv i v závazkových právních vztazích ke svým subdodavatelům.

Článek XV. Společná a závěrečná ustanovení

1. Pokud není v této smlouvě výslovně uvedeno jinak, předkládá Prodávající Kupujícímu veškeré písemné dokumenty vždy ve třech vyhotoveních, která budou sloužit pro vnitřní potřeby Kupujícího.

2. Změnu oprávněných osob nebo změnu rozsahu oprávnění těchto osob je nutno oznámit druhé smluvní straně písemně. Účinnost má takováto změna dnem doručení.

3. Prodávající není oprávněn převést bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího svá práva a závazky vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.

4. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem ke kupní smlouvě a podepsanými oběma smluvními stranami.

5. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána s platností originálu elektronicky.

6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její dále uvedené přílohy:

   Příloha číslo 1 Technická specifikace požárního automobilu;

   Příloha číslo 2 NABÍDKA, (uložena v archívu Kupujícího jako součást dokumentace o zadání veřejné zakázky)

   Příloha číslo 3 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (s výjimkou vlastního textu této smlouvy), jejíž originál je uložen v archívu Kupujícího jako součást dokumentace o zadání veřejné zakázky

8. Smluvní strany se dohodly, že jejich vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění, nevyplývá-li z ujednání v této smlouvě jinak.

9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí Městská část Praha-Kunratice bez zbytečného odkladu po podpisu smlouvy, případně po obdržení konečné verze textu této smlouvy ve strojově čitelném formátu (Word) od druhé smluvní strany. Druhá smluvní strana se zavazuje zaslat Městské části Praha-Kunratice konečnou podobu textu této smlouvy ve strojově čitelném formátu (Word), pokud Městská část s touto konečnou verzí nedisponuje, a to do konce následujícího pracovního dne po podpisu této smlouvy druhou, resp. poslední smluvní stranou. Městská část Praha-Kunratice se současně zavazuje informovat druhou smluvní stranu o provedení registrace a zašle druhé smluvní straně kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sama potvrzení obdrží.

10. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v přehledu nazvaném „Přehled smluv uzavřených Městskou části Praha-Kunratice" vedeném městskou části, který obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoli omezení zveřejněna na oficiálních webových stránkách Městské části Praha-Kunratice na síti Internet (www.praha-kunratice.cz), a to včetně všech příloh a případných dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a § 2985 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

11. Případná nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, nebo ustanovení této smlouvy nemá vliv na vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že by jakýkoli takovýto článek, odstavec nebo ustanovení mělo z jakéhokoli důvodu pozbýt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v té části smlouvy, jež pozbyla platnosti.

12. Smluvní strany shodně a výslovně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy a že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem jejich vážné, pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísni či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy, jak následuje.

V Kunraticích, dne 2019

za Kupujícího
Ing. Lenka Alinčová
starostka MČ Kunratice

za Prodávajícího
Jan Nožička
jednatel společnosti

PŘÍLOHA ČÍSLO I KUPNÍ SMLOUVY ČÍSLO ...../.....

TECHNICKÁ SPECIFIKACE POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU

Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 3 písmeno b), § 14 odstavec (1), § 15, § 25, § 56 souvisejících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění platném ke dni zahájení tohoto zadávacího řízení (dále rovněž jen „Zákon") s názvem:

„Pořízení hasičského auta"

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní
NADLIMITNÍ REŽIM
OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ

Technická specifikace požárního automobilu

Technické zadání požárního automobilu CAS 30/9000/540 – S2VH

Základní charakteristika automobilu:
Cisternová automobilová stříkačka (CAS) v provedení pro velkoobjemové hašení, těžké hmotnostní třídy, na třínápravovém podvozku se stálým pohonem dvojice zadních náprav a připojitelným pohonem přední nápravy, schopným provozu na zpevněných komunikacích a částečně mimo zpevněné komunikace, včetně brodění klidnou vodou do hloubky 75 cm.

CAS je určená pro přepravu posádky 1+1, pevně vestavěného čerpacího zařízení, pevně vestavěných nádrží na vodu a pěnidlo a vyjímatelného požárního příslušenství. Automobil je vybaven čelním vyprošťovacím lanovým navijákem a teleskopickým osvětlovacím stožárem. Dále je v přední části vozidla umístěna lafetová proudnice s možností ovládání z kabiny vozidla a to z pozice řidiče i spolujezdce. V zadní části vozidla nad výklopnými dveřmi čerpadla je umístěná skrápěcí tryska, která je využívána k ochlazování vozovky v letních měsících pro potřeby zřizovatele jednotky.

Maximální vnější rozměry automobilu vycházejí z prostorových možností požární zbrojnice a ze skutečnosti, že automobil bude provozován převážně v městském provozu. Požadavky na pohon všech kol a na brodivost jsou dány předpokladem nasazení jednotky při likvidaci následků povodní a dalších živelných pohrom na území hlavního města Prahy.

Svým technickým řešením a výbavou je automobil předurčen pro hašení rozsáhlých požárů za použití vody a pěnidla, odčerpávání vody ze zatopených prostor pomocí vlastního čerpadla a přenosných čerpadel, asanační práce po povodních a přívalových deštích s využitím asanační lišty a vysokotlakého hasicího zařízení a nouzové vyprošťovací práce s využitím lanového navijáku.

Základní parametry automobilu:

celková délka včetně čelního lanového navijáku (max.)	9.000 mm
šířka (max.)	2.550 mm
výška (max.)	3.150 mm
nájezdový úhel přední (min.)	20°
nájezdový úhel zadní (min.)	20°
brodivost (min.)	750 mm
celková hmotnost (max.)	26.000 kg
celkový výkon motoru (min.)	320 kW (440 k)
objem nádrže na motorovou naftu (min.)	200 litrů
objem nádrže na aditivum AdBlue (min.)	45 litrů
objem nádrže hasebních látek – voda	9.000 litrů
objem nádrže hasebních látek – pěnidlo (min. 6 % objemu vody)	540 litrů
jmenovitý výkon čerpacího zařízení při tlaku 10 bar	3.000 l/min
jmenovitý výkon čerpacího zařízení při tlaku 40 bar (min.)	150 l/min
tažná síla elektrického lanového navijáku (min.)	50 kN
délka lana elektrického lanového navijáku (min.)	30 m
výška hlavice osvětlovacího stožáru nad terénem	5 m

1. PODVOZEK AUTOMOBILU

1.1. KABINA ŘIDIČE A POSÁDKY

1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, dvoudveřová, sklopná vpřed
- počet míst k sezení v uspořádání 1 + 1
- kabina je vytápěna nezávislým teplovzdušným naftovým topením
- nad čelním sklem vozidla je umístěna vnější sluneční clona se zabudovanými přídavnými dálkovými světlomety

1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny

- lampička na čtení map před sedadlem spolujezdce (velitele)
- konzola pro upevnění přenosného PC (tabletu) s možností napájení z palubní sítě automobilu pomocí USB-konektoru **(tablet dodá zadavatel)**
- Na čelním skle umístěná záznamová kamera pro snímání prostoru před vozidlem **(dodá zadavatel)**
- mobilní analogová radiostanice, včetně antény umístěné na střeše kabiny a přídavného reproduktoru, mikrofonu a ovládání v prostoru čerpacího zařízení **(mobilní radiostanici Motorola včetně mikrofonů a reproduktoru dodá zadavatel)**
- digitální vozidlový terminál MATRA **(montážní sadu a kabeláž dodá zadavatel)**
- na přístrojové desce je umístěno autorádio
- 2 ks vozidlového nabíjecího stojanu pro přenosnou radiostanici **(vlastní přenosné radiostanice Motorola dodá zadavatel)**
- 1 ks vozidlového nabíjecího stojanu pro přenosnou digitální radiostanici MATRA **(dodá zadavatel)**
- 2 ks osobní svítilny SURVIVOR LED ATEX včetně vozidlového nabíjecího stojanu **(osobní svítilny SURVIVOR včetně nabíječů dodá dodavatel; tento typ je nutný z důvodu kompatibility se svítilnami a nabíječi v další požární technice jednotky JSDH Praha – Kunratice a jednotek HZS hl. m. Prahy)**

Napájení nabíjecích stojanů v kabině se automaticky odpojí při poklesu napětí v akumulátorech vozidla tak, aby nedošlo k poklesu napětí pod práh startovatelnosti.

1.1.3. Úložné prostory v interiéru kabiny

Interiér kabiny dále umožňuje uložení následujících prostředků:

- 2 x hasičská přilba
- 2 x výstražná vesta HASIČI
- 2 x řezák na bezpečnostní pásy
- 1 x dalekohled
- 1 x krabice s jednorázovými rukavicemi
- 1 x vymezovací páska
- 2 x vzduchový dýchací přístroj Dräger s kompozitní lahví 6,8 L včetně nomexového obalu **(dodá dodavatel)**
- 2 x maska k vzduchovému dýchacímu přístroji **(dodá dodavatel)**
- 2 x dobíječ ručních radiostanic Motorola
- 1 x dobíječ ruční digitální radiostanice MATRA

Za sedačkou řidiče i spolujezdce je možně umístit kompletní hasičský třívrstvý zásahový oděv (kabát a kalhoty) a zásahovou obuv.

Veškeré příslušenství, dodávané dodavatelem, je detailně uvedeno v kapitole 4.
Veškeré příslušenství, dodávané zadavatelem, je detailně uvedeno v kapitole 5.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný, s přímým vstřikem paliva, o výkonu minimálně 320 kW (440 k). Motor splňuje emisní normu minimálně EURO 5.

1.3. PŘEVODOVKA

Převodovka je automatická, s možností automatického nebo manuálního řazení převodových stupňů. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon čerpacího zařízení požární nástavby. Zapínání a vypínání pomocného pohonu je možné jak z kabiny řidiče, tako z prostoru obsluhy čerpacího zařízení. Součástí pohonného ústrojí automobilu je **hydrodynamický retardér**.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové, se stálým pohonem ~~dvojice~~ zadních náprav a připojitelným pohonem přední nápravy. Všechny nápravy jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálu.

1.5. KOLA A PNEUMATIKY

1.5.1. Kola přední nápravy

Na přední nápravě je jednoduchá montáž pneumatik v provedení pro smíšený provoz na zpevněných i částečně nezpevněných komunikacích. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.

1.5.2. Kola zadní nápravy

Na zadních nápravách je dvojitá montáž pneumatik v provedení pro smíšený provoz na zpevněných i částečně nezpevněných komunikacích.

1.5.3. Rezervní kolo

Rezervní kolo včetně disku je dodáno přibalem.

1.6. BRZDY

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS) a parkovací brzda má účinnost na každé kolo.

1.7. PŘÍSLUŠENSTVÍ PODVOZKU

1.7.1. Závěsná zařízení

V zadní části automobilu je tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm, umožňující vlečení brzděného vozidla nebo přívěsu do hmotnosti 10.000 kg. V blízkosti tažného zařízení jsou přípojky pro stlačený vzduch, elektrická zásuvka pro přívěs a zásuvka systému ABS.

1.7.2. Nádrže provozních kapalin

Objem palivové nádrže na motorovou naftu (min.): 200 litrů
Objem nádrže na aditivum AdBlue (min.): 45 litrů

1.7.3. Výfukové potrubí

Výfukové potrubí je vyvedeno z levé strany podvozku, mezi zadní stěnou kabiny a přední stěnou požární nástavby, nad úroveň kabiny, a je opatřeno z vnější strany automobilu ochrannou mřížkou.

1.8. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ PODVOZKU

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC.
Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V / 180 Ah.

Ukostřen je záporný pól.

- Vozidlo je na levé straně kabiny vybaveno sdruženou přípojkou pro dobíjení akumulátorů a doplňování stlačeného vzduchu, včetně dodání příslušného protikusu. Vstupní napájecí napětí je 230 V. **Sdružená přípojka musí být technicky shodná a kompatibilní se systémem „RETTBOX-AIR" užívaným na požárních stanicích HZS hl. m. Prahy, z důvody předpokládaného nasazení automobilu na těchto stanicích při záloze za jednotky HZS hl. m. Prahy nebo při odborné stáži.** Součástí dodávky jsou příslušné protikusy a montážní sady.
- V předním nárazníku jsou integrovány světlomety do mlhy.
- Na sluneční cloně jsou umístěna přední poziční světla a přídavná dálková světla.
- Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla.
- Pod zrcátky jsou umístěna pomocná LED světla, osvětlující boky vozidla při couvání.
- Osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED.
- Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.
- Zadní sdružené svítilny jsou v provedení LED.
- Měnič napětí 24/12 V.

V horní části zadního čela je umístěna **couvací kamera**, displej s ovládáním je umístěn na pracovišti řidiče.

2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

2.1. KAROSERIE NÁSTAVBY

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

Na pravoboku i levoboku nástavby jsou 2 prostory pro uložení požárního příslušenství. Boční úložné prostory požárního příslušenství jsou zakryty hliníkovými roletkami, otevíranými pomocí průběžného madla. Polyesterové popruhy na stahování otevřených rolet jsou černé barvy a jsou opatřeny pružnou části, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevřené roletě.

Zezadu přístupný prostor čerpacího zařízení je uzavírán nahoru výklopnými dveřmi.
Ve spodní části bude umístěn skládací schod pro obsluhu čerpadla.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí sklopného žebříku umístěného na zadní stěně vozidla vpravo, povrch horní plošiny má protiskluzovou úpravu a je plně pochozí, s nosností minimálně pro dvě dospělé osoby.

2.2. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

2.2.1. Základní údaje

- čerpací zařízení je tvořeno kombinovaným čerpadlem, poháněným pomocným pohonem od motoru automobilu
- čerpadlo umožňuje zásah při použití normálního tlaku vody, nebo vysokého tlaku vody, nebo kombinovaný provoz
- průtok při normálním tlaku je 3.000 l/min při jmenovitém tlaku 1,0 MPa a jmenovité sací výšce 3,0 m
- průtok při vysokém tlaku je nejméně 150 l/min při jmenovitém tlaku 4,0 MPa

- vývěva je automatická
- oběžné kolo a spirální skříň čerpadla jsou z materiálů odolných proti abrazi bronzové
- čerpadlo je automaticky chráněno proti přehřátí

2.2.2. Sací a výtlačná hrdla čerpacího zařízení

- 1 x sací hrdlo DN 125 s vnějším šroubením, v provedení dle ČSN 38 9420, vyvedené do zadního čela automobilu, pod čerpacím zařízením
- 1 x sací hrdlo mezi čerpadlem a nádrží na vodu
- 4 x výtlačné hrdlo 75 vyvedená po dvou na pravobok a levobok
- 1 x výtlačné hrdlo lafetové proudnice, vyvedené na horní plošinu nástavby
- 1x výtlačné hrdlo lafetové proudnice, vyvedené v přední části automobilu
- 1 x výtlačné hrdlo asanační lišty, vyvedené do přední části automobilu
- 1 x výtlačné hrdlo pro skrápěcí trysku umístěnou v zadní části vozidla
- 1 x výtlačné hrdlo pro plnění vodní nádrže čerpadlem
- 1 x výtlačné hrdlo vysokotlaku pro přívod vody k průtokovému navijáku zařízení pro rychlý zásah
- 2 x plnicí hrdlo 75, opatřené zpětnou klapkou, vyvedené na pravobok/levobok; víčka plnících hrdel jsou označena modrou barvou

2.2.3 Přiměšovací zařízení

- přiměšovací zařízení je ovládáno manuálně
- rozsah nastavitelného procenta přiměšování pěnidla je 0 až 6 %
- umožňuje sání pěnotvorného roztoku z externího zdroje

2.2.4. Zařízení pro rychlý zásah

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.2.5. Lafetová proudnice

Na střeše požárního automobilu je umístěna odnímatelná lafetová proudnice se jmenovitým průtokem 3.000 l/min, otočná o 360 stupňů, s aretací v každé poloze náměru a odměru, vybavená turbo-hlavicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od přímého proudu po vodní clonu. Součástí dodávky lafetové proudnice je přenosný stativ se dvojicí vstupních hrdel s půlspojkami B 75, umožňující použití lafetové proudnice mimo automobil. Nasazení proudnice na výtlačné hrdlo na střeše automobilu, resp. na stativ, je prováděno pomocí snadno ovládatelné rychlospojky.

2.2.6. Asanační lišta

V přední části automobilu, na spodní hraně předního nárazníku, je umístěna asanační lišta, opatřená nejméně 3 ks pravidelně rozmístěných výstřikových trysek. Lišta je určena primárně pro očistu komunikací od bahna a hrubých nečistot při odstraňování následků živelních pohrom. Lišta je trvale spojena potrubím s čerpacím zařízením automobilu a je možné ji použít za jízdy automobilu.

2.2.6. Uložení plovoucího čerpadla

Nad ovládacím panelem čerpacího zařízení se nachází výklopné plato s uloženým plovoucím čerpadlem **(plovoucí čerpadlo, parametry viz bod 4.1., dodá dodavatel)**.

2.3. NÁDRŽE HASEBNÍCH LÁTEK

2.3.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

2.3.2. Nádrž na pěnidlo

- objem nádrže je minimálně 6 % objemu vody, tj. **540 litrů pěnidla**
- nádrž je vybavena elektronickým stavoznakem
- plnicí otvor je v horní části nádrže

2.4. PROSTORY PRO ULOŽENÍ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

2.4.1. PRAVOBOK

První skříň na pravoboku (P1)

Ve spodní části skříně je na výsuvném platu, přes celou šíři umístěno:

a) 1 x kalové čerpadlo PH
b) 1 x držák přechodu A/2x B + zkrácená hadice A
c) 1 x sací koš A 110
d) 2 ks ventilové a záchytné lano
e) 2 x klíč na spojky do světlosti DN 125 oboustranný

Ve střední části skříně je přes celou šířku umístěno výsuvné plato s nosností min. 100 kg, které slouží k přepravě 2 ks plastových barelů na pěnidlo s obsahem (20 litrů), dále jsou zde umístěny PHP - 1 x CO 6 kg, 2 x prášek 5 kg. Na platu se dále nachází kanystr na benzín pro kalové čerpadlo.

V horní části skříně je přes celou šířku umístěno výklopné plato s prostorem minimálně na 4 ks náhradních tlakových kompozitních lahví o objemu 6,8l.

Druhá skříň na pravoboku (P2)

Pod stropem skříně je pevně instalován průtokový naviják zařízení pro rychlý zásah, viz bod 2.2.4. Pod průtokovým navijákem je uloženo následující příslušenství:

a) 2 x hadicový koš B + 4 x hadice B 75 (20 m)
b) 2 x hadicový koš D + 4 x hadice D 25 (20 m)
c) 2 x přechod B/C
d) 1x přechod C/D
e) 1 x klíč na spojky do světlosti DN 75 jednoduchý

Dále je v této skříni umístěn teleskopický **hygienický panel** se zdrojem tekoucí vody, doplňovaným z nádrže požární nástavby, dále se zásobníkem desinfekčního prostředku a zásobníkem tekutého mýdla v nerez provedení, zásobníkem na papírové ručníky a s vinutou hadicí s pistolovou tryskou na stlačený vzduch (na ofukování).

2.4.2. LEVOBOK

První skříň na levoboku (L1)

Ve spodní části skříně, je uloženo:

a) 2 x hliníková bedna k uložení kartonu 1,5l PET lahví

b) nad hliníkovými bednami v celé šířce skříně jsou umístěny hadice B 75 svinuté v kotouči

Ve střední části skříně je police pro uložení následujícího příslušenství:

c) 1 x rozdělovač B/BCB
d) 1 x proudnice C 52 s uzávěrem
e) 2 x proudnice B 75 s uzávěrem
f) 2 x turbo proudnice C 52 s regulací průtoku
g) 1 x proudnice na střední pěnu

Nad policí s požárními armaturami jsou v celé šířce skříně umístěny hadice C 52 svinuté v kotouči.

V horní části skříně je přes celou šířku umístěno výklopné plato s ohrádkou pro uložení:

h) 1 x přenosný osvětlovací systém zn. PELI, typ RALS 9490 + nabíjení (je umožněno dobíjenu akumulátoru 12 V zásuvkou přímo v místě uložení)
i) 4 x kužel výstražný teleskopický 0,5 m
j) zdravotnická brašna pro hasičské vozy, vel. III

Druhá skříň na levoboku (L2)

Skříň je svisle rozdělena na 2 poloroviny.

V levé polorovině skříně je umístěn policový systém, ve spodní části jsou uloženy následující armatury:

a) 1 x přenosný hadicový uzávěr B 75 s kulovým kohoutem
b) 1 x přetlakový ventil B 75 AWG

Nad armaturami je volná police pro umístění brašny s „D“ programem.

Dále jsou ve sloupci nad sebou 2 ks plast. přepravek (rozměr 600 x 400 x 220 mm).

V pravé polorovině skříně je na výsuvném platu umístěno následující požární příslušenství:

c) 1 x bourací sekera
d) 1 x hasičská sekera
e) 1 x páčidlo
f) 1 x pákové kleště 750 mm
g) 1 x klíč k nadzemnímu hydrantu
h) 1 x proudnice C 52 na těžkou pěnu
i) 1 x ejektor stojatý
j) 2 x klíč na spojky do světlosti DN 75 jednoduchý
k) 2 x přechod B/C
l) 1 x přechod C/D

Hydrantový nástavec s kulovými uzávěry a **klíč k podzemnímu hydrantu** je umístěn na svislých stěnách skříně dle prostorových možností.

2.4.3 Zadní skříň čerpadla

Ve spodní části skříně se nachází čerpadlo s panelem pro ovládání. Dále je zde dle prostorových možností umístěna ohrádka pro zkrácenou hadici B 75 (5 m) určenou pro plnění hasební vody.

Nad ovládacím panelem čerpadla je umístěno výsuvné plato, ve kterém se nachází:

a) 1 x plovoucí čerpalo viz. odstavec **4.1**
b) 1 x přiměšovač přenosný
c) 1 x hadicový sběrač B/CC
d) 1 x zkrácená hadice B (5 m)

e) 1 ks záchytné lano
f) 2 x klíč na spojky do světlosti DN 125 oboustranný

Ze spodu výsuvného plata je umístěna **savička k přiměšovači.**

2.5. STŘECHA NÁSTAVBY

Střecha nástavby slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Na střeše jsou umístěny 2 hliníkové úložné bedny a dále držáky na následujícím příslušenství:

a) 1 x 4-dílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, s nosností pro 3 osoby
b) 1 x dvoudílný trhací hák
c) 1 x odnímatelná lafetová proudnice
d) 1 x stativ k lafetové proudnici

2.5.1. První podélná bedna

Bedna je vnitřními přepážkami příčně rozdělena na 4 sekce:

I. sekce je určena pro uložení 2 ks přejezdových můstků
II. sekce je určena k uložení min. 3 ks pytlů se sorbentem (à 10 kg)
III. sekce je určena pro uložení 2 párů rybářských holínek
IV. sekce je určena k uložení sacího příslušenství:
  a) 1 x sací koš A 125
  b) 2 ks ventilové a záchytné lano

2.5.2. Druhá podélná bedna

Bedna je vnitřním přepážkou podélně rozdělena na 2 sekce:

I. sekce je určena pro uložení savic:
  a) 5 x savice A 125 x 2 m
  b) 2 x savice A 110 x 3 m
II. sekce je určena k uložení ženijního nářadí:
  a) 2 x koště cestářské
  b) 2 x lopata
  c) 1 x krumpáč
  d) 2 x kopáč
  e) nosítka vojenská
  f) kbelík plechový
  g) zahradní konev – plastová

3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

3.1. CAN-BUS SBĚRNICE

Dle přání zadavatele nebude vozidlo vybaveno sběrnicí CAN-BUS. Vozidlo bude vybaveno standartními zobrazovacími kontrolkami pro stav hasebních látek, signalizace otevřených rolet, vysunutého stožáru apod. Umístěné i v prostoru řidiče.

3.2. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní barevný odstín: červená RAL 3000. Přední nárazník: bílá RAL 9003.
Na boku kabiny a nástavby včetně bočních roletek je vodorovný samolepicí bílý pruh šířky min. 250 mm, doplněný podél spodní hrany o reflexní pruh šířky nejméně 50 mm.
Zadní čelo nástavby je zvýrazněno celoplošným polepem šikmými reflexními pruhy v barevné kombinaci jasně žlutá / tmavě červená.

Na pravém i levém boku kabiny bude v bílém pruhu umístěno samolepící označení jednotky:

SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ

PRAHA - KUNRATICE

Na pravém i levém boku nástavby bude v bílém pruhu umístěno samolepící označení typu:
CAS 30/9000/540 – S2VH

3.3. VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ A ZVUKOVÁ ZAŘÍZENÍ

3.3.1. Přední maska

Na přední masce je dvojice výstražných světel v provedení LED, dle platné vyhlášky kombinace modré a červené barvy-LED moduly v transparentním provedení (průhledné).

3.3.2. Střecha kabiny

Nízkoprofilová výstražná rampa šířky nejméně 1700 mm, opatřená překryty v transparentní provedení (průhledné barvě), výstražné LED-moduly modré a červené barvy, v rozích rampy a v přední části rampy dle platné vyhlášky.
Na střeše kabiny na levoboku (na straně řidiče) je umístěna tlakovzdušná houkačka ovládaná řidičem a druhým spínačem v prostoru spolujezdce.

3.3.3. Boky nástavby

Na pravém boku nástavby je v horní části výstražné světlo červené barvy, na levém boku nástavby je v horní části výstražné světlo LED-moduly v transparentním provedení (průhledné barvě) modré barvy, obojí v provedení LED dle platné vyhlášky.

3.3.4. Výstražné zvukové zařízení a ovládací prvky

V přední části automobilu je 1 x reproduktor sirény o výkonu 100 W. Ovládání výstražných zařízení je umístěno v kabině v blízkosti řidiče, s možností volby tří tónů sirény a možností reprodukce mluveného slova. Všechna výstražná světelná zařízení modré barvy na automobilu budou zapínána společně jedním vypínačem.

3.3.5. Zadní čelo nástavby

V rozích zadního čela nástavby je v horní části integrována dvojice vestavných rohových výstražných modulů LED (transparentní provedení) modré (levá strana) a červené (pravá strana) barvy dle platné vyhlášky.
Nad nahoru výklopnými dveřmi panelu čerpadla je umístěna oranžová sváděcí rampa v provedení LED, s nejméně osmi LED-moduly. Rampa má nejméně tři výstražné režimy – svádění dopravy vlevo, vpravo a uzávěra dopravy. **Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.**

3.4. PRACOVNÍ OSVĚTLENÍ, STOŽÁR A STAVOZNAK

3.4.1. Pracovní osvětlení boků, zadního čela a střechy nástavby

Pracovní osvětlení boků nástavby je řešeno pomocí ~~3 ks~~ liniových osvětlovacích LED-těles na každém boku nástavby.
Na zadním čele nástavby jsou, vpravo a vlevo nahoře, dvě liniová osvětlovací LED-tělesa.
Na horní plošině nástavby je LED osvětlení pro bezpečný pohyb po celé ploše horní plošiny za snížené viditelnosti.
Pod bočními zrcátky je umístěno LED osvětlení, sloužící k osvětlení prostoru v přímé blízkosti vozidla, využitelné např. při couvání vozidla.

3.4.2. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletkami je provedeno liniovými LED lištami. Vnitřní osvětlení každého úložného prostoru se zapíná automaticky. Otevření rolet je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

3.4.3. Osvětlovací stožár

Osvětlovací stožár je integrován do požární nástavby. Je teleskopický, pneumaticky vysouvaný. Výška hlavice vysunutého stožáru nad terénem je 5 m. Stožár je vybaven 4 ks pracovních světel v provedení LED o výkonu nejméně 50 W, celková svítivost je nejméně 24.000 lm. Pracovní světla stožáru jsou napájena z elektrické palubní sítě automobilu. Hlavice se světlomety je vybavena elektrickým naklápěním v horizontální i vertikální poloze. Funkce stožáru jsou ovládány pomocí dálkového ovladače s kabelem.

3.4.5. Boční stavoznak vodní nádrže

Na pravém i levém boku nástavby, v horní části, je umístěn stavoznak vodní nádrže a pěnidlové nádrže, nepřesahující vnější obrys účelové nástavby.

3.5. VYPROŠŤOVACÍ LANOVÝ NAVIJÁK

V přední části automobilu je namontován vyprošťovací lanový naviják, s tažnou silou nejméně 50 kN a délkou ocelového lana nejméně 30 metrů. Naviják odpovídá EN 14492 1+A1:2009, má elektrický pohon, šnekovou převodovku, naváděcí rolnu, odpojovač baterií, stop-tlačítko, jištění proti přetížení a dálkový ovladač s kabelem.

4. POŽÁRNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ DODAVATELEM AUTOMOBILU

Příslušenství v kapitole 4. je součástí dodávky automobilu a dodává jej dodavatel.

4.1. PŘENOSNÁ ČERPADLA

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
čerpadlo plovoucí, 4-dobý zážehový motor, výkon 3,8 kW, palivo NATURAL, jmenovitý průtok nejméně 1100 l/min, výtlačná výška nejméně 38 m	1 ks	zadní prostor

4.2. ARMATURY, HADICE A PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘENOSNÉ HASÍCÍ PŘÍSTROJE

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
kombinovaná proudnice DN 25 (součást vysokotlaku)	1 ks	P2
nástavec pěnotvorný ke kombinované proudnici DN 25	1 ks	P2
klíč na spojky a šroubení dvojitý	4 ks	P1, zadní prostor
klíč na spojky a šroubení jednoduchý	3 ks	P2, L2
přechod B/C	4 ks	P2, L2
přenosný koš na 2 ks hadice B 75 x 20 m	2 ks	P2
přenosný koš na 2 ks hadice D 25 x 20 m	2 ks	P2

Technické zadání požárního automobilu CAS 30/9000/540 – S2VH

hadice B 75 x 5 m	2 ks	zadní prostor
hadice B 75 x 20 m	4 ks	P2
hadice D 25 x 20 m	4 ks	P2
přechod C/D	2 ks	P2, L2
proudnice B 75 s uzávěrem	2 ks	L1
turbo-proudnice C 52	2 ks	L1
proudnice C 52 s uzávěrem	1 ks	L1
ventil přetlakový B 75 AWG	1 ks	L2
kohout kulový přenosný B 75	1 ks	L2
přiměšovač přenosný se savicí D 25	1 ks	zadní prostor
záchytné lano v ochranném obalu	3 ks	P1, zadní prostor, střecha
ventilové lano v ochranném obalu	2 ks	P1, střecha
vazáky v ochranném obalu	1 sada	přepravka
záplaty na hadice	1 sada	přepravka
proudnice C 52 na střední pěnu	1 ks	L1
odnímatelná lafetová turbo-proudnice, 3000 l/min	1 ks	střecha
přenosný stativ k lafetové proudnici, vstup 2 x B 75	1 ks	střecha
sběrač B/CC	1 ks	zadní prostor
savice 125 x 2 m	5 ks	střecha, bedna
koš sací 125	1 ks	střecha, bedna
přenosný hasící přístroj práškový, 5 kg	2 ks	P1
přenosný hasící přístroj CO, 6 kg	1 ks	P1

4.3. ŽENIJNÍ NÁŘADÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
páčidlo	1 ks	L2
pákové kleště (řezač svorníků) 750 mm	1 ks	L2

