

Bpv

JTSK

			DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Investor stavby: MČ Praha - Kunratice K Libuši 7 148 00 Praha 4		Vypracoval: Ing. Fejtová A.		Kontrola: Ing. Polič, Ph.D.	
		Odp. projektant: Ing. Nováček O.		Zak. číslo: 101- 17 - 02	
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice		Ved. projektu: Ing. Polič, Ph. D.		Datum vyprac.: 09 / 2017	
Akce: PĚŠÍ PROPOJENÍ ULIC DEMLOVA A TECHNOLOGICKÁ				Stupeň: DUR + DSP	
				Měřítko:	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Číslo výkresu: E	

E. ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Pěší propojení ulic Demlova a Technologická
Místo stavby:	MČ Praha - Kunratice
Katastrální území:	k.ú. Kunratice
Název a označení SO:	SO 101 – Komunikace SO 410 – Veřejné osvětlení
Stupeň dokumentace:	DUR + DSP
Investor:	MČ Praha – Kunratice K Libuši 7 14800 Praha 4
Zhotovitel projektu:	DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s r.o. Modřanská 1387/11 143 00 Praha 4 – Modřany IČO 485 92 722
Číslo smlouvy poskytovatele:	101 – 17 - 02
Datum:	09/2017

Obsah:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**
- b) Stanovení obvodu staveniště**
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště**
- d) Návrh postupu a provádění výstavby**
- e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**
- f) Možné napojení na zdroje**
- g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**
- h) Přístupy na staveniště**
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**
- j) Zvláštní požadavky na provádění stavby**
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby**
- l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Cílem akce je zřízení nového chodníku pro pěší propojení ulic Demlova a Technologická. Stavba se nachází v severozápadní části obce Praha - Kunratice mezi západním koncem ulice Demlova a východním koncem ulice Technologická. Ulice Demlova i Technologická jsou obousměrné, dvoupruhové ulice. Ulice Demlova je ulicí obytnou, Technologická je součástí zóny 30. V současnosti se mezi nimi nachází vyšlapaná cesta v zeleni, která je zejména při zhoršených klimatických podmínkách neschůdná. Propojení v tomto směru je využíváno jakožto rychlejší spojení mezi obytnou částí a autobusovou zastávkou Volha.

- Stavební objekty **podléhající UR a SP** (PD v úrovni DUR a DSP):
- SO 101 – Komunikace
- SO 410 – Veřejné osvětlení

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvody staveniště jsou pro jednotlivé stavební objekty vytýčeny potřebným prostorem pro realizaci stavebních úprav. Stavbou budou dočasně dotčeny všechny uvedené pozemky, viz majetkoprávní elaborát F.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Z důvodu stísněných podmínek se neuvažuje centrální deponie stavebních hmot, materiálů a výrobků. Výkopek a materiál se bude odvážet a zavážet průběžně. Zařízení staveniště nebude zřizováno.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Pro realizaci nového chodníku a nového VO včetně přípojky nebude nutné omezovat provoz ani vyznačovat objízdnu trasu pro automobilovou dopravu.

Postup stavebních prací společný pro všechny objekty:

1. Příprava staveniště, vytyčení stavby
2. Skrývka ornice v místě realizace nového chodníku
3. Úprava zemní pláně
4. Osazení obrub do betonového lože
5. Realizace nového konstrukčního souvrství chodníků, hutnění
6. Napojení na stávající konstrukční souvrství.
7. Hrubé terénní úpravy, zatravnění
8. Osazení svislého dopravního značení
9. Dokončovací práce
10. Terénní úpravy, výsadba zeleně, úklid staveniště, uvedení do původního stavu.

Nasazení hlavních stavebních mechanismů

Výběr stavebních mechanismů, které by mohly být nasazeny na stavbě, byl odborně odhadnut na základě informací z podobných staveb z minulého období.

- | | |
|---|------------------|
| - nákladní automobil | - svářečky |
| - kompresor | - vrtačka |
| - sbíjecí kladivo | - čerpadlo |
| - univerzální dokončovací stroj s lopatou | - agregát |
| - motorová pila | - bobcat |
| - scraper | - UDS |
| - autojeřáb | - Vibrační válec |
| - automix | - Finišér |

Rozsah staveniště je definován zábořem stavby. Ten je proveden v nezbytně nutném rozsahu pro bezproblémový postup stavebních prací. V rámci stavby dochází k dále uvedeným zásahům do území.

Úprava ploch, veřejná zeleň

Plocha staveniště bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu. Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene, větví a kořenových systémů.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů.

V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy.

Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmen stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů.

Při realizaci stavby v prostoru s ochrannou zemědělského půdního fondu je nutno postupovat v souladu s §8 odst. 1 zákona č.334/1992 Sb.. Odděleně je nutno skrývat svrchní kulturní vrstvu půdy od hlouběji uložených k zúrodnění nevhodných vrstev a postarat se o její řádné uskladnění po dobu záboru. V případě dočasného záboru při zpětném zahrnutí je třeba postupovat opačným způsobem. Je třeba dále učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

Zemníky a skládky

Vybourané hmoty při stavební činnosti, tj. stavební suť při zemních pracích, obruby a nestmelené podkladní vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku dle pokynů investora.

Ornice skrytá při stavebních pracích, která nebude následně využita při sadových úpravách, bude deponována, čímž se zajistí možnost jejího dalšího využití.

