

A. Identifikační údaje

Název stavby:	Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích SO 105 – OBLAST KE HRÁDKU
Předmět stavby:	Předmětem stavby je homogenizace konstrukčních vrstev vozovky v oblasti Ke Hrádku, která zahrnuje ulice Ke Hrádku (úsek K Verneráku – Nad Belvederem) a Nad Belvederem. Stávající obruby budou, vzhledem k jejich špatnému technickému stavu, po obou stranách komunikace vyměněny v celém rozsahu za nové. Součástí návrhu je řešení odvodnění zpevněných ploch komunikace.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Místo stavby:	ulice Ke Hrádku (úsek K Verneráku – Nad Belvederem) a Nad Belvederem; Praha 4 - Kunratice
Katastrální území:	Kunratice (728314)
Objednatel:	MČ Praha – Kunratice K Libuši 7/10 148 23 Praha 4

B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

1. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, význam

Projekt řeší homogenizaci konstrukčních vrstev vozovky. Povrch komunikací v dotčené oblasti vykazuje řadu poruch, a to ve formě místních poklesů, plošných vysprávek, mozaikových, podélných, příčných a síťových trhlin. Na vozovce se dále vyskytují poruchy obrusné vrstvy ve formě ztráty asfaltového tmele a makrotextury povrchu.

Oprava vozovek počítá s obnovou všech konstrukčních vrstev vozovek. Dále budou vybourány stávající nekvalitní (zničené) betonové obruby a osazeny obrubníky nové, přibližně v poloze stávajících.

Před pokládkou nového asfaltu budou v případě potřeby provedeny drobné výškové a směrové úpravy povrchových znaků stávajících trubních řadů (kanalizace, vodovod, plynovod).

b) předpokládaný průběh stavby

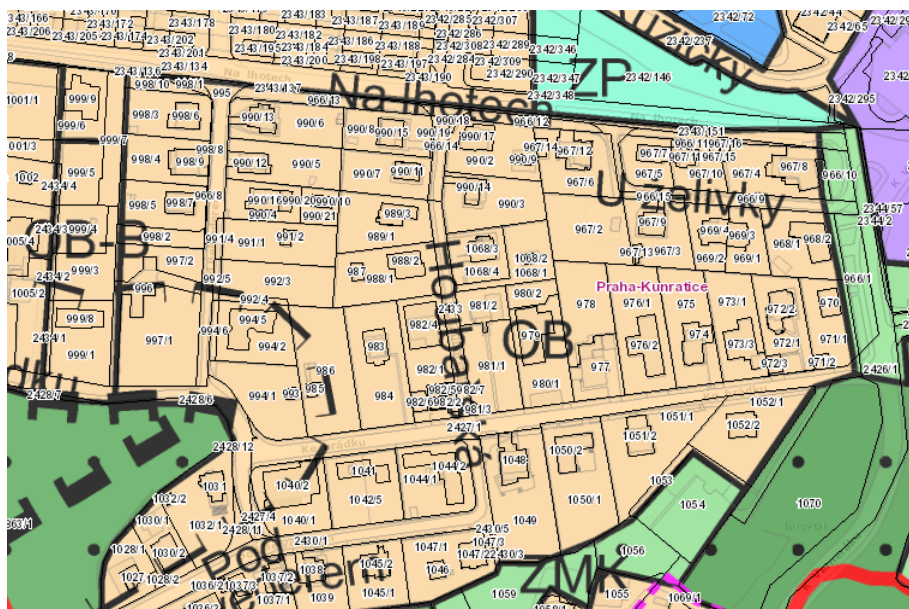
Předpokládaný termín zahájení stavby první polovina roku 2018.

Etapizace: Předpokládaná etapizace prozatím není známá.

Objížďky obou uzavíraných úseků budou možné po sousedních místních komunikacích. Předpokládaná lhůta výstavby 3 měsíců.

c) vazba na územní plán

V územním plánu hl. m. Prahy se uvedený prostor nalézá ve funkční ploše OB – čistě obytné. Projekt není v rozporu s funkčním využitím platného územního plánu.



Obrázek 1 - Výřez z územního plánu hl. m. Prahy

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalitu charakterizuje obytná zástavba doplněná o občanskou vybavenost (Kunratický les).

V docházkové vzdálenosti se nalézá autobusová zastávka U Kunratického lesa a Volha, dále pak VŠ kolej Volha.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Předmětem požadavků dotčených orgánů státní správy jsou především požadavky na zajištění ochrany životního prostředí a ochrany obyvatel před nežádoucími vlivy z výstavby a provozu na komunikacích. Návrh stavby respektuje výše uvedené požadavky a minimalizuje dopady na životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Cílem opravy komunikace je zlepšení bezpečnostních, technických, kvalitativních parametrů komunikace a přidruženého dopravního prostoru.

Důvodem realizace této akce je nevyhovující technický stav daného úseku. Kvalita vozovky a chodníků je ovlivněna četnými propady a poklesy komunikace.

V rámci návrhu byl kladen důraz na bezbariérovou úpravu stavby s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Návrh stavební úpravy, přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců především dětí při cestě na zastávku MHD U Kunratického lesa a Volha nebo do VŠ koleje Volha a přilehlého areálu VŠ.

Stavba nemá vliv na plánované stavby v okolí

2. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklady vlastní

- geodetické zaměření provedl (Ing. Miroslav Franzl – GSK, 12/2016)
- pořízení fotodokumentace (12/2016)
- průzkum stávajícího průběhu inženýrských sítí
- průzkum stávajícího dopravního značení
- místní šetření
- průzkum terénu
- Dokumentace je sestavena dle vyhlášky 146/2008 Sb. (O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb)
- průzkum majetkoprávních vztahů

Doplňující mapové podklady

- mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), katastrální mapa
- mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), ortofotomapa
- mapový podklad (zdroj © Openstreetmap.org)

Mapové podklady inženýrských sítí byly poskytnuty v digitální podobě. V situaci jsou zakresleny trasy všech stávajících podzemních vedení, tak jak byly získány od jednotlivých správců inženýrských sítí. Zákresy některých podzemních vedení jsou pouze informativní, některé podklady od jednotlivých správců jsou nejasné a je proto bezpodmínečně nutné před zahájením prací nechat podzemní vedení vytýčit od jednotlivých správců. Pro práci v jednotlivých ochranných pásmech platí příslušné předpisy.

3. Členění stavby

a) způsob číslování a značení

Členění dle číselné řady stavebních objektů viz vyhláška 146/2008 Sb.:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

b) určení jednotlivých částí stavby

Akce obsahuje následující stavební objekty:

Stavební objekty **podléhající pouze SP** (PD v úrovni DSP):

SO 105 – Oblast Ke Hrádku

4. Podmínky realizace stavby

a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb, uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

V současné době nejsou známy žádné koordinované akce

b) **zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude zajištěn z místních komunikací K Verneráku, Ke Hrádku a Na Lhotech. Dle požadavků majitelů pozemků pod ulici Ke Hrádku bude staveništní doprava vedena ulicí Na Lhotech a Nad Belvederem.

c) **Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla, jakož i řádně vyznačit navržené objížděky. Realizace stavby je předpokládána tak, aby byla co nejméně omezena dopravní obslužnost dotčené oblasti (zachování vjezdů a zásobování). Práce budou v jednotlivých etapách prováděny při úplné uzavírcce komunikace.

5. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty**

Na stavbu je zpracován samostatný majetkoprávní elaborát. Uvedená komunikace je ve správě MČ Praha - Kunratice.

b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**
nezměněn

6. Předávání částí stavby do užívání

Stavební objekty řady SO 100 budou předány objednateli do užívání po dokončení jednotlivých etap. Z časových, technických, technologických a finančních důvodů je nutné provést všechny stavební objekty v rámci SO 100.

7. Souhrnný technický popis stavby

7.1 Souhrnný technický popis – stávající stav

V současné době je v Praze - Kunraticích technický stav vozovek a chodníků v mnoha ulicích velice špatný. Životnost stávajících asfaltových vozovek již byla značně překročena, kromě běžných závad (výtluky, pokles podloží) jsou vozovky znehodnoceny nekvalitní opravou rýh po postupných pokládkách jednotlivých inženýrských sítí, zejména trubních řadů. Bylo, proto vybráno několik oblastí kde jsou ulice v nejhorším stavu, tyto ulice budou přednostně opraveny.

Jednou z vytypovaných lokalit je oblast Ke Hrádku, která je řešená v rámci předložené projektové dokumentace. Tato oblast zahrnuje ulice Ke Hrádku (úsek K Verneráku – Nad Belvederem) a Nad Belvederem.

Ulice Ke Hrádku je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 6,0 m. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně a lokální chodníky. Levostranný zelený pás má šířku 1,55 – 2,15 m, pravostranný zelený pás je o málo užší, a to 1,75 – 2,0 m a lokálně se v nich vyskytují chodníkové plochy. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zeleň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

Ulice Nad Belvederem je ve stávajícím stavu dvoupruhová jednosměrná komunikace šířky 5,0 – 6,5 m. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně. Asfalt při levé straně komunikace je využíván pro podélné parkování. Levostranný i pravostranný zelený pás mají shodnou šířku cca 1,1 – 1,2 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zeleň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

7.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

7.2.1 Pozemní komunikace SO 100 - Objekty pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Akce obsahuje následující stavební objekty:

SO 105 – Oblast Ke Hrádku

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

V souvislosti s návrhem opravy komunikace bylo snahou upravit vybrané návrhové charakteristiky komunikace (sjednotit šířkové poměry komunikace, úprava příčných sklonů vozovky, podélná stání, nároží křižovatek, přechody a místa pro přecházení.

Cílem akce je oprava komunikace a přilehlých komunikací pro pěší, odstranění defektů a výškových poklesů komunikace, oprava stávajících podélných stání, nahrazení stávajících chodníkových povrchů mozaikovou dlažbou, oprava odvodnění komunikace včetně vpustí a přípojek uličních vpustí a rektifikace stávajících povrchových znaků inženýrských sítí..

SO 101 – Objekty pozemních komunikací – společná část

Vymezené staveniště se nachází v severní části Kunratic. Předmětem řešení je stávající prostor místní komunikace, ulice Ke Hrádku (úsek K Verneráku – Nad Belvederem) a Nad Belvederem, nacházející se v oblasti zastavěné po obou stranách rodinnými domy.

Ulice Ke Hrádku bude opravena v úseku mezi křižovatkami s ulicí K Verneráku a ulicí Nad Belvederem. Opravovaná část nezahrnuje soukromé pozemky v části ulice při křižovatce s ulicí K Verneráku, majitelé těchto pozemků odmítli rekonstrukci, která by vedla ke zlepšení stávajícího stavu a zhodnocení jejich pozemků. Délka opravované komunikace činí 331,70 m.

Ulice Nad Belvederem bude opravena v celé její délce v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Ke Hrádku a Na Lhotech. Délka opravované komunikace činí 134,32 m.

V rámci úpravy ul. Ke Hrádku bude sjednoceno šířkové uspořádání prostoru místní komunikace na 6,0 m (respektive 4,0 m při napojení na stávající úsek). Stávající nekvalitní

betonové obruby budou nahrazeny novými, které budou vymezovat jízdní pás šířky 6,0 m (respektive 4,0 m při napojení na stávající úsek). Šířka opravy v místech soukromých pozemků je proměnná. Při levé straně komunikace bude zřízen chodník ze zámkové dlažby.

V rámci úpravy ul. Nad Belvederem bude sjednoceno šířkové uspořádání prostoru místní komunikace na 3,5 m. Stávající nekvalitní betonové obruby budou nahrazeny novými, které budou vymezovat jízdní pás šířky 3,5 m. Při pravé straně komunikace bude zřízen chodník ze zámkové dlažby.

Vzhledem k množství stávajících obrub, které jsou v pokročilém stupni porušení, se předpokládá 100% výměna obrub. V tomto prostoru bude provedena homogenizace konstrukčních vrstev vozovky, přičemž niveleta nového povrchu bude vedena přibližně ve stávajících sklonových poměrech.

V běžné trase (mimo vjezdy na soukromé pozemky) bude upraven pás zeleně a chodníky v celé jejich šíři. Návrh je řešen s ohledem na stávající vjezdy k soukromým pozemkům, které se napojují na ul. Ke Hrádku a Nad Belvederem. V místech vjezdů je obruba snížena ze standardních 12 cm na 2 – 5 cm v závislosti na výškové poloze jednotlivých vjezdů. Všechny vjezdy, které se na komunikaci napojují, budou v celé ploše provedeny se zpevněným povrchem ze zámkové dlažby. Při obou ulicích bude realizován chodník ze zámkové dlažby.

Situační řešení je součástí výkresových přílohy B. 2.5.

Komunikace zůstanou dle stávajícího stavu funkční skupiny C – obslužná komunikace, obousměrná dvoupruhová.

Směrové poměry

Směrové řešení respektuje stávající směrové poměry komunikací dané geodetickým zaměřením. Všemi úseky řešených komunikací je proložena vytyčovací osa, od které je odměřena šířka vozovky typická pro daný úsek.

Nárožní oblouky v dotčených křižovatkách kopírují stávající uspořádání a stávající poloměry, jejichž hodnoty se pohybují mezi 4 – 10 m. Ve většině případů nejsou splněny podmínky ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích pro minimální poloměry. Splnění podmínek by vyžadovalo zásahy do soukromých pozemků (zkosení rohů plotových linií) a přeložky (ochranu) stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k minimálnímu provozu nákladních vozidel v předmětné oblasti i slabému celkovému dopravnímu zatížení by byly vynaložené prostředky nepřiměřené dosaženému výsledku.

Směrové poměry jednotlivých os jsou součástí situačních příloh B. 2. V nich jsou uvedeny vytyčovací body jednotlivých os, jakož i jejich parametry.

Výškové řešení

Výškové řešení je v max. možné míře řešeno v souladu se stávajícím stavem daným geodetickým zaměřením. Jakákoli změna výšky může mít dopad na odvodnění komunikace, jakož i na zhoršení podmínek pro samostatné sjezdy na přilehlé soukromé pozemky.

Celé řešené území je rovinaté a s podélnými sklony 0,3 – 5,1 %. Sklon 0,3 % je řešen v ul. Ke Hrádku, kde vychází ze stávajícího řešení.

Šířkové uspořádání

SO 105 – Oblast Ke Hrádku – ulice Ke Hrádku

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 6,0 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. K Verneráku a Nad Belvederem kde se napojuje na neupravovanou část šířkou 4,0 m. V prostoru před křižovatkou s ulicí K Verneráku (cca 150 m) bude opravena pouze část komunikace. Důvodem pro vyjmutí této části komunikace je nesouhlas majitelů pozemků pod komunikací s opravou, majitelé těchto pozemků odmítli rekonstrukci, která by vedla ke zlepšení stávajícího stavu a zhodnocení jejich pozemků. V tomto místě se tak oprava směrově a výškově naváže na stávající stav.

Po obou stranách se nacházejí pásy zeleně a lokální chodníky, které budou od povrchu komunikace odděleny novými betonovými obrubami. Obruby budou osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky a míst pro přecházení bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2 – 5 cm v celé délce vjezdu. Vjezdy, které se napojují na ul. Ke Hrádku, budou v celé jejich ploše provedeny se zpevněným povrchem ze zámkové dlažby tl. 80 mm. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu.

Po celé délce opravované ulice Ke Hrádku bude na její severní straně doplněn chodník. Tento chodník bude šířky min. 1,5 m, Tento chodník bude vybudován s povrchem z betonové zámkové dlažby barvy přírodní šedé. Vzhledem ke stupni porušení stávajícího povrchu se dá předpokládat, že stávající podkladní vrstvy pod stávajícími částmi jsou v nevyhovujícím stavu, a proto je uvažováno se sanací podkladní vrstvy v celém rozsahu chodníku a s pokládkou nových konstrukčních vrstev v místech, kde se chodník v současnosti nenalézá. Chodníkové plochy navazují na stávající souvislý chodník, a proto zde v oblastech vjezdů a míst pro přecházení budou realizovány prvky pro zdravotně postižené.

SO 105 – Oblast Ke Hrádku – ulice Nad Belvederem

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 3,5 m v celém řešeném úseku. Po obou stranách jízdního pásu se nacházejí pásy zeleně, které budou od povrchu komunikace odděleny novými betonovými obrubami. Stávající prostor využívaný pro podélné stání bude z důvodu rozlišení uličního profilu provedeno ze zpevněného povrchu z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Obruby budou osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky a míst pro přecházení bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2 – 5 cm v celé délce vjezdu. Vjezdy, které se napojují na ul. Nad Belvederem, budou v celé jejich ploše provedeny se zpevněným povrchem ze zámkové dlažby tl. 80 mm. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu.

V celé ulici jsou situovány stávající vjezdy se značně porušeným povrchem. V rámci stavby budou vybourány a obnoveny s povrchem ze zámkové dlažby. Vzhledem ke stupni porušení stávajícího povrchu se dá předpokládat, že stávající podkladní vrstvy jsou v nevyhovujícím stavu, a proto je uvažováno se sanací podkladní vrstvy v celém rozsahu vjezdů.

Po celé délce ulice Nad Belvederem bude na její východní straně doplněn chodník. Tento chodník bude šířky min. 1,5 m, Tento chodník bude vybudován s povrchem z betonové zámkové dlažby barvy přírodní šedé. Vzhledem ke stupni porušení stávajícího povrchu se dá předpokládat, že stávající podkladní vrstvy pod stávajícími částmi jsou v nevyhovujícím stavu, a proto je uvažováno se sanací podkladní vrstvy v celém rozsahu chodníku a s pokládkou nových konstrukčních vrstev v místech, kde se chodník v současnosti nenalézá. Chodníkové plochy navazují na stávající souvislý chodník, a proto zde v oblastech vjezdů a míst pro přecházení budou realizovány prvky pro zdravotně postižené.

SO 101 – Objekty pozemních komunikací – společná část

Příčné sklony

Vzhledem k využití stávajících podkladních vrstev je nutno s minimálními odchylkami respektovat stávající příčné sklony. Vzhledem ke stavebně technickému stavu komunikací je však určení povrchu komunikací poměrně obtížné, a tak je nutné přihlídnout k potřebám odvodnění a návazností na okolní samostatné sjezdy.

Příčný sklon je v celé řešené oblasti navržen o hodnotách mezi 1 – 2,5 %. Sklon je dle místních podmínek buď jednostranný, nebo střechovitý. Příčné sklony jsou popsány v přílohách Podélné profily. V napojení ul. Ke Hrádku na ul. K Verneráku je nutno přizpůsobit klopení vozovky podélnému sklonu ul. K Verneráku, který v místě křížení dosahuje až 11 %.

Postup opravy vozovky

Homogenizace povrchu vozovky bude zahájena odstraněním stávajících konstrukčních vrstev komunikací. Zde budou provedeny nové šterkové podkladní vrstvy, které budou řádně zhutněny. Na vyrovnaný a dostatečně únosný šterkový podklad bude aplikován infiltrační postřík v množství 2 kg/m² a následně položena vrstva asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ v tl. 70 mm. Podkladní asfaltová vrstva bude opatřena spojovacím asfaltovým postříkem v množství 0,5 kg/m². Na podkladní vrstvu bude položena vrstva obrusná z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40 mm.

Původní konstrukce zpevněných ploch

Vozovka - asfaltová

Vysprávký asfaltových vozovek jsou navrženy v souladu se stávajícím stavem, a to v uspořádání D1-N-2-V-PIII:

- Asfaltový beton obrusný	ACO	40 mm
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
- Šterkodrt' tř. A	ŠD _A	150 mm
- Šterkodrt' tř. min. B	ŠD _{B(A)}	150 mm
Celkem		410 mm

Vozovka - dlážděná

Vysprávka dlážděné vozovky je navržena v souladu se stávajícím stavem, a to v uspořádání D2-D-1-V-PIII:

- Betonová dlažba	DL	80 mm
- Lože – drť	L	40 mm
- Šterkodrt'	ŠD _A	150 mm
- Šterkodrt'	ŠD _B	200 mm
Celkem		470 mm

Vjezdy - dlážděné

Vysprávka dlážděných vjezdů je navržena v souladu se stávajícím stavem, a to v uspořádání **D2-D-1-O-PIII:**

- Betonová dlažba	DL	80 mm
- Lože – drť	L	40 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		320 mm

Chodníky – dlážděné (nepojížděné)

Vysprávka dlážděných chodníků je navržena v souladu se stávajícím stavem, a to v uspořádání **D2-D-2-O-PIII:**

- Betonová dlažba	DL	60 mm
- Lože – drť	L	30 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Komunikace jsou lemovány betonovými silničními obrubami, které jsou však v nevyhovujícím stavu. Veškeré obruby budou vytrhány a nahrazeny novou obrubou typu ABO 2–15 se základní výškou 12 cm. Ve vjezdech je obruba zapuštěna a je řešena s odskokem 2 – 5 cm (dle místních podmínek). Mezi plnou a zapuštěnou obrubou bude použit náběhový dílec. V napojení na ulici K Verneráku bude použita kamenná obruba OP3, v místech rozhraní vozovky a podélného parkování bude užitá obruba typu ABO 13-10.

Vjezdy a chodníky budou lemovány betonovou obrubou typu ABO 15-10, která bude zapuštěna na úroveň zpevněné plochy vjezdu či vstupu. Tam, kde obruba tvoří přirozenou vodící linii chodníku je nutné zajistit šlápnutí min. 6 cm (optimálně 8 cm).

Komunikace

Závěrem budou obnoveny plochy zeleně za obnovenými obrubníky, a to v celé šíři zeleného pásu. Tento bude tvořen 150mm vrstvou humózní zeminy s travním semenem.

Úpravy pro zdravotně postižené

Vzhledem k absenci pěších koridorů (respektive pouze lokálním napojení na stávající chodníky), místním podmínkám a charakteru stavby budou provedena opatření zajišťující bezproblémový provoz postižených následně:

- 1) Z hlediska nevidomých, resp. silně slabozrakých bude obnovena vodící linie, která bude tvořena silniční obrubou s výškovým odskokem 12 cm.
- 2) V místech napojení lokálních chodníků na stávající souvislou chodníkovou plochu a v místě oprav stávajících chodníkových ploch budou vjezdy a místa pro přecházení opatřena varovnými a signálními prvky dle příslušné legislativy z betonové zámkové dlažby z hmatového a barevně kontrastního materiálu.
- 3) Z hlediska vozíčkářů jsou sklony při vjezdech a vstupech na pozemky navrženy v podélném sklonu max. 12,5%. Šlápnutí na obrubě na vstupech bude max. 2 cm.

Vytýčení

Vzhledem ke stupni projektové dokumentace je vytýčena pouze osa komunikace a poloha obrub po obou stranách komunikace. Vytýčení osy komunikace je provedeno v souřadnicovém systému JTSK.

Odvodnění

Režim odvodnění zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem, resp. tento je optimalizován uvedením komunikací do náležitého stavu. Veškeré povrchy jsou nyní poznamenány lokálními vysprávkami různého rozsahu, od oprav ojedinělých výtluků až po liniové vysprávky po pokládce inženýrských sítí. Sjednocením povrchů bude zajištěno dostatečného podélného a příčného sklonu pro zajištění odvodu povrchové vody k přílehlým obrubám a dále pak do okolních ulic či přílehlé zeleně.

V ulici Nad Belvederem a Houbařská dojde ke směrové a výškové rektifikaci stávající uliční vpusti. Vpust je nutné vyčistit a uvést do náležitého stavu.

Odvodnění, resp. směr odtoku je vyobrazen za pomoci projektových vrstevnic v situačních přílohách a v přílohách Podélné profily.

Bezpečnostní zařízení

Žádná bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, sloupky, zpomalovací prahy) se v rámci stavby neosazují.

Dopravní značení

Dojde k obnově stávajícího vodorovného značení, především v parkovacích stáních a křižovatce ulic Nad Belvederem a Na Lhotech. Svislé značení zůstane zachováno.

Bourací práce

Bude odfrézován povrch stávající asfaltové vozovky v tl. cca 100 mm. Budou vybourány stávající nevyhovující betonové obrubníky včetně betonového lože. Vytěžený asfalt bude recyklován, obruby budou odvezeny na skládku.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru stavby se v ulici klasické zemní práce (výkop, násyp) neprovádějí. Pláň v místech vjezdů je třeba zhutnit tak, aby Edef bylo minimálně 30 MPa.

V úsecích se zelenými pasy bude v závěru prací za nově osazené obrubníky doplněna ornice a travní semeno.

Styk se vzrostlou zelení

Nedochází ke styku se stávajícími stromy ani keři. Výsadba nové vzrostlé zeleně není předmětem stavby. Stromy v blízkosti staveniště budou ochráněny bedněním.

Stávající inženýrské sítě

Zákres stávajících sítí je proveden v situační příloze. Vytyčení polohy sítí je nutno provést před zahájením stavby správci jednotlivých inženýrských sítí přímo na místě.

V případě potřeby bude provedena malá výšková úprava povrchových znaků stávajících trubních řadů (kanalizace, vodovod, plynovod).

Kabelové chráničky

Vzhledem k charakteru stavby se rezervní kabelové chráničky nezřizují.

Hygiena a bezpečnost práce

Práce budou prováděny v některých úsecích za nepřerušného provozu na navazujících komunikacích, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při všech pracích.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy a nařízení týkající se hygieny a bezpečnosti stavebních prací prováděných na území ČR se zřetelem na specifické požadavky pro území hlavního města.

C. Zásady organizace výstavby

Obvod staveniště

Obvod staveniště je definován rozsahem stavebních úprav a nezbytným manipulačním prostorem. Před zahájením stavebních prací musí být vytýčen či jinak jednoznačně vymezen obvod staveniště, včetně vymezení ploch pro umístění zařízení staveniště.

Realizace stavby je navržena v prostoru veřejně přístupných pozemků stávajících komunikací. Pro vlastní stavbu budou předmětem dočasného záboru.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je uvažováno v prostoru ulice Pod Belvederem, která již nebude stavbou dotčena a umístění zařízení staveniště nebude blokovat ostatní dopravu. Stávající objekty nelze využít. Budou použity mobilní stavební buňky, u kterých není třeba stavební povolení ani ohlášení.

Zařízení staveniště bude po celou dobu stavby udržováno čisté a upravené. Po ukončení stavby je nutno uvést travnaté plochy do původního (nebo lepšího) stavu.

Dle požadavků majitelů pozemků pod ulicí Ke Hrádku bude staveništní doprava vedena ulicí Na Lhotech a Nad Belvederem.

Postup výstavby

Výstavba bude prováděna najednou. Není ani vyloučeno rozdělení prací do logických dílčích částí. Způsob závisí na zvyklostech a kapacitních možnostech budoucího vybraného zhotovitele.

Provádění stavby proběhne v logických krocích obvyklých u podobných staveb.

Práce budou prováděny pouze ve všedních dnech v časovém rozsahu maximálně od 7 do 18 hodin.

Předčasné užívání stavby

Stavba bude realizována v první polovině roku 2018. Celková doba stavby je předpokládána 3 měsíce.

Zhotovitel rozdělí stavbu do logických dílčích částí (např. mezikřížovatkové úseky) v závislosti na jeho technických a kapacitních možnostech a vlastních zvyklostech. Tyto budou prováděny najednou. Dílčí části budou po svém dokončení plně zprovozněny. Tím bude minimalizováno omezení dopravy a vjezdů do jednotlivých sousedících nemovitostí.

Napojení ZS na infrastrukturu

- Přípojka elektrické energie – z nejbližších elektropilířků PRE
- Přípojka vodovodu bude ze stávajícího vodovodního řadu
- WC bude zajištěno mobilní.
- Telefonní přípojka se nebude zřizovat, spojení bude zajištěno mobilními telefony.

Zhotovitel je povinen si před zahájením stavby projednat s jednotlivými správci způsob připojení na jejich rozvody, způsob úhrady za odebraná média a služby.

Nakládání s odpady

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitého materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s §79 odst. 4 písm.c) Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vytřídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle §11 odst. 1 Zákona č. 185/2001 Sb.

Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 185/2001 Sb., zejména §11 odst. 1, dále pak §10 - §16 Zákona č. 185/2001 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Přístupy ke staveništi

Přístup na staveniště bude zajištěn z místních komunikací K Verneráku, Ke Hrádku a Na Lhotech. Dle požadavků majitelů pozemků pod ulicí Ke Hrádku bude staveništní doprava vedena ulicí Na Lhotech a Nad Belvederem.

Zabezpečení ochrany staveniště

Jedná se o jednoduchou (nenáročnou) stavbu. Staveniště není třeba chránit. Vzhledem k charakteru stavby a nutnosti zachování průchodu nebude staveniště oploceno.

Protipožární zabezpečení stavby

Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM a podobně. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

Zvláštní požadavky na provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají žádné zvláštní požadavky vyžadující bezpečnostní opatření.

Řešení dopravy během výstavby

Řešená komunikace není průjezdnou komunikací. Doprava během výstavby bude vedena dle stávajícího stavu. Práce budou prováděny při zachování nezbytného provozu v ulici. Bude-li nutné dočasné úplné vyloučení provozu, budou o této skutečnosti dotčení občasně včas informováni. Pěší budou omezeni pouze v krátkých úsecích s aktuální pracovní činností.

Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Je třeba dodržovat veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění bouracích prací. Dodavatel stavby je povinen provádět školení všech pracovníků o způsobu provádění všech prací a současně kontrolovat dodržení všech bezpečnostních předpisů. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je nezbytné dbát norem a

technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště musí být označeno, pokud možno ohraničeno proti vstupu cizích osob a osvětleno.

Vybrané a související zákony a předpisy:

- Vyhláška ČBÚ č. 55/1996 Sb. ve znění vyhlášky ČBÚ č. 238/98 Sb.
- Zákon ČNR č.61/1988 Sb. ve znění zák. ČNR 425/1990 a 542/1991, resp.440/1992
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/1975 ve znění vyhl. č. 274/1990
- Vyhláška ČBÚ č. 104/1988 Sb. ve znění vyhl. č. 242/1993
- Vyhláška ČBÚ č. 340/1992 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1987 Sb.
- Vyhláška ČBÚ č. 19/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 552/1990
- Vyhláška ČBÚ č. 20/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 553/1990
- Vyhláška ČBÚ č. 15/1995
- Zákoník práce
- Zákon č.142/1991 Sb.
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb.
- Zákon č. 20/1978 ve znění zákonů ČNR 210/1990, 425/1990, 548/1991, 550/1990, 590/1991, 15/1993, 161/1993 Sb.
- Zákon č. 458/2000 Sb.
- Nařízení vlády č. 502 z roku 2000 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“
- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob

Veškeré výkopy sousedící s plochami přístupnými pro pěší musejí být řádně ohrazeny a v noci osvětleny. Přechody budou umožněny v závislosti na postupu stavebních prací. Prostupy a průchody pro pěší přes staveniště a podél staveniště musejí mít dostatečnou šířku a musejí umožňovat pohyb osob s omezenou pohyblivostí, nevidomých a slabozrakých. Detailně bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy.

D. Technické specifikace

1.1 Umístění stavby

Stavba bude realizována v městské části Praha – Kunratice na katastrálním území Kunratice. Na stavbu je zpracovaný samostatný majetkoprávní elaborát.

1.2 Rozsah stavby

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací v rozsahu a dle specifikací technického a materiálového řešení uvedených v předkládané DOS.

Půdorysný rozsah stavby je uveden v situačním výkresu, stavebně konstrukční provedení ve vzorových příčných řezech.

1.2.1 Členění stavby na úseky, etapizace výstavby

Stavba může být provedena najednou. Není ani vyloučeno rozdělení prací do logických dílčích částí. Způsob závisí na zvyklostech a kapacitních možnostech budoucího vybraného zhotovitele. Vzhledem k jednoduchosti stavby nebude stavba etapizována.

1.2.2 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na jednotlivé objekty.

2. Legislativa, technické normy, ostatní předpisy

2.1 Obecně

Při zhotovovacích pracích stavby je nutné respektovat veškeré platné právní a technické normy. Je-li v projektové dokumentaci (dále PD) odkaz na konkrétní právní nebo technické normy, které mají být dodrženy u dodávaných materiálů nebo při provádění stavebních a montážních prací, platí vždy poslední vydání těchto norem, pokud není v PD výslovně stanoveno anebo ve smlouvě o dílo na zhotovení stavby výslovně ujednáno jinak.

Pro stanovení kvalitativních parametrů mohou být použity i jiné technické normy než ČSN, ovšem pouze tehdy, pokud jimi požadovaná kvalita materiálů a prací je stejná nebo vyšší než ČSN. Použití jiných technických norem než ČSN podléhá předchozímu souhlasu odpovědného zástupce stavebníka (TDI). Pokud TDI rozhodne, že navrhované užití jiných norem než ČSN požadovanou kvalitu nezaručuje, budou pro stanovení kvalitativních požadavků použity ČSN specifikované v PD nebo ČSN obecně platné pro daný obor stavebních prací.

Základní přehled právních předpisů a technických norem a jiných předpisů vztahujících se k oborům stavebních prací „pozemní komunikace“, „vodovody“, „kanalizace“ a „el. zařízení“ je uveden v následujících odstavcích.

2.2 Základní právní předpisy

Označení předpisu	Název předpisu
183/2006 Sb.	O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
526/2006 Sb.	K provedení některých ustanovení stavebního zákona
344/92 Sb.	O katastru nemovitostí (katastrální zákon)
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavby
22/97 Sb.	O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
163/2002 Sb.	Stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky
190/2002 Sb.	Stanovení technických požadavků na stavební výrobky označované CE
176/2008 Sb.	Nařízení vlády o požadavcích na strojní zařízení
13/97 Sb.	O pozemních komunikacích
104/97 Sb.	K provedení zákona o pozemních komunikacích
151/2000 Sb.	O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
254/2001 Sb.	O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
274/2001 Sb.	Zákon o vodovodech a kanalizacích
428/2001 Sb.	Prováděcí vyhláška k zákonu 274/01 Sb.
23/2008 Sb.	O požární ochraně staveb
361/2001 Sb.	Podmínky ochrany zdraví při práci
258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
590/2002 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích pro vodní díla
398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
MD 100/95 Sb.	Řád určených technických zařízení
361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)
30/2001 Sb.	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
MD+ÚBÚ 28/1967 Sb.	O pravidlech pro styk drah s hornickou činností
100/2001 Sb.	O posuzování vlivů na životním prostředí
114/92 Sb.	O ochraně přírody a krajiny
20/87 Sb.	O státní památkové péči
334/92 Sb.	O ochraně zemědělského půdního fondu
262/2006 Sb.	Zákoník práce
289/95 Sb.	O lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
458/2000 Sb.	O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
20/89 Sb.	Vyhláška o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním

	prostředí
185/2001 Sb.	O odpadech
383/2001 Sb.	O podrobnostech nakládání s odpady
86/2002 Sb.	O ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)
324/90 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
552/90 Sb.	Vyhrazená zdvihací zařízení
39/2003 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
21/2003 Sb.	Nařízení vlády o požadavcích na osobní ochranné prostředky
87/2000 Sb.	Vyhláška o požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců
513/91 Sb.	Obchodní zákoník
455/91 Sb.	O živnostenském podnikání (živnostenský zákon)
230, 231, 232/2012 Sb	Vyhlášky o zadávání veřejných zakázek
72/88 Sb.	Vyhláška o výbušninách a s ní související předpisy
201/2010 Sb.	Nařízení vlády o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
447/2002 Sb.	Vyhláška o hlášení závažných událostí a nebezpečných stavů
148/2006 Sb.	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
SM 61	Směrnice o hygien. zásadách při práci s lasery (sv.53/82 Sb. hyg. př.)
209/2001 Sb.	Stanovení seznamu živností, jejichž výkon je podnikatel povinen zajistit pouze fyzickými osobami splňujícími odbornou způsobilost stanovenou tímto nařízením
409/2005 Sb.	Vyhláška o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody
352/2000 Sb.	Vyhláška ČÚBP o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
395/2003 Sb.	Vyhláška ČÚBP a ČBÚ, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

2.3 Základní technické normy

ČSN EN 12899	Stálé svislé dopravní značení
ČSN 721002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 721006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 721182	Zkouška zrychlené ohladitelnosti kameniva
ČSN EN 933-2	Zkoušení geom. vlastností kameniva. 2.část - Stanovení zrnitosti kameniva
ČSN 721810	Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení.
ČSN EN 1343	Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu
ČSN 723000	Výroba a kontrola betonových stavebních dílců. Společná ustanovení
ČSN 730035	Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN 730415	Geodetické body
ČSN 730420-1	Přesnost vytyčování staveb, část 1. Základní požadavky
ČSN 730420-2	Přesnost vytyčování staveb, část 2. Vytyčovací odchylky
ČSN ISO 4463-1,2	Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření, části 1 a 2
ČSN 731200	Názvoslovie v odbore betónu a betonárskych prác
ČSN 730001-2	Navrhování staveb. Konstrukcí. 2.část - Betonové konstrukce.
ČSN 731326	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
ČSN 7320xx	Stavební konstrukce a dílce. Navrhování a zkoušení (Soubor norem)
ČSN 732480	Provádění a kontrola montovaných betonových konstrukcí
ČSN 733040	Geotextílie v stavebních konstrukcích. Základné ustanovenia
ČSN 733050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 736005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 736006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 736100	Názvosloví pozemních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací

ČSN 736056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 736121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 736122	Stavba vozovek. Lité asfalty
ČSN 736123	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN 736124	Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN 736125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 736126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 736127	Stavba vozovek. Prolévané vrstvy
ČSN 736128	Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy
ČSN 736129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 736130	Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
ČSN 736131	Stavba vozovek. Kryty z dlažby a dílců
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 736160	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 736172	Odběr, měření a zkoušení vzorků z krytu cementobetonové vozovky
ČSN 736175	Měření rovnosti povrchu vozovky latí
ČSN 736177	Měření protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 736190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 736192	Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží
ČSN 730873	Požární bezpečnost staveb-zásobování požární vodou
ČSN 755630	Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
ČSN 755401	Navrhování vodovodních potrubí
ČSN 755411	Vodovodní přípojky
ČSN 755911	Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
ČSN EN 805	Vodárenství - Požadavky na vnější síť a jejich součásti
ČSN 756101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 752	Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek – část 1-6
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 756909	Zkoušky vodotěsnosti stok
ČSN EN 12 007 (1-4)	Zásobování plynem – Plynovody s nejvyšším provozním tlakem do 16 barů včetně, část 1-4
ČSN EN 12 327	Zásobování plynem – Tlakové zkoušky, postupy při uvádění do provozu a odstavování z provozu
ČSN EN 287 - 1	Zkoušky svářečů – Tavné svařování
ČSN EN 12 732	Zásobování plynem - Svařované ocelové potrubí - Funkční požadavky
ČSN 038376	Zásady pro stavbu ocelových potrubí uložených v zemi. Kontrolní měření z hlediska ochrany před korozí
ČSN 386405	Plynová zařízení. Zásady provozu.

2.4 Další předpisy a doporučení

MDS-OPK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP-S)
MDS-OPK	Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)
SONS	Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí
Vyhláška HMP	O obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze
Usnesení Rady HMP	Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě
MS 12/2001	Městské standardy vodárenských a kanalizačních zařízení + aktualizace 2008
TPG 702 01	Místní plynovody a přípojky. Plynovody a přípojky z polyetylénu
TPG 700 02	Stanovení technického stavu místních plynovodních sítí s nízkým a středním tlakem. Diagnostické metody
TPG 700 21	Čístačky pro plynovody a přípojky
TPG 700 24	Označování plynovodů a přípojek
TPG 921 01	Svařování plynovodů a přípojek z polyetylénu
TPG 905 01	Základní požadavky na bezpečnost provozu plynárenských zařízení
TPG 913 01	Kontrola těsnosti plynovodů a plynovodních přípojek

TP Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací

TP Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

2.5 Zkratky

V textu tohoto dokumentu jsou použity následující zkratky:

ČSN	česká norma
EN	evropská norma
ISO	mezinárodní norma (international standard organization)
PD	projektová dokumentace
TPDS	technické podmínky dodávky stavby
DÚR	dokumentace pro územní řízení
DSP	dokumentace pro stavební povolení
AD	autorský dozor
RDS	dokumentace pro realizaci stavby (pro zhotovovací práce stavby)
DVZS	dokumentace pro výběr zhotovitele stavby
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
ÚR	rozhodnutí o umístění stavby (územní rozhodnutí)
SP	rozhodnutí o povolení stavby (stavební povolení)
DIR	dopravně inženýrské rozhodnutí
TDI	odpovědný zástupce stavebníka pověřený dozorem nad zhotovovacími pracemi
SŘJ	systém řízení jakosti dle ČSN EN ISO řady 9000..
PK	pozemní komunikace
AB	asfaltový beton
AKM	asfaltový koberec mastixový
CBDK	cementobetonové dlažební kameny (tzv. zámková dlažba)
CS	cementová stabilizace (zemina stabilizovaná cementem)
DD	dlažba z přírodního kamene – drobná
DMo	dlažba z přírodního nebo umělého kamene - mozaiková
DV	dlažba z přírodního kamene - velká
KSC	kamenivo stmelené cementem
LA	litý asfalt
MCB	drenážní (mezerovitý) cementový beton
MZK	mechanicky zpevněné (stmelené) kamenivo
OK	obalované kamenivo
PM	prolévaný makadam
ŠD	štěrkodrt'
ŠP	štěrkopísek
VŠ	vibrovaný štěrk
PE	polyetylén
KT	kameninová trouba

3. Základní požadavky na stavbu

3.1 Zboží a materiály

Veškeré zboží a materiály zabudovávané do díla budou nové a nepoužité, pokud PD nebo tyto TSDS podmínky nestanoví jinak.

Veškeré materiály musejí vyhovovat podmínkám pro použití ve stavebnictví. Osvědčení od autorizované zkušebny nebo jiný dokument stejné váhy platnosti musí být doloženo pro každý zabudovaný druh stavebního materiálu, pokud není zvláštním předpisem nebo těmito TPDS stanoveno dokladování podrobnější (např. po výrobních šaržích, po jednotlivých kusech apod.).

Pokud jsou v této PD uvedeny konkrétní typy výrobků, jedná se pouze o příklady sloužící pro specifikaci vlastností. Tyto výrobky lze nahradit jinými stejných technických vlastností, vzhledu a shodné nebo lepší kvality. Stejným způsobem jsou uvedeni jako příklad informativně i možní v úvahu přicházející výrobci (dodavatelé).

3.2 Zkoušení zabudovaných materiálů a prováděných prací

Jsou-li platnými technickými normami předepsány, popřípadě PD nebo těmito TPDS specifikovány kontrolní, průkazní či jiné zkoušky, zajistí zhotovitel jejich provedení nezávislou zkušební laboratoří. Výběr zkušební laboratoře podléhá schválení TDI.

Výsledky zkoušek bude zkušební laboratoř předávat TDI a v kopii zhotoviteli stavby. Je-li to pro stanovení dalšího postupu zhotovovacích prací nebo pro stanovení způsobu odstranění zjištěných odchylek zapotřebí, budou výsledky zkoušek poskytnuty v kopii i zhotoviteli PD, resp. organizaci vykonávající pro stavebníka autorský dozor.

Cenu za práci zkušební laboratoře včetně distribuce výsledků zkoušek zahrne zhotovitel do nabídkové ceny, včetně přiměřené rezervy na zkoušky vyžádané nebo nařízené TDI během realizace stavby.

3.3 Systém řízení jakosti

3.3.1 Všeobecné podmínky

Zhotovitel je povinen před zahájením zhotovovacích prací zavést a během provádění prací udržovat a stanoveným postupem dokumentovat systém řízení jakosti (SRJ) všech prováděných prací.

SRJ musí být v souladu s ČSN ISO 9002 a ČSN ISO 9003.

SRJ musí obsahovat organizační diagramy a popisy činností, jasně a průkazně definující odpovědnosti, pravomoci a vztahy pracovníků odpovědných za řízení stavby a řízení kontroly jakosti. Výkonné funkce řízení zhotovovacích prací stavby a funkce kontroly kvality musejí být odděleny.

Pro stavbu, která je předmětem těchto TPDS, jmenuje zhotovitel pracovníka zodpovědného za výkon SRJ. Ten je oprávněn jednat ve věcech kvality s TDI.

SRJ musí rovněž zajišťovat náležitou identifikaci, úplnost a aktuálnost a ukládání veškerých dokumentů stavby.

Návrh SRJ musí být předložen TDI v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

3.3.2 Plán kvality

Zhotovitel vypracuje a nejpozději 15 dnů před zahájením stavby předloží TDI ke schválení plán dodržování kvality. Tento plán může být rozdělen podle charakteru zhotovovacích prací (např. po objektech, časových nebo technologických etapách) na více částí. V takovém případě musí být před zahájením stavby být vypracován a s TDI projednán rámcový plán kvality. Jednotlivé dílčí části plánu kvality pak musejí být předloženy TDI ke schválení nejpozději 15 dnů před zahájením prací na daném objektu, etapě prací apod.

Plán kvality bude obsahovat:

- popis prací, které bude pokrývat
- technologické postupy pro provedení prací včetně identifikace potřebných strojů a zařízení
- plán kontroly
- určení odpovědností a pravomocí

3.3.3 Plán kontroly

Ke každému plánu kvality (dílčímu plánu kvality podle předchozího odst.) připraví zhotovitel plán kontroly, ve kterém bude jednoznačně specifikován

- průběžný dozor
- četnost a způsob odbírání vzorků
- rozsah a četnost provádění zkoušek
- obsah dokumentace kvality
- stanovení odpovědností za kontrolu, odběr vzorků, provedení zkoušek, předložení a zdokumentování výsledků zkoušek
- stanovení zodpovědnosti za návrh a provedení nápravných opatření, pokud prováděná kontrola odhalí závadu v kvalitě

Zhotovitel je povinen při zjištění závady (odchyly od provedení mimo přípustné tolerance, neuspokojivého výsledku zkoušky apod.) neprodleně informovat TDI a navrhnout mu potřebné opravné postupy, včetně event. provedení nových zkoušek atd..

TDI rozhodne, zda a za jakých podmínek (s jakým opravným postupem) je možné dílo (jeho část) vykazující závadu akceptovat. Opravným postupem může být i odstranění díla či jeho části a jeho opětovné vybudování. Náklady na opravnou akci nese zhotovitel stavby.

4. Staveniště a požadavky na provádění stavby

4.1 Všeobecně

Provádění jakýchkoliv prací na stavbě, včetně prací nevyvozujících hluk ani otřesy a vibrace a dále včetně odvážení vybouraného materiálu nebo navážení stavebnin potřebných pro zhotovení stavby, mimo tuto dobu je přípustné pouze po schválení stavebníkem a stavebním úřadem.

V blízkosti zástavby se zvýšenými požadavky na ochranu prostředí (školy, zdravotnická zařízení, kulturní zařízení, atd.) mohou být stavebním povolením stanoveny doby odlišné, než pro zbytek staveniště.

Výjimku může tvořit např. přeprava rozměrných stavebních prvků, která může být s ohledem na omezování ostatní dopravy na příjezdových trasách stanovena na noční období. Tato výjimka musí být předem projednána s příslušnými orgány státní správy.

4.2 Obvod staveniště

Před zahájením stavebních prací musí být vytýčen či jinak jednoznačně vymezen obvod staveniště, včetně vymezení ploch pro umístění zařízení staveniště.

4.3 Základna pro provádění stavby (zařízení staveniště)

4.3.1 Plochy pro zařízení staveniště

Nezbytná základna zařízení staveniště bude umístěna na ploše stanovené v projektové dokumentaci. Plochou základny pro zhotovení stavby jsou pozemky, uvedené v projektové dokumentaci, které jsou určeny k umístění vlastního vybavení zařízení staveniště (včetně kanceláří a skladů + nekrytých skladových ploch/) a pro odstavování mechanismů mimo pracovní dobu. Zařízení staveniště bude po celou dobu zhotovovacích prací udržováno čisté a upravené. Po ukončení stavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu, pokud projekt nestanoví jinak.

4.3.2 Připojení na inženýrské sítě

Zdroje (voda, elektrická energie) budou zajištěny dodavatelem stavby. WC budou zajištěna mobilní. Telefonní přípojky se nebudou zřizovat, spojení bude zajištěno mobilními telefony.

V rámci stavby nebude docházet k ukládání materiálu (zeminy) v prostoru staveniště z důvodu zamezení možnosti znečištění povrchových a podzemních vod.

Přístup na staveniště bude zajištěn z místních komunikací K Verneráku, Ke Hrádku a Na Lhotech. Dle požadavků majitelů pozemků pod ulicí Ke Hrádku bude staveništní doprava vedena ulicí Na Lhotech a Nad Belvederem.

Zhotovitel je povinen si před zahájením stavby projednat s jednotlivými správci způsob připojení na jejich rozvody, způsob úhrady za odebraná média a služby.

4.3.3 Vybavení pro TDI

Zhotovitel umožní TDI použití kanceláře podle jeho potřeby včetně prostor pro konání kontrolních porad. Zhotovitel je povinen zajistit TDI přiměřenou spolupráci při výkonu dozoru nad prováděním stavby a měřických činnostech (zpřístupnění, pozdržení pohybu mechanismů apod.)

4.3.4 Manipulace s ropnými produkty a jinými znečišťujícími látkami

Pokud budou na základně pro provádění stavby skladovány pohonné hmoty nebo jiné ropné látky (oleje, maziva) nebo jiné látky, při jejichž úniku by mohlo dojít k ohrožení životního prostředí, je zhotovitel je skladovat tak, aby se toto riziko minimalizovalo. Pokud k úniku těchto látek dojde, je zhotovitel stavby povinen okamžitě podniknout kroky ke zmírnění následků a informovat o vzniklé situaci a o provedených opatřeních TDI.

4.4 Přístupy ke stavbě

Přístup ke staveništi (příjezd stavebních mechanismů, odvoz vybouraných materiálů, dovoz stavebních materiálů) je přípustný pouze po komunikacích, které jsou vymezeny v PD a v dopravně inženýrském rozhodnutí. Užití jiných než výše uvedených komunikací je možné pouze se souhlasem jejich majitele (správce) a územně příslušných orgánů státní správy (Odbor dopravy, Policie ČR).

4.5 Doprava při stavbě

Zhotovitel zajistí s dostatečným předstihem před zahájením výstavby díla zhotovení podkladu pro vydání DIR a včas požádá příslušné orgány státní správy o vydání DIR.

Zhotovitel zajistí pronájem potřebných dopravních značek včetně jejich osazení a včetně zhotovení atypických značek a informačních tabulí v provedení popsaném v PD a schválené vydaným DIR. Zhotovitel odpovídá za kontrolu dočasného dopravního značení a za jeho údržbu či opravy, pokud dojde k jeho poškození či zničení během prací.

4.6 Provádění stavby v okolí podzemních inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací musejí být veškeré podzemní inženýrské sítě v obvodu staveniště vytýčeny jejich správci. Pokud správci přes prokazatelnou žádost stavebníka vytáčení neprovedou, musí být jejich poloha ověřena ručně kopanými sondami.

Jednotlivé sítě mají následující ochranná pásma:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Sdělovací kabely	místní		2m
	dálkové		3m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	mimo zástavbu		4m
	v zástavbě		1m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

4.7 Bezpečnost při provádění stavby

4.7.1 Bezpečnost vlastních zhotovovacích prací

Zhotovitel je povinen během zhotovovacích prací dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti práce, zejména vyhl. ČÚBP a ČÚB č. 591/2006 O bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích. Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodržen zákon ČNR č. 61/88 Sb. a zákony, předpisy a směrnice na které se odvolává, či se kterými souvisí. Tyto práce podléhají doзору OBÚ Kladno.

Pracovníci provádějící jednotlivé práce musejí být předem prokazatelně poučeni o možných rizicích a jejich předcházení a vybaveni potřebnými ochrannými pomůckami; tato povinnost se vztahuje i na oprávněné návštěvníky stavby (výkon AD, dozoruující orgány státní správy apod.).

Pro každou práci vykonávanou na stavbě musejí být zpracovány technologické postupy, jejichž součástí jsou i postupy pro zajištění BOZP.

Je-li to s ohledem na povahu prováděných prací nutné, musí být bezpečnost ostatních pracovníků zhotovitele i bezpečnost osob, které se mohou pohybovat v okolí místa provádění prací, zajištěna uzavřením a případně vyklizením ohroženého prostoru, ustanovením dohledu, atd.

Je třeba vždy zachovávat nezbytné komunikační trasy uvnitř staveniště umožňující v případě nehody nebo pracovního úrazu příjezd (není-li to možné, pak vždy alespoň přístup) pro pracovníky lékařské služby první pomoci a ostatních záchranných služeb.

4.7.2 Bezpečnost silničního provozu, chodců a dopravní obsluhy přilehlé zástavby

Výkopy sousedící s vozovkami musejí být vyznačeny svislým a vodorovným dopravním značením, popř. dočasnými vodícími prahy, dočasnými obrubami nebo dočasnými svodidly montovanými z betonových nebo plastových prefabrikátů podle schváleného DIR.

Veškeré výkopy sousedící s plochami přístupnými pro pěší musejí být řádně ohrazeny a v noci osvětleny.

Prostupy a průchody pro pěší přes staveniště a podél staveniště musejí mít dostatečnou šířku a musejí umožňovat pohyb osob s omezenou pohyblivostí, nevidomých a slabozrakých.

4.7.3 Požární bezpečnost

Stavba, která je předmětem této dokumentace, je stavba dopravně inženýrská, bez zvláštních požárních rizik ani při zhotovovacích pracích při jejím provádění, ani při jejím provozování.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat pracím s otevřeným plamenem a pracím se snadno vznětlivými nebo výbušnými látkami (např. asfaltové směsi, organická rozpouštědla, lepidla). Opatření proti vzniku požáru musí být popsána v technologickém postupu.

Během stavby musí být zachovány podmínky pro příjezd požárních zásahových vozidel a přístup zásahových čet na staveniště i k budovám a zařízením v jeho sousedství.

4.8 Ochrana okolí stavby

4.8.1 Ochrana proti prašnosti

Stavební práce, které mohou být zdrojem zvýšené emise prachu, zejména práce bouracích a práce zemní, musí být prováděny tak, aby se emise prachu do okolí stavby minimalizovaly. Činnost stavebních mechanismů musí být omezena pouze na předané plochy staveniště.

Nelze-li pro snížení prašnosti možné využít přirozené vlhkosti materiálů, musí být zpracovávané materiály vlhčeny, popřípadě prováděno zvlhčování ovzduší v okolí místa provádění prací mlžením, atd. Zhotovitel je povinen zajistit očištění vozidel před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace. Trasy odvozu materiálů ze staveniště budou pravidelně čištěny.

4.8.2 Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel je povinen používat pouze takové mechanismy, jejichž konstrukční provedení a technický stav zabezpečují dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků apod.) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.

Je-li nutné provádět na staveništi údržbu mechanismů a doplňování paliva, musí být prováděna na vhodně zabezpečených místech proti úniku ropných látek do okolí.

Je-li v PD předepsáno provádění prací, při nichž se užívají látky ohrožující spodní a povrchové vody (např. nátěry, penetrační postřiky apod.) je zhotovitel povinen dbát na dodržení předepsané technologie a dávkování a doby, než se provedený nátěr apod. dostatečně stabilizuje proti splavení (zaschne, vytvrdí) je povinen zajistit opatření proti jeho splavení srážkovými vodami (zakrytím fóliemi, zřízením hrázek nebo lapačů, apod.).

4.8.3 Ochrana proti hluku a vibracím

Během provádění stavby je přípustné používat pouze mechanismy, které splňují příslušnými normami a předpisy stanovené hladiny emise hluku a vibrací.

Pokud je nezbytné užít mechanismy, které přípustné hodnoty emise hluku a vibrací překračují, je nutné provést odpovídající opatření (zakrytování, umístění, atd.).

Provádět práce vyvolávající hluk, otřesy a vibrace, v době mezi 22:00 a 06:00 v pracovních dnech a dále mezi 20:00 a 08:00 ve dnech pracovního klidu, nedělích a svátcích, není dovoleno!

Výjimku musí povolit místně příslušný orgán hygienické služby a stavební úřad.

V blízkosti zástavby se zvýšenými požadavky na ochranu proti otřesům a vibracím (školy, zdravotnická zařízení, apod.) mohou být stavebním povolením stanoveny doby odlišné.

Rovněž tak mohou být stanoveny zvláštní podmínky pro ochranu proti otřesům a vibracím v okolí zástavby památkové chráněné nebo zástavby staticky porušené.

4.8.4 Ochrana zeleně

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů.

V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy.

4.8.5 Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních sítích a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDI a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDI způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

4.9 Zvláštní požadavky na provádění stavby

4.9.1 Ochrana památek a archeologických nálezů

Stavba se nenachází v území památkové rezervace ani v místě předpokládaného archeologického naleziště. Památkově chráněné stavby a objekty nebudou navrhovanou stavbou bezprostředně dotčeny.

Před zahájením stavebních prací je nutné splnit ohlašovací povinnost dle stanoviska OPP MHMP. V případě nálezů archeologických artefaktů (předmětů, zbytků budov, pohřebišť atd.), je nutné stavební práce (s výjimkou činností bezprostředně nezbytných k zabezpečení osob a majetku) v místě nálezů a jeho okolí okamžitě zastavit a přivolat pracovníka územně příslušného pracoviště památkové péče ke zdokumentování a vyhodnocení nálezů a rozhodnutí o dalším postupu prací, popřípadě provedení záchranného výzkumu.

4.9.2 Zvláštní opatření pro stavbu v ochranných pásmech

Budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

4.9.3 Zvláštní opatření pro stavbu v území dotčeném velkými vodami

Dle platného územního plánu se část této oblasti nachází v záplavovém území. Jedná se o křižovatku ulic Úhlavská x Dřevnická x Labská a části ulic Dřevnická a Labská při této křižovatce. Na tyto komunikace se napojují stávající soukromé vjezdy, není tedy možné ani odstranění této komunikace ani výrazná změna nivelety tak, aby tato oblast nenáležela do záplavového území Kunratického potoka. Vzhledem ke stávajícímu dispozičnímu profilu tedy není možné provést přeložku komunikace do jiné stopy. V rámci návrhu bude provedena oprava komunikace ve stávající stopě. Ostatní staveniště se nachází mimo území ohrožené velkými vodami.

4.9.4 Náhradní zdroj tlakové pitné vody pro stávající bytové objekty

Stávající bytové objekty nebudou výstavbou dotčeny – náhradní zdroj tlakové vody se nepředpokládá.

4.9.5 Upozornění k organizaci výkopových prací

Objednatel upozorňuje zhotovitele, aby při organizaci provádění výkopových prací zajistil bezpečný pohyb osob v okolí výkopů jejich řádným ohrazením.

4.9.6 Činnosti prováděné hornickým způsobem

DVZ nezahrnuje činnosti prováděné hornickým způsobem dle Úplného znění zákona č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě s účinností od 1. 1. 2006.

Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních předpisů. Zvláště projektant upozorňuje na

důsledné dodržování nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

5. Všeobecné položky

5.1 Projektová dokumentace pro realizaci stavby

Není-li stavebníkem výslovně stanoveno jinak, zahrne zhotovitel do nabídky a na svůj náklad zajistí zhotovení projektové dokumentace pro realizaci stavby (RDS) v rozsahu dle přílohy č. 4 Sazebníku UNIKA. Pokud charakter stavebních prací, které jsou předmětem díla, nevyžaduje RDS v plném rozsahu dle UNIKA, může zhotovitel navrhnout zhotovení RDS přiměřeně redukované.

Zhotovení RDS zhotovitel zajistí u oprávněné a odborně způsobilé osoby. Není-li výslovně sjednáno jinak, podléhá výběr zhotovitele RDS schválení stavebníkem.

RDS bude vyhotovena v počtu 2 (dvou) úplných výtisků pro stavebníka (1x TDI, 1x archiv) a v tolika počtech kopií pro zhotovitele stavby, kolik on uzná za vhodné. Veškeré náklady na pořízení kopií RDS nese zhotovitel stavby. Archivní výtisk a případné pracovní kopie, které si pořizuje zhotovitel RDS pro svoji potřebu (např. pro výkon AD), jdou k tíži zhotovitele RDS.

5.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

Není-li stavebníkem výslovně stanoveno jinak, zhotovitel stavby je povinen na svůj náklad buď sám, nebo prostřednictvím jím najatých odborně způsobilých osob, vyhotovit dokumentaci skutečného provedení stavby a ve 2 (dvou) kompletních vyhotoveních ji předat stavebníkovi (TDI) a to ve výškovém systému Bpv.

Pokud to z povahy zabudovaných materiálů a zařízení vyplývá, musí dokumentace skutečného provedení stavby obsahovat i soupis zabudovaných prvků, popřípadě schémata jejich umístění. Dokumentace skutečného provedení zabudovaných elektrotechnických a strojních zařízení a součástí apod. musí obsahovat schémata zapojení, návody k obsluze, údržbě a seřizování atd.

5.3 Vytýčení stavby

Stavba bude vytýčena na základě seznamu souřadnic, které jsou součástí DPS.

Zhotovitel zajistí a po celou dobu provádění stavby bude udržovat pevné vytyčovací body s polohovými souřadnicemi v systému S-JTSK a výškovými v systému Bpv.

Veškeré geodetické práce potřebné pro vytýčení díla (jeho jednotlivých částí) vykoná zhotovitel na své vlastní náklady.

5.4 Kompletační činnost zhotovitele stavby

Zhotovitel je v rámci sjednané nabídkové ceny povinen zabezpečit výkon následujících činností:

- poskytování podkladů pro zhotovení RDS
- smluvní zabezpečení dodávek a montáže všech zařízení specifikovaných v PD, pokud si dodávku či montáž některého stroje/zařízení nevyhradí stavebník sám
- koordinace prací a dodávek
- kvalitativní kontrola materiálů, stavebních dílců, konstrukcí, strojů a zařízení a jiných poddodávek určených k zabudování do díla
- vedení stavebního denníku
- zhotovení výkresů skutečného provedení stavby s vyznačením veškerých změn oproti DSP, ke kterým došlo během provádění díla
- organizační zabezpečení provedení komplexních zkoušek
- zabezpečení dokladů k odevzdání a převzetí dokončené stavby (nebo jejích částí, pokud je sjednáno předávání po částech) a jejich předání stavebníkovi
- účast na vyhodnocovacím řízení
- účast na kolaudaci stavby
- odstranění vad díla, pokud k nim došlo z důvodů na straně zhotovitele, a to po dobu sjednané záruční doby

5.5 Komplexní vyzkoušení stavby

Komplexní vyzkoušení stavby provádí zhotovitel stavby za účasti stavebníka a budoucího provozovatele zařízení a příslušných orgánů státní správy, odborného dozoru atd.

Pro provedení komplexních zkoušek zhotovitel zajistí kvalifikovanou obsluhu a potřebné množství energií, pohonných hmot apod.

Rozsah a podmínky pro provedení komplexních zkoušek stavby si zhotovitel dohodne se stavebníkem ve smlouvě o dílo. Směrný obsah, rozsah a podmínky komplexního vyzkoušení stanoví Sazebník UNIKA.

5.6 Zařízení staveniště

Zahrnuje veškeré náklady spojené s pořízením, dovozem, montáží, údržbou, demontáží a odvozem veškerých dočasných kanceláří a skladů zařízení staveniště, včetně eventuálního dočasného zpevnění ploch, oplocení, vybavení pro manipulaci s ropnými produkty, atd., včetně dočasného napojení na inženýrské sítě.

5.7 Dopravní opatření

Do položky budou zahrnuty poplatky za pronájem dočasných dopravních značek pro vyznačení objížděk atd. v souladu se schválenými DIR.

5.8 Nájem a poplatky

Návrh obsahu položky zpracuje zhotovitel a předloží ke schválení stavebníkovi. Do obsahu zahrne veškeré předpokládané poplatky (např. za pronájem objektů či zařízení potřebných ke zhotovení díla, pokud mu stavebník nemůže poskytnout plochy pro zřízení zařízení staveniště atd.), poplatky za nákup energií a služeb přímo potřebných pro realizaci stavby, správní poplatky, popř. jiné předpokládané poplatky.

5.9 Ostatní náklady zhotovitele stavby

Do této položky budou zahrnuty a oceněny veškeré jinde nespecifikované náklady zhotovitele stavby bezprostředně spojené s vybudováním dané stavby.

6. Požadavky na rozhodující práce a materiály – komunikace

6.1 Bourací práce

6.1.1 Všeobecně

Při provádění bouracích prací v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Práce v bezprostřední blízkosti sítí a jiných podzemních zařízení je nutné provádět ručně a dodržovat při tom případné doplňující pokyny pracovníků odborného dozoru jednotlivých správců. Poloha sítí musí být před zahájením bouracích prací vytyčena na staveništi jednotlivými správci. Není-li vytyčení sítí provedeno nebo není-li poloha sítí dostatečně přesně známa (situačně nebo výškově), musí se ověřit ručně kopanými sondami.

Vybouraný materiál využitelný na stavbě se uloží na mezideponii v prostoru staveniště nebo na mezideponii určenou stavebníkem.

Vybouraný materiál použitelný buď přímo, nebo po recyklaci pro jiné stavby správce komunikace (popř. stavebníka) se odveze do skladu správce.

Vybouraný materiál nepoužitelný ani na stavbě ani jako druhotná surovina pro recyklaci se odveze a uloží na skládku odpadu stanovenou stavebníkem.

Ekologicky závadný vybouraný materiál musí být ukládán odděleně na skládky nebezpečného odpadu anebo ekologicky přípustným způsobem zlikvidován.

Využitelná dřevní hmota (kmeny Ø přes 100mm) se podle druhu dřeviny nabídne ke zpracování na řezivo nebo na palivové dříví. Větve, tenké kmínky a křoviny (do Ø 100mm) se buď štěpkují na místě, nebo odvezou ke zpracování na místě určeném stavebníkem. Likvidovat větve pálením na staveništi není dovoleno!

Ostatní biologický materiál musí být odvážen a likvidován nebo skládkován odděleně.

Pro odvoz vybouraných materiálů a dovoz materiálů nových směrů být používány pouze trasy stanovené ve stavebním povolení a v DIR.

Nákladní auta pro odvoz vybouraných materiálů a pro dovoz sypkých stavebnin musejí mít pevnou korbu a musejí být ložena tak, aby převážený materiál nespádal na komunikaci, vozidla či chodce. Je nutné předcházet obtěžování okolí odvozových tras prachem (pokropením převáženého materiálu, zakrytím plachtou, apod.).

6.1.2 Asfaltové kryty vozovek

Vozovky budou bourány frézováním. Úseky, které nelze frézovat (šířka, půdorysný tvar), budou bourány rypadly. Od ponechávaných ploch vozovek se oddělí řezem pilou nejméně na hloubku tloušťky krytu. Povrchové znaky sítí či jiné objekty ve vozovce se předem oddělí ručními bouracími kladivy nebo odřezem pilou.

Odfrézovaný nebo vybouraný materiál se odveze k použití jako surovina pro recyklaci.

6.1.3 Stmelené podkladní vrstvy vozovek

Pokud se v ploše určené k vybourání vyskytují povrchové znaky sítí či jiné objekty, oddělí se vybourávané vrstvy od těchto znaků, budov a zařízení ručními bouracími kladivy.

Vybouraný materiál asfaltem stmelených podkladních vrstev se podle dispozic správce odveze jako surovina k recyklaci, popřípadě na skládku.

Vybouraný materiál cementem stmelených podkladních vrstev se odveze na skládku, popřípadě může být po rozdrčení použit jako sypanina k budování zemních těles.

6.1.4 Nestmelené podkladní vrstvy vozovek

Zvláštní pozornost je nutné věnovat bouracím pracím v okolí inženýrských sítí a jiných podzemních objektů. Vybouraný materiál nestmelených podkladních vrstev vhodného petrografického složení a kvality (zrnitost, propustnost, namrzavost) se smí se souhlasem stavebníka využít do zásypů a násypů, výjimečně i do nově zřizovaných podkladních vrstev.

Vybouraný materiál ze zahliněných, zbahnělých či jinak znehodnocených podkladních vrstev nebo šterkového lože nesmí být pro výstavbu nových podkladních vrstev vozovek a chodníků a odveze se na skládku inertního odpadu.

Zásadně nesmí být zpětně používán materiál z podkladních vrstev ze škváry, lokomotivního popela, stavební suti apod.

6.1.5 Dopravní značky

Vlastní značky a sloupky se podle technického stavu a dispozic správce značení buď odvezou do skladu správce k dalšímu využití či opravě. Silně poškozené či zničené se odvezou do výkupny druhotných surovin. Základové patky se odvezou na skládku inertního odpadu.

6.2 Zemní práce

6.2.1 Všeobecně

Zemní práce budou prováděny v souladu s ustanoveními ČSN 733050 a TKP-S.

K odvozu výkopku a dovozu sypaniny na násypy se smějí užívat pouze trasy stanovené v DIR, popřípadě ve stavebním povolení. Nákladní auta pro odvoz/dovoz zeminy musí být vybavena korbami s pevnými stěnami a musejí být ložena tak, aby nedocházelo ke spadávání materiálu na vozovky, jiná vozidla nebo chodce. Při převážení jemných sypanin musí být provedena opatření proti prašnosti (zvlhčení, překrytí plachtou, apod.).

6.2.2 Výkopy

Tvar a rozměry výkopů (půdorysné umístění, hloubka pod niveletou stávající komunikace, popř. hloubka pod stávajícím terénem, sklon svahů výkopu, požadavky na provádění po lavicích atd.) jsou stanoveny v projektové dokumentaci.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se znovupoužití vytěžené zeminy nepředpokládá.

6.2.3 Ochrana sítí

Poloha sítí musí být před zahájením zemních prací vytýčena na staveništi jednotlivými správci. Není-li vytýčení sítí provedeno nebo není-li poloha sítí dostatečně přesně známa (situačně nebo výškově), musí se ověřit ručně kopanými sondami. Aby se předešlo poškození sítí uložených pod plání dynamickými účinky pojezdu zemních strojů, kopou se sondy na hloubku nejméně o 250 mm větší, než je navrhovaná niveleta pláně.

Při provádění zemních prací v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Veškeré výkopové práce je nutné provádět ručně a dodržovat při tom případné doplňující pokyny pracovníků odborného dozoru jednotlivých správců.

Pokud se po odkrytí rýh některého vedení zjistí porušený nebo sesedlý zásyp, doplní se vhodným materiálem a řádně zhutní strojním pěchem.

Poškozené (prolomené nebo prosedlé) chráničky se po dohodě s příslušnými správci opraví nebo nahradí novými.

6.2.4 Stavba zemního tělesa

Vzhledem k charakteru stavby nebude zemní těleso realizováno.

6.3 Pláň a spodní podkladní vrstvy

6.3.1 Všeobecně

Základní podmínky pro zřizování, kontrolu a zkoušení pláně stanoví TKP-S.

Odkrytá pláň nemá být dlouhodobě vystavena nepříznivým účinkům povětrnosti. Při provádění hrubých terénních úprav bude jejich niveleta v prostoru komunikace provedena 20cm nad úrovní uvažované zemní pláně.

Je účelné pláň co nejdříve ochránit položením podsypné vrstvy. Není-li to možné, je před zahájením dalších prací nutné stav pláně posoudit a případně ji znovu urovnat a znovu zhutnit.

Pláň musí být řádně urovnána, vyspádována směrem k příkopům a zhutněna. Požaduje se dodržení rovinatosti vyjádřené kritériem nerovnosti max. 30 mm pod 4 m latí v podélném směru, resp. pod 2 m latí v příčném směru.

Dokončená pláň nesmí být pojížděna. Pokud je nutné pojíždění pláně umožnit, doporučuje se ji buď ochránit položením 100 mm vrstvy zhutněné štěrkodrti, nebo musí být pláň těsně před pokládkou podkladních vrstev vozovky znovu urovnána a zhutněna.

Není-li projektem předepsáno jinak, požaduje se únosnost pláně, vyjádřená modulem pružnosti $E_v = 45 \text{ MPa}$

6.3.2 Sanace

Nejsou-li hodnoty únosnosti pláně uvedené v předchozím odstavci dosaženy, nebo je-li pláň tvořena nevhodnou zeminou (namrzavá, rozhrdává) nebo v případě nevhodného vodního režimu v podloží pláně, musí se provést sanace podloží pláně, popřípadě sanace zeminy v celé aktivní zóně, popř. další opatření. Způsob a rozsah provedení sanací stanoví projekt.

6.3.4 Drenážní (podsypná) vrstva

Drenážní vrstva se provede podle požadavků ČSN 736126. Provedení, kontrola a zkoušení se řídí TKP-S.

Je-li podloží komunikace tvořeno nenamrzavým propustným materiálem, nemusí se podsypná vrstva zřizovat.

6.3.4.1 Materiál

Drenážní (podsypná) vrstva se zřídí buď ze štěrkopísku nebo ze štěrkodrti, zrnitosti 0/63. Tloušťka podsypné vrstvy je v závislosti na únosnosti a vodním režimu podloží vozovky minimálně 100 až 150 mm. Materiál musí být sypký, nevazný, bez hlinitých příměsí a dokonale propustný.

6.3.4.2 Kladení a hutnění

Podsypná vrstva do celkové tloušťky 150 mm se klade a hutní v jedné vrstvě. Je-li projektem předepsána nebo vychází-li s ohledem na příčný sklon pláně tloušťka větší, klade se ve dvou vrstvách.

6.3.4.3 Požadavky na rovinatost

Na povrchu položené drenážní vrstvy se požaduje dodržení projektem stanoveného příčného sklonu $\pm 1\%$ a dodržení rovinatosti v podélném směru 30 mm pod 4 m latí a. v příčném směru 20 mm pod 2 m latí.

Dohotovena drenážní vrstva se co nejdříve překryje další vrstvou. Drenážní vrstva nesmí být pojížděna staveništní dopravou ani vozidly obsluhy okolní zástavby. Pokud k tomu dojde, musí být povrch vrstvy znovu srovnán a zhutněn.

6.4 Podkladní vrstvy vozovek

6.4.1 Materiál

Podkladní vrstvy zhotovují z nestmeleného kameniva (ČSN 736126), kameniva stmeleného hydraulickými pojivy (ČSN 736124), ze stabilizované zeminy (ČSN 736125), z regenerátu (recyklátu) získaného frézováním asfaltových vozovek, nebo z kameniva stmeleného asfaltem (ČSN 736121).

Materiál a tloušťku podkladní vrstvy (popřípadě souvrství podkladních vrstev) stanoví projekt. Provedení, kontrolu a zkoušení rovněž upravuje TKP-S.

Nové evropské normy přinesly mimo jiné i odlišné označení stavebních směsí a konstrukčních vrstev, popř. došlo k modifikaci označení doposud používaného. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny převody starého označení na nové.

Převod označení vrstev stmelených hydraulickými pojivy

Nové označení vrstvy				Staré označení vrstvy
ČSN EN 14227-1,10	ČSN EN 14227-2, 3, 5, 12, 13, 14			
ZC C _{0,8/1,0}	ZS C _{0,8/1,0}	ZP C _{0,8/1,0}	ZH C _{0,8/1,0}	ZZ
SC C _{1,5/2,0}	SS C _{1,5/2,0}	SP C _{1,5/2,0}	SH C _{1,5/2,0}	SC II
SC C _{3/4}	SS C _{3/4}	SP C _{3/4}	SH C _{3/4}	SC I
SC C _{5/6}	SS C _{6/8}	SP C _{6/8}	SH C _{6/8}	KSC II
SC C _{8/10}	SS C _{9/12}	SP C _{9/12}	SH C _{9/12}	KSC I
SC C _{12/15}	SS C _{12/16}	SP C _{12/16}	SH C _{12/16}	VB I
SC C _{16/20}	SS C _{15/20}	SP C _{15/20}	SH C _{15/20}	PB II
SC C _{20/25}	SS C _{18/24}	SP C _{18/24}	SH C _{18/24}	PB I

6.4.2 Kladení a hutnění

Podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva do tl. 220 mm se kladou a hutní v jedné vrstvě. Je-li předepsána tloušťka větší, klade a hutní se ve dvou vrstvách, každá min. 100 mm.

Při pokládce a hutnění podkladních vrstev musejí být dodrženy povětrnostní podmínky (teplota, vlhkost apod.) stanovené ČSN.

6.4.3 Požadavky na rovinatost

Na povrchu podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva a ze stabilizované zeminy se požaduje dodržení projektem stanoveného příčného sklonu $\pm 1\%$ a dodržení rovinatosti v podélném směru 30 mm pod 4 m latí a. v příčném směru 20 mm pod 2 m latí. Podkladní vrstva z nestmeleného kameniva nesmí být pojižděna staveništní dopravou ani vozidly obsluhy okolní zástavby. Pokud k tomu dojde, musí být povrch vrstvy znovu srovnán a zhutněn.

6.5 Kryty vozovek

6.5.1 Asfaltem stmelené vrstvy

ACO, ACL, ACP: Vrstvy asfaltového betonu, koberce a obalovaného kameniva se kladou strojně (finišery). Podrobnosti stanoví ČSN 73 61 21.

Nové evropské normy přinesly mimo jiné i odlišné označení stavebních směsí a konstrukčních vrstev, popř. došlo k modifikaci označení doposud používaného. V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny převody starého označení na nové.

Převod označení vrstev z asfaltového betonu

Označení vrstev z asfaltového betonu dle ČSN EN 13108-1			
Obrusné vrstvy		Ložní vrstvy	
Nové označení	Staré označení	Nové označení	Staré označení
ACO 8	ABJ II	ACL 16 S	ABH I (0/16) – TP 109
ACO 8 CH	ABJ II, III	ACL 16 +	ABH I
		ACL 16	ABH II, III, OKS I
ACO 11 S	ABS I (0/11) – TP 109	ACL 22 S	ABVH I (0/22) – TP 109
ACO 11 +	ABS I	ACL 22 +	ABVH I
ACO 11	ABS II, III	ACL 22	ABVH II, III, OKH I
ACO 16 S	ABH I (0/16) – TP 109	Podkladní vrstvy	
ACO 16 +	ABH I	ACP 16 S	–

ACO 16	ABH II, III	ACP 16 +	OKS I, II
		ACP 22 S	OKH I (0/22) –TP 109
		ACP 22 +	OKH I, II

6.5.2 Ochrana před následným narušováním

Je nutné, aby všichni správci inženýrských sítí nejpozději před pokládkou krytů a obrusných vrstev závazně potvrdili, že mají veškerá svá zařízení a vedení včetně lože v takovém technickém stavu, že nebudou následně vyžadovat opravu.

6.6 Svislé a vodorovné dopravní značení

6.6.1 Svislé dopravní značky

Svislé dopravní značení není součástí stavby.

6.6.2 Vodorovné dopravní značení

Na nových asfaltem stmelených krytech se provede nástřikem bílou chloroprénovou barvou. Po zjetí obrusné vrstvy se provede definitivní úprava nástřikem reflexní barvou nebo reflexní stěrkovou hmotou.

6.7 Odvodnění vozovek

Režim odvodnění zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem, resp. tento je optimalizován uvedením komunikací do náležitého stavu. Veškeré povrchy jsou nyní poznamenány lokálními vysprávkami různého rozsahu, od oprav ojedinělých výtluků až po liniové vysprávky po pokládce inženýrských sítí. Sjedením povrchů bude zajištěno dostatečného podélného a příčného sklonu pro zajištění odvodu povrchové vody k přilehlým obrubám a dále pak do okolních ulic či přilehlé zeleně.

6.8 Rýhy

6.8.3 Otevírání rýh

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

- prověřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací,
- projednat umístění výkopu a technologii zásypu a opravy konstrukce vozovky (chodníku) s příslušným správcem komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude vydáno stanovisko s výkopovými pracemi.

6.8.4 Asfaltové kryty vozovek

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu:

- proříznutím stmelených asfalt. nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat i obvyklými prostředky a následně je odvážet odděleně od ostatního vybouraného a výkopového materiálu k jejich opětovnému použití, nebo na skládku, neurčí-li správce komunikace jinak
- odfrézováním asfalt. vrstev v šířce budoucího výkopu, v tom případě budou okraje zařízeny,
- řezné hrany musí být pravoúhlé.

6.8.5 Oprava konstrukce a krytu vozovky/chodníku

Konstrukce a zejména kryt, uzavírající rýhu, má mít obdobnou skladbu jako konstrukce původní. U dlážděných povrchů s totožným typem dlažby včetně kladecí vrstvy. Není-li možné z časových, resp. technologických důvodů původní konstrukci realizovat, je možné po dohodě se správcem komunikace použít přiměřenou konstrukci převzatou z katalogových listů. Konečnou opravu konstrukce zpevněných vrstev vozovky je možné provádět v období od 16.3. do 31.10. příslušného roku.

V případě, že si souvislosti vyžádají opravu mimo výše uvedené období, provede se prozatímní oprava krytu – viz. 6.9.2.1. Konečná oprava krytu se provede až v klimaticky vhodném období, nejdříve však 2 měsíce po provedení prozatímní opravy nestanoví-li správce komunikace jinak.

6.8.6 Prozatímní oprava krytu

Prozatímní oprava krytu musí být provedena před obnovením provozu. U komunikací s třídou dopravního zatížení I až III se provede zpravidla položením min. 10 cm asfaltových směsí na podklad

řádně zhutněný, jehož parametry budou splňovat požadavky pro zemní pláň. V ostatních případech stačí nejméně 6 cm asfaltových směsí, u chodníků 3 cm s požadavky na podklad, nebo jiným vhodným způsobem po odsouhlasení správcem komunikace.

Prozatímní opravu krytu postačuje provést v původní šířce rýhy tak, jak byla otevřena před zahájením výkopových prací.

Stav prozatímní opravy krytu musí být zhotovitelem pravidelně kontrolován v četnosti min. 1 x týdně. V případě vzniku závad v celistvosti a rovnosti povrchu musí být tyto závady neprodleně odstraněny zhotovitelem.

7. Požadavky na rozhodující práce – trubní vedení

7.1 Zemní práce

7.1.1 Výkopy

Stěny pažených výkopů (rýh) musí být vždy paženy odpovídajícím způsobem, není-li jinak povoleno nebo sjednáno smlouvou.

Vytěžený výkopek musí být ihned po vytěžení odvážen na deponii zhotovitele, nebo skládku odpadu, neurčí-li správce komunikace jinak.

Zhotovitel provede své práce takovým způsobem, aby zamezil ohrožení nebo zhoršení kvality dna výkopů. Narazí-li zhotovitel na úrovni konečného dna výkopu na podle něho nevyhovující zeminu, neprodleně o tom uvědomí TDI a projektanta stavby.

Za mrazu je nezbytné chránit dno rýhy, aby zmrzlé vrstvy nezůstaly pod potrubím nebo kolem něj.

7.1.2 Zásypy

Dále bude užíváno především následující názvosloví:

- **výkop** → zemní objekt, který se tvaruje rozpojováním horniny, jejím odebráním a odhozením nebo naložením na dopravní prostředek se současným vytvářením svahů a dna s jejich případným urovnáním a roubením.
- **rýha** → hloubený výkop, který není šachtou (plocha půdorysu je větší jak 36 m² a největší rozměr není hloubka) a jehož půdorys má šířku do 2 m.
- **aktivní zóna** (ČSN 73 6133) → horní vrstva zemního tělesa (v tomto případě zásypu) o tloušťce zpravidla 0,5 m, do níž zasahují vlivy zatížení a klimatu. Pro tuto vrstvu se požadují přísnější kvalitativní parametry oproti ostatním částem zemního tělesa.
- **zemní pláň** (z ČSN 73 6133) → plocha uzavírající zemní těleso ve styku s vozovkou -chodníkem. Tvoří horní líc aktivní zóny.
- **kryt vozovky** → horní jednovrstvá nebo dvouvrstvá část vozovky vystavená svislým a tangenciálním účinkům pojíždějících nebo stojících vozidel, které přenáší do podkladních vrstev. Skládá se obvykle z obrusné a ložní vrstvy. Je vystaven bezprostřednímu působení atmosférických a klimatických vlivů.
- **otevírání rýh a výkopů** → rozebrání konstrukce vozovky - chodníku vč. přípravných prací (vytýčení - vyznačení trasy)

• rozdělení prostoru rýhy v příčném řezu :

- **obsyp** (ode dna výkopu do úrovně 30 cm nad temeno vedení inženýrské sítě nebo jeho ochrany)
- **zásyp** (od horní úrovně obsypu po spodní úroveň konstrukce vozovky chodníku)
- **konstrukce vozovky** - chodníku (zpravidla podkladní a krytové vrstvy)
- **šířka výkopu** - rýhy, která musí být minimalizována s ohledem na užitou technologii výkopových prací a vlastní ukládání vedení inženýrské sítě
- **rozšíření** - první fáze opravy zpevněných vrstev konstrukce vozovky - chodníku (dodatečné zaříznutí a odbourání pruhu stmelěných vrstev po zhotovení zásypu a nezpevněného podkladu - viz dále)

Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutné dbát opatření na ochranu vedení, která jsou v rýze položena. Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za příp. škody na křížujícím vedení všech inženýrských sítí. V případě souběhu nebo křížení výkopů s přípojkami uličních vpustí doloží hlavní zhotovitel doklad o jejich funkčnosti po ukončení prací (kamerová zkouška).

Prostor rýhy dělíme na:

1) Zónu obsypu

- 2) Zónu zásypu
- 3) Aktivní zónu
- 4) Zónu konstrukce vozovky

Do zóny obsypu se zpravidla používá štěrkopísek např. frakce 0-22. Podle místních podmínek lze použít i jiný vhodný materiál (dle ČSN EN 1610).

7.1.2.1 Materiál zásypu

Jako zásypový materiál je možné použít:

přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN), vytěženou z rýhy nebo výkopu nebo nacházející se v blízkosti staveniště;

upravené zeminy odpovídající požadavkům TP 94. Ve smyslu TP 94 se za upravené zeminy považují zeminy s přidáním jakéhokoliv pojiva (vápna, cementu, popílku apod.), popř. mechanicky mísením s jinou granulometricky odlišnou zeminou,

směs stmelená cementem odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124-1, resp. ČSN EN 14 227-1,

zeminy odpovídající svým složením **nestmeleným materiálům** dle ČSN 73 6126-1 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt'),

Recyklované stavební demoliční materiály např. R-materiál ze starých porušených vrstev z asfaltových směsí, recyklovaný beton, recyklovaný štěr z vozovek a kolejového lože a další (nesmí být použit cihelný recyklát).

7.1.2.1.1 Neupravený přírodní materiál

Jako vhodný přírodní neupravený materiál lze pro zásypy rýh a výkopů použít v souladu s ČSN 73 6133 zeminy uvedené v tabulce:

Použitelnost zemin pro zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě

	NEPOUŽITELNÉ k jakémukoli použití	NEVHODNÉ k přímému použití bez úpravy	PODMÍNEČNĚ VHODNÉ k přímému použití bez úpravy	VHODNÉ k přímému použití bez úpravy
Podmínky použití	Nelze upravit běžnými technologiemi, použití se zpravidla vylučuje	Musí se vždy upravit	Podle dalších vlastností se rozhodne, zda lze použít přímo bez úpravy nebo zda se musí upravit	Lze použít přímo bez úpravy
Aktivní zóna	Organické zeminy s obsahem organických látek větším než 6 % ¹⁾ ,	ML, MI, CL, CI MH, MV, CH, CV	S-F MG, CG, MS, CS, SP, SM, SC, GP, GM, GC	SW, GW, G-F
Zásyp	bahna, rašelina, humus, ornice, CE, ME	MH, MV, CH, CV	MG, CG, MS, CS, SP, SM, SC, GP, GM, GC ML, MI, CL, CI	SW, GW, G-F S-F
1) Obsah 6 % je hranice pro středně organické zeminy dle ČSN EN ISO 14688-2.				

Při vrácení vykopané zeminy zpět do výkopu nebo rýhy musí být jednoznačně prokázáno, že se jedná o zeminu použitelnou dle ČSN 73 6133 a TKP 3.

Požadovaná míra zhutnění neupravených přírodních zásypových materiálů.

Požadovaná nejmenší míra zhutnění jemnozrnných zemin je uvedena v tabulce. Pro zjištění parametru D je srovnávací hodnotou max. objemová hmotnost suché zeminy podle Proctorovy standardní zkoušky (dále jen PS).

Nejmenší míra zhutnění jemnozrnných a ostatních zemin zhutnitelných podle Proctora standard pro zásypy rýh a výkopů

Název zeminy	Symbol podle ČSN 73 6133	Parametr D v% ^{4), 5)}		
		Aktivní zóna do hloubky 0,5 m pod plání ²⁾ (včetně zásypu)	Zóna zásypu (mimo aktivní zónu)	Zóna zásypu v podloží násypu (do hloubky 0,5 m)

hlína s nízkou plasticitou hlína se střední plasticitou	F5 ML F5 MI	102 ³⁾		
hlína s vysokou plasticitou hlína s velmi vysokou plasticitou hlína s extrémně vysokou plasticitou	F7 MH F7 MV F7 ME	bez úpravy nelze použít do aktivní zóny		
hlína štěrkovitá hlína písčité štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy ¹⁾ štěrk hlinitý štěrk jílovitý písek s příměsí jemnozrnné zeminy ¹⁾ Písek hlinitý Písek jílovitý	F1 MG F3 MS G3 G-F G4 GM G5 GC S3 S-F S4 SM S5 SC	100 (95)	95	92
hrubozrnné	GW, GP, G-F, SW, SP, S-F	100 (95)	97	95
Poznámky : ¹⁾ Platí pokud $IP > 0$. Při neplastické příměsí jemnozrnné zeminy se použije tab. 3. ²⁾ Podmínkou je rovněž dosažení předepsaného modulu přetvárnosti zemní pláně. ³⁾ Bez zlepšení nelze použít pro horní 200 mm část aktivní zóny. ⁴⁾ Hodnoty v závorkách platí pro chodníky a cyklistické stezky bez ohledu na šířku dna výkopu. ⁵⁾ Je-li šířka rýhy menší než 1,2 m, snižují se hodnoty požadovaného parametru kvality zhutnění o 1%.				

Potřebné nejmenší zhutnění hrubozrnných zemin je uvedeno v další tabulce a hodnotí se zkouškou relativní ulehlosti.

Nejmenší míra zhutnění hrubozrnných zemin pro zásypy rýh a výkopů

Název zeminy	Symbol podle ČSN 73 6133	Relativní ulehlost ID 3), 4)	
		Zóna zásypu (mimo aktivní zónu)	Aktivní zóna do hloubky 0,5 m pod plání 2) a pláň
Štěrk dobře zrněný Štěrk špatně zrněný Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy ¹⁾	G1 GW G2 GP G3 G-F	0,75 (0,70)	0,85 (0,80)
písek dobře zrněný písek špatně zrněný písek s příměsí jemnozrnné zeminy ¹⁾	S1 SW S2 SP S3 S-F	0,80 (0,75)	0,90 (0,85)
Poznámky : 1) Platí pouze pro neplastickou příměs jemnozrnné zeminy. V opačném případě se použije tab. 1. 2) Podmínkou je rovněž dosažení předepsaného modulu přetvárnosti zemní pláně. 3) Hodnoty v závorkách platí pro chodníky a cyklistické stezky bez ohledu na šířku dna výkopu. 4) Je-li šířka rýhy menší než 1,2 m, snižují se hodnoty požadované nejmenší relativní ulehlosti ID o 0,05.			

Namrzavost zásypových materiálů

Do zásypu od úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemin. Hloubka promrzání se pro účely tohoto předpisu stanovuje postupem uvedeným v ČSN 73 6114. Informativní hodnoty pro území města Prahy jsou uvedeny v tabulce:

Informativní hodnoty hloubky promrzání vozovky a podloží ve městě Praze

Umístění vozovky	netuhá vozovka	tuhá vozovka
------------------	----------------	--------------

Hloubka promrzání h_{pr} (v m)	Severní svah	1,05	1,22
	Oboustranná souvislá zástavba vyšší než 6 m	0,88	1,08
	Ostatní případy	0,97	1,15

Míru namrzavosti lze určit podle zrnitosti (upravené Scheibleho kritérium) - viz ČSN 73 6133. Přesnou míru namrzavosti lze stanovit přímou zkouškou zeminy podle ČSN 72 1191.

7.1.2.1.2 Upravené zeminy

Pro účely zásypů výkopů a rýh lze použít upravené zeminy definované TP 94 a používané obvykle v souvislosti s využitím podmínečně vhodných a nevhodných zemin (podle ČSN 73 6133) v podloží a násypech pozemních komunikací.

Při návrhu, provádění a kontrole kvality se postupuje v souladu s TP 94 s tím, že v těchto TP jsou některé požadavky upraveny tak, aby splňovaly podmínky pro použití upravených zemin v zásypech výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Pro úpravu písčitých a štěrkovitých zemin lze v zájmu jejich snadnějšího zhutnění použít příměsí jiné zeminy nebo jiných materiálů vhodné zrnitosti.

Pro úpravu jemnozrnných zemin lze použít především příměs:

- **vápna**, vyhovujícího ČSN EN 459-1. Postačující dávkování pro úpravu jemnozrnných zemin vápnem je příměs 2 - 4 %. Příměs vápna je vhodná pro úpravu zemin jejichž číslo plasticity $I_p > 10$,
- **cementu**, vyhovujícího ČSN EN 197-1. Příměs cementu je vhodná pro úpravu zemin, které neobsahují organické látky a jejichž číslo plasticity $I_p < 6$. Obvykle postačuje příměs 2 - 4 % cementu,
- **kombinace cementu nebo vápna s popílkem**, který vyhovuje požadavkům ČSN EN 14 227-4, ČSN EN 197-1, ČSN EN 459-1, ČSN 72 2072-7 a TP 93. Jako orientační množství příměsí v tomto případě lze uvést 5 – 10 % popílku v kombinaci s 1 až 2 % cementu nebo vápna,
- **dalších pojiv a materiálů**, byla-li prokázána jejich účinnost.

Na úpravu vlhkosti může být použita voda splňující požadavky ČSN EN 1008.

7.1.2.1.3 Směsi stmelené cementem nebo vápnem, resp. upravené zeminy

Pro účely zásypů výkopů a rýh lze použít směs stmelěnou cementem nebo vápnem, definovanou v ČSN 73 6124-1 a používanou obvykle do podkladních vrstev vozovek, nebo upravené zeminy dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 14227-11.

Při návrhu, provádění a kontrole kvality se postupuje v souladu s ČSN 73 6124-1, resp. ČSN 73 6133 s tím, že v těchto TP jsou některé požadavky upraveny tak, aby splňovaly podmínky pro použití upravených materiálů, resp. zemin v zásypech výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Upravovat lze v zásadě všechny druhy vhodných zemin, kameniva nebo stavebních demoličních materiálů, které je možno příslušným mechanizačním zařízením rozmělnit a zpracovat. Kamenivo musí odpovídat požadavkům ČSN EN 12620. Maximální zrno nemá být větší než 45 mm, nejvíce 63 mm. Vhodnost zeminy pro tento způsob úpravy je možné orientačně posoudit podle zrnitosti.

Cement musí splňovat požadavky ČSN EN 197-1. Jako pojivo je možno použít portlandské cementy třídy 32,5 nebo 22,5, příp. portlandské cementy struskové třídy 32,5. Portlandské cementy struskové a vysokopecní jsou vhodné pro zeminy s nízkým obsahem hlinitých součástí ($I_p < 6$ %).

Při použití kombinace vápna a cementu je možno použít vápno pálené (nehašené) nebo i vápenný hydrát. Nehašené vápno se s výhodou používá při úpravě nadměrně vlhkých zemin, zatímco vápenný hydrát je vhodný pro úpravu zemin, které mají nižší vlhkost, než je optimální.

Na úpravu vlhkosti může být použita voda splňující požadavky ČSN EN 1008.

7.1.2.1.4 Nestmelené materiály

Pro účely zásypů výkopů a rýh lze použít nestmelené materiály definované v ČSN 73 6126-1 a používané obvykle do podkladních a ochranných vrstev vozovek.

Při návrhu, provádění a kontrole kvality se postupuje v souladu s ČSN 73 6126-1 s tím, že v těchto ZTP jsou některé požadavky upraveny tak, aby splňovaly podmínky pro použití nestmelených materiálů v zásypech výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Nestmelené vrstvy jsou vytvořené z kameniva, zeminy či jiného vhodného materiálu bez použití pojiva. Vhodnost kameniva, zemin, směsí zemin nebo směsí zemin a kameniva, které mají být použity jako materiál zásypů a mechanicky zpevněny, se posuzuje podle zrnitosti, zhutnitelnosti a dosažitelné míry zhutnění. Upravená zemina, použitá pro zásyp v hloubce promrzání, musí být nenamrzavá. Výjimku tvoří pouze případ difúzního vodního režimu v podloží, kdy se připouští použití pro zásyp materiál z upravené (mechanicky) zeminy mírně namrzavé. Na úpravu vlhkosti může být použita voda splňující požadavky ČSN EN 1008.

7.1.2.1.5 Recyklované stavební demoliční materiály

Při rekonstrukcích a demolicích vozovek a objektů občanské zástavby lze v mnoha případech s výhodou použít pro zásypy rýh zpracované, případně upravené vybourané materiály (ve smyslu TP 208 a TP 210). Drcením, resp. tříděním vybouraného materiálu lze získat následující frakce a druhy kameniva:

- **nenamrzavý materiál frakce 0-32**, získaný dvojnásobným předrcením betonu, který je vhodný pro zásypy rýh i mrazuvzdornou ochrannou vrstvu. Při 100 % složení tohoto materiálu z drceného betonu se max. objemová hmotnost pohybuje okolo 2,0 g.cm-3 při optimální vlhkosti 6 - 8 % hmotnosti.
- **materiál s maximální velikostí zrna dle TKP 3**, získaný z jednorázového či dvojnásobného drcení opotřebované dlažby, betonu, starých asfaltových směsí, apod.
- **předrcený asfaltový materiál frakce 0-16, 0-22, 0-32**

Výhodně lze k zásypu rýh a výkopů použít i upravený R-materiál, získaný :

- odfrézováním starých porušených vrstev z asfaltových směsí při opravách, resp. rekonstrukcích netuhých vozovek,
- vybouráním a následným předrcením bloků či ker asfalt. souvrství (mimo litého asfaltu),
- R-materiál zrnitosti 0-16, 0-22, resp. 0-32 zvlhčený na optimální vlhkost (3 - 6 % hmotnosti) a zhutněný na maximální objemovou hmotnost (2,05 až 2,25 g.cm-3) má dobré fyzikálně mechanické vlastnosti a po odpaření vody se chová téměř jako mechanicky zpevněné kamenivo či směs stmelená cementem.

Zásypy mají být vždy provedeny co možná nejdříve po skončení nutných operací, které předcházejí dokončení. Zasypávání se však nesmí provádět dříve, než zasypávané konstrukce dosáhnou pevnost, odpovídající na ně vyvolanému zatížení zásypem.

Zásypy stálých zařízení musí být provedeny tak, aby se zamezilo jakémukoliv nerovnoměrnému zatížení nebo poškození. Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dříkem trouby.

Má-li být odstraněno pažení výkopu, musí se pokud možno provádět postupně společně s vyplňováním výkopu zásypem, a to tak, aby se minimalizovalo riziko sesutí a vyplnily se a zhutnily všechny dutiny vzniklé pažením.

7.1.2.2 Hutnění zásypu

Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s TP 146, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ČSN 73 6124-1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKP 3 a TKP 4.

Při provádění zásypu rýh se materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka musí být přizpůsobena:

- šířce rýhy
- druhu použitého zásypového materiálu
- použité zhutňovací technice.

Pohybuje se obvykle v intervalu 200 - 300 mm. Výjimečně - v případě prokázání dostatečného zhutňovacího efektu použité techniky může být tloušťka vrstvy do 500 mm. Hutnění musí být prováděno strojně tak, aby byly splněny požadavky tab. 2, 3 nebo 5. Hutnění zásypu musí být prováděna po vrstvách. Kontrolu hutnění statickou zatěžovací zkouškou je nutno provést u hlubokých překopů (např.kanalizace). U běžných překopů – pokládka kabelovodů - lze k informativní kontrole hutnění použít rázové zkoušky lehkou dynamickou deskou. Je-li kritériem modul přetvárnosti $E_{def,2}$, musí být hutnění prováděno tak, aby minimální dosažená hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ z druhé zatěžovací větve statické zatěžovací zkoušky (provedené podle ČSN 72 1006) byla v souladu s požadavky uvedenými v tabulce, pokud u jednotlivých technologií není stanoveno jinak.

Minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, resp. orientačního rázového modulu pružnosti M_{vd} zpětného zásypu rýhy nebo výkopu

Konstrukce	Zemina	Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ resp. orientačního rázového modulu pružnosti M_{vd} 1) v MPa	
		na parapláni	na zemní pláni
Vozovka	jemnozrnná	45 (30)	60 (35)
	hrubozrnná	80 (40)	100 (45)
Chodník	jemnozrnná	45 (25)	45 (30)
	hrubozrnná	60 (30)	60 (35)

Poznámka :
1) Hodnoty v závorkách platí pro rázové moduly pružnosti M_{vd} stanovené zařízením skupiny C (LDD) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006.

7.1.2.3 Kontrola kvality zásypu

Řádné zasypání vhodným materiálem v zóně zásypu se prokazuje:

- o před zahájením prací zatříděním zásypového materiálu a prokázáním, že splňuje požadavky shrnuté v předchozím textu (vč. namrzavosti u materiálů do aktivní zóny). V případě použití více druhů materiálů musí být průkaz proveden pro všechny použité druhy.
- o v průběhu prací zkouškami míry zhutnění resp. únosnosti. Těmito zkouškami se zjišťuje, zda vlastnosti zhutněného zásypu splňují požadavky. Četnost prováděných zkoušek je předepsána v tabulce, nestanoví-li správce komunikace jinak.

Základní četnost kontroly zhutnění při provádění zásypu.

Způsob kontroly	max.počet vrstev na 1 zkoušku (celková kontrolovaná tloušťka v m)	minimální počet zkoušek na každých započatých 100 m délky
Statickou zatěžovací deskou	2 (0,5 m)	1
Lehkou dynamickou deskou	2 (0,5 m)	5
Jamkou	1 (0,3 m)	1

* U příčných překopů vozovek je nutné provedení 1 zkoušky na 3 m překopu.
* Poznámka: výše uvedené četnosti platí pro zhotovitele, kteří jsou držiteli certifikátu systému jakosti v rámci RSJ-PK. Pro ostatní zhotovitele platí zpřísněný režim kontroly kvality dle požadavků správce komunikace.

7.1.3 Ochrana sítí

Poloha sítí musí být před zahájením zemních prací vytýčena na staveništi jednotlivými správci. Není-li vytýčení sítí provedeno nebo není-li poloha sítí dostatečně přesně známa (situačně nebo výškově), musí se ověřit ručně kopanými sondami.

Při provádění zemních prací v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Veškeré výkopové práce je nutné provádět ručně a dodržovat při tom případné doplňující pokyny pracovníků odborného dozoru jednotlivých správců.

Pokud se po odkrytí rýh některého vedení zjistí porušený nebo sesedlý zásyp, doplní se vhodným materiálem a řádně zhutní strojním pěchem.

7.1.4 Štola

Neobsazeno

7.1.5 Trhací práce

Neobsazeno

7.1.6 Vyplnění štoly po pokládce potrubí

Neobsazeno

7.2 Stavba

7.2.1 Vytýčení

Před vytýčením musí být proveden dostatečný průzkum zjištění polohy potrubí, kabelů a jiných podzemních zařízení. V případě, že by výsledky tohoto průzkumu ovlivnily směr a hloubku uložení navrženého potrubí, musí být o tom informován projektant.

Osa a šířka rýhy v místě jejího horního okraje musí být přesně zaměřeny (vytyčeny), označeny a zakresleny.

Dočasně osazené vytyčovací kolíky musí být zajištěny ve stabilní poloze, aby se zabránilo pozměnění jejich polohy.

7.2.2 Dodávka, nakládání, vykládání a doprava na staveništi

Trouby, potrubní součásti a příslušenství spojů musí být kontrolovány, zda jsou dostatečně označeny a zda jsou v souladu s požadavky PD. Návodů výrobců musí být dodržovány.

Stavební výrobky musí být pečlivě prohlíženy jak při dodávce tak i bezprostředně před výstavbou, zda nevykazují poškození.

7.2.3 Skladování

Návodů výrobců a požadavky technických norem výrobků musí být dodržovány.

Všechny materiály musí být skladovány vhodným způsobem, aby byly udržovány čisté a bylo zabráněno znečištění nebo poškození.

Trouby se musí při skladování zajistit, aby se zabránilo poškození způsobenému odvalením. Má být zabráněno nadměrným skladovacím výškám, aby trouby v dolní části skládky nebyly přetíženy. Skládka trub nesmí být zřízena v blízkosti otevřených rýh.

Trouby s vnější ochrannou úpravou se v případě potřeby ukládají na podložky, zabráňující uložení přímo na zem, aby se tím zabránilo znečištění a poškození vnější ochranné úpravy a spojů. Při chladném počasí mají být všechny trouby uloženy na podložky, které zabrání přimrznutí k zemi.

7.2.4 Spouštění do rýhy / příkopu

Z bezpečnostních důvodů a k zabránění poškození se ke spouštění potrubních částí do rýhy a stavebních šachet používá vhodných strojů a postupů. Pokládka je prováděna osobami odborně způsobilými a probíhá v souladu s příslušnými normami.

7.2.5 Pokládání

Pokládání trub má začít na dolním konci trasy, přičemž se trouby obvykle pokládají tak, že jsou hrdla obrácena k hornímu konci.

V případě déle trvajícího přerušení prací musí být konce trub přechodně uzavřeny. Ochranná víčka smějí být odstraněna teprve bezprostředně před prováděním trubního spoje. Trouby musí být chráněny před vnikáním nežádoucího materiálu. Případný nežádoucí materiál se musí z trub odstranit. Jestliže je nutná určitá orientace (poloha) trub, např. označením horního dříku trouby, musí být při pokládce dodržena.

Potrubí musí být i pokládáno na upravené podloží a chráněno vhodným způsobem před poškozením.

7.2.6 Směrové a výškové vedení

Trouby se musí směrově a výškově ukládat co nejpřesněji v rámci přípustných odchylek daných projektovou dokumentací nebo příslušných ČSN. Každá nutná změna výškového uložení se provádí vyplněním nebo odebráním části lože, přičemž je vždy třeba zajistit konečné podepření trub po celé jejich délce.

7.2.7 Spoje

Části povrchu trub, které přicházejí do styku se spojovacím materiálem, musí být nepoškozené, čisté a v případě potřeby i suché. Zásuvné spoje musí být namazány za použití mazadel a metod doporučených výrobcem.

Pokud nemohou být trouby ručně spojovány, používá se vhodných nástrojů. V případě potřeby se chrání konce trub. Trouby mají být při stálém působení osových sil spojovány bez přílišného tlaku, aby nedošlo k jejich přetížení. Musí být kontrolována přesná poloha v přímém směru a v případě potřeby po spojení korigována.

Kde je předepsána mezera mezi hladkým koncem a hrdlem následující trouby, musí se dodržet přípustné odchylky stanovené výrobcem.

Zkracování trub

Zkracování trub musí být prováděno vhodným nářadím, doporučeným výrobcem. Řezy musí být provedeny tak, aby byla zajištěna funkce následných spojů. Vhodné opravy vnějších ochranných úprav a vnitřní výstelky se provádějí v souladu s pokyny výrobce.

7.2.8 Zacházení s vodou

Zhotovitel musí zamezit hromadění vody v kterékoli části stavby. Voda vytékající nebo sváděná do výkopů a štol musí být odvedena nebo odčerpána.

Zhotovitel je povinen provést veškeré kroky k zamezení nepříznivého ovlivnění vlastností okolní zeminy v důsledku procesu odvodnění. Zhotovitel musí zamezit vniknutí vody do potrubí.

Po ukončení odvodňování výkopů (rýh) se musí dostatečně uzavřít dočasné stavební drenáže.

7.3 Bezpečnostní měření

Neobsazeno

7.4 Uvedení do původního stavu

Po dokončení veškerých prací na trubním vedení budou mimo úseky navrhovaných nových komunikací a zpevněných ploch, povrchy uvedeny do původního stavu.

7.5 Závěrečné prohlídky, zkoušky

Po ukončení výstavby se provádí příslušné prohlídky nebo zkoušky dle platných ČSN. Vizuální prohlídka zahrnuje kontrolu směrového a výškového uspořádání, spojů, poškození a deformací, výstelek a povlaků.

Zkouška vodotěsnosti potrubí, vstupních a revizních šachet se provádí vzduchem nebo vodou a to dle ČSN EN 1610.

.V případě jediné nebo opakované neúspěšné zkoušky vzduchem je přípustný přechod na zkoušku vodou a výsledek zkoušky vodou je pak jediné rozhodující.

Tlaková zkouška potrubí za účelem zjištění pevnosti a těsnosti potrubí se provádí vzduchem nebo inertním plynem dle ČSN EN 12 327.

Tlakové potrubí se zkouší podle ČSN EN 805, ČSN 75 59 11.

7.6 Kvalifikace

Ke kontrole a provádění stavebních postupů musí být určení kvalifikovaní a zkušení pracovníci. Zhotovitelé zajištění objednatelem musí mít kvalifikaci odpovídající provedení prací. Objednatel ověří, zda zhotovitelé mají odpovídající kvalifikaci.

7.7 Hygienické zabezpečení vody

Kvalitu vnitřního povrchu vodovodního potrubí a armatur (tam, kde dochází ke styku povrchu s pitnou vodou), je nutné vždy zvolit v souladu se zákonem č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a s vyhláškou č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

Znečištění vniklé do vodovodního potrubí se likviduje proplachy příslušného úseku potrubí, přičemž se uvažuje s nutností zvýšeného kontinuálního dávkování chlóru nebo chlornanu sodného co nejbližší proti směru toku vody, a to v takovém množství, aby maximální koncentrace volného chlóru byla 0,3 mg/l (v souladu s vyhláškou Min. zdrav. č.409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody).

Nutný časový interval kontinuálního dávkování chlóru nebo chlornanu sodného stanoví oddělení technologie vody provozovatele vodovodu na podkladě výsledků analýz vzorků vody odebraných za dotčeným úsekem potrubí.

Po provedení proplachu a chlorování úseku nového řadu odebere příslušný útvar provozovatele vodovodu vzorky vody a jejich analýzy zpracuje akreditovaná laboratoř provozovatele vodovodu.