4.4. OSTATNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
dalekohled 50x10	1 ks	kabina
řezák bezpečnostních pásů	2 ks	kabina
nabíječ vozidlový pro přenosnou radiostanici Motorola	2 ks	kabina
osobní svítilna SURVIVOR LED ATEX + nabíječ vozidlový	2 ks	kabina
zdravotnická brašna (lékárna III. dle vyhl. 341/2002 Sb. rozšířená o položky dle vyhl. 53/2010 Sb.)	1 ks	L1
kužel výstražný teleskopický 0,5 m	4 ks	L1
přepravka plastová 400 x 300 x 220 mm	3 ks	L2

Technické zadání požárního automobilu CAS 30/9000/540 – S2VH

přepravka plastová 600 x 400 x 220 mm	2 ks	L2
třmen ocelový s nosností WLL 12 t	2 ks	přepravka
smyčka textilní vinutá 3 t / 6 m	2 ks	přepravka
smyčka textilní vinutá 3 t / 2 m	2 ks	přepravka
VDP Dräger s kompozitní lahví 6,8 L včetně nomexového obalu	2 ks	kabina
maska Dräger v ochranném obalu k VDP	2 ks	kabina
boty rybářské	2 ks	střecha, bedna
přenosný osvětlovací systém zn. PELI, typ RALS 9490 + nabíjení	1 ks	L1
couvací kamera	1 ks	zadní prostor

5. POŽÁRNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ ZADAVATELEM

Příslušenství v kapitole 5., podkapitolách 5.1. až 5.5. není součástí dodávky automobilu a dodává jej zadavatel z vlastní výbavy jednotky požární ochrany. Zadavatel poskytne na požádání dodavatele vybrané prvky příslušenství během stavby automobilu, aby bylo možné podle nich upravit příslušné úložné prostory požárního příslušenství v nástavbě.

5.1. DÝCHACÍ TECHNIKA, OCHRANNÉ POMŮCKY

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
lahev 6,8 litrová vzduchová	4 ks	L1
rukavice jednorázové v krabici	1 sada	kabina
hasičská přilba HPS Dräger	2 ks	kabina
zásahový třívrstvý oděv, zásahová obuv	2 sady	kabina
vesta výstražná „HASIČI“	2 ks	kabina

5.2. MOTOROVÉ AGREGÁTY A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
čerpadlo kalové motorové PH	1 ks	P1
savice A 110 (3 m) k čerpadlu PH	2 ks,	střecha, bedna
sací koš A 110	1 ks	P1
přechod A/2x B	1 ks	P1
zkrácená hadice A	1 ks	P1
kanystr plastový na PHM	1 ks	P1

5.3. ARMATURY A PŘÍSLUŠENSTVÍ; PŘENOSNÉ HASICÍ PŘÍSTROJE

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
kanystr plastový na pěnidlo	2 ks	P1
rozdělovač B/BCB - kulový	1 ks	L1
brašna s „D programem“	1 ks	L2
proudnice C 52 na těžkou pěnu	1 ks	L2
ejektor stojatý	1 ks	L2
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	L2
hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	1 ks	L2
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	L2
přejezdový můstek na hadice	1 pár	střecha, bedna

5.4. ŽENIJNÍ NÁŘADÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
koště cestářské	2 ks	střecha
lopata	2 ks	střecha
4-dílný nastavovací žebřík	1 sada	střecha
2-dílný trhací hák hliníkový	1 sada	střecha
krumpáč	1 ks	střecha, bedna
kopáč	2 ks	střecha, bedna
nosítka vojenská	1 ks	střecha, bedna
kbelík plechový	1 ks	střecha, bedna
konev zahradní (plastová)	1 ks	střecha, bedna
bourací sekera „tuplák“	1 ks	L2
hasičská sekera	1 ks	L2

5.5. OSTATNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
přenosná radiostanice Motorola	2 ks	kabina
přenosný PC (tablet) pro velitele	1 ks	kabina
páska vymezovací	1 sada	kabina
vozidlová radiostanice Motorola + příslušenství	1 sada	kabina
vozidlová radiostanice Matra + příslušenství	1 sada	kabina
nabíjecí terminál pro ruční radiostanici Matra	1 ks	kabina
záznamová kamera pro snímání prostoru před vozidlem	1 ks	kabina

Veškeré práce budou zadavatelem, kdy zadavatel určí pověřenou osobu z řad JSDH Praha - Kunratice a dodavatelem v případě nutnosti a upřesnění konzultovány pro případ nejasností a správného pochopení, aby zbytečně nedocházelo k následným reklamacím.

Zadavatel (pověřená osoba) může v průběhu prací na základě doporučení dodavatele provést úpravy, které přinesou zkvalitnění uložení věcí, jakož doplnění materiálu, kdy ovšem nesmí být nad rámec dotace tato navýšena.

Dodavatel se zavazuje, že nebude překročena získaná účelová dotace.