Stavba nevyžaduje demolice stávajících komunikací přilehlých objektů.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Všechny stavební objekty budou předány objednateli do užívání po dokončení celé stavby. Z časových, technických, technologických a finančních důvodů musí být vzájemně koordinovány.

f) Možné napojení na zdroje

Zdroje (voda, elektrická energie) budou zajištěny dodavatelem stavby. WC budou zajištěna mobilní. Telefonní přípojky se nebudou zřizovat, spojení bude zajištěno mobilními telefony.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitého materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s §79 odst.4písm.c) Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny, shromažďovány v odpovídajících nádobách a ukládány na skládce ve smyslu zákona.

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vytřídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle §11 odst.1 Zákona č. 185/2001 Sb.

Stavební a demoliční odpad bude po vytřídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení. Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 185/2001 Sb., zejména §11 odst.1, dále pak §10 - §16 Zákona č. 185/2001 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:

- Přebytky výkopové zeminy (katalogové číslo 170501).

Výkopová zemina bude částečně využita zpět do zásypů a vyrovnaní terénu a částečně odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

- Kamenivo podkladních vrstev (katalogové číslo 170504) – bude odvezeno na vhodnou skládku, část bude použita pro zásypy výkopů inženýrských sítí

- Suť živičná (katalogové číslo 17 03 02) - odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu

- Suť betonová (katalogové číslo 170101) - odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky č. 183/2006 Sb.

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu - referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb..

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady, případně budou tyto odděleny a likvidovány oprávněnou firmou.

h) Přístupy na staveniště

Vjezd a výjezd ze staveniště bude umožněn z ulice Technologická, Demlova.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM a podobně. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Plocha staveniště bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu. Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmen stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů.

Při realizaci stavby v prostoru s ochrannou zemědělského půdního fondu je nutno postupovat v souladu s §8 odst. 1 zákona č.334/1992 Sb..

Ochrana proti hluku a vibracím.

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin $L_{Aeq} = 60,0$ dB(A)

- v době 7 - 21 hodin $L_{Aeq} = 65,0$ dB(A)

- v době 22 - 6 hodin $L_{Aeq} = 55,0$ dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěná v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěna. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem stavbu zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smíšení se srážkovými vodami.

Stavba bude zabezpečena proti spadu materiálu do vodotečí. Veškerý materiál při realizaci stavby bude ukládán v bezpečné vzdálenosti od vodotečí tak, aby ani při přívalovém dešti nedošlo k jeho smyvu do přilehlých vodotečí. Současně bude vždy ukládaný materiál pozičně zajištěn pomocí fošen zapřených např. pomocí rozorů do země. Po dokončení stavebních prací budou koryta vodotečí uvedena do původního stavu.

Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních sítích a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd. Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyzoomí TDI a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDI způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

Zvláštní požadavky na provádění stavby

Stavba nevyvolává požadavky na zvláštní bezpečnostní opatření.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Sdělovací kabely	místní		2m
	dálkové		3m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m

	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Plynovod NTL a STL	mimo zástavbu do DN 200	4m
	DN 200 - DN 500	8m
	nad DN 500	12m
	v zástavbě	1m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení	2,5m

Při realizaci stavby budou zohledněny veškeré připomínky a podmínky správců stavbou dotčených inženýrských sítí týkající se provádění stavebních prací a ochrany inženýrských sítí, které jsou uvedeny v příložených závazných stanoviscích.

Protipožární zabezpečení stavby

Předmětná stavba je stavbou dopravně inženýrskou s objektem komunikace, který nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. Pro vlastní stavbu se však stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí.

Je nutno zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM apod. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem Hasičskému záchrannému hl. m. Prahy.

j) Návrh řešení dopravy během výstavby

Rozsah a etapizace výstavby

Pro realizaci nového chodníku a nového VO včetně přípojky nebude nutné omezovat provoz ani vyznačovat objízdnou trasu pro automobilovou dopravu. Akce bude probíhat v jedné etapě po dobu cca 3 týdnů v jedné etapě.

IAD

Při realizaci stavby nedojde k omezení IAD.

Hromadná doprava

Při realizaci akce nedojde k žádným změnám ve vedení linek hromadné dopravy.

Pěší provoz

Pěší provoz na stávající nezpevněné cestě bude v průběhu stavby zcela uzavřen.

Provizorní dopravní značení

Zábory budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou všechny dotčené povrchy uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

SSZ

Akce se nedotýká žádného stávajícího SSZ.

Zařízení staveniště

Nebude zřizováno.

Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V průběhu výstavby je nutné dodržet ustanovení zákona **č.309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Je nutno zajistit bezpečnost a ochranu zdraví pro všechny zúčastněné.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- a) Vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 13.12.2006 při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:
 - Stavební práce v mimořádných podmínkách
 - Staveniště (pracoviště) včetně skladování
 - Zemní práce
 - Betonářské práce a práce související
 - Zednické práce
 - Montážní práce
 - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - Bourací a rekonstrukční práce
 - Stroje a strojní zařízení
- b) ČSN 050610 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov – vydání 1993.
- c) ČSN 050630 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov – vydání 1993.
- d) Zákon č.258/2000 Sb. o veřejném zdraví a prováděcí předpis – Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (oplocení, vymezení pásu území ap.). Pracoviště i staveniště bude řádně osvětleno.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektové dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

1. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
2. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
3. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
4. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
5. Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.
6. Po dobu realizace bude postupováno v souladu s platnou legislativou (272/2011 Sb.) v platném znění a s požadavky hygienické služby týkající se ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Budou dodržovat zákony a vyhlášky ČÚBP, zejména:

č.591/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
č.309/2006 Sb.	Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
č.262/2006 Sb.	Zákoník práce
č.183/2006 Sb.	Stavební zákon
nař. vl. č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

sdělení fmzv č. 433/1991 Sb. O sjednání úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)

Osm dnů před předáním staveniště je nutné podat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce.