
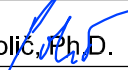


Bpv

JTSK

			DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Investor stavby: MČ Praha - Kunratice K Libuši 7 148 00 Praha 4		Vypracoval:  Ing. Fejtová A.		Kontrola:  Ing. Polič, Ph.D.	
		Odp. projektant:  Ing. Nováček O.		Zak. číslo: 101- 17 - 02	
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice		Ved. projektu:  Ing. Polič, Ph.D.		Datum vyprac.: 09 / 2017	
Akce: PĚŠÍ PROPOJENÍ ULIC DEMLOVA A TECHNOLOGICKÁ				Stupeň: DUR + DSP	
				Měřítko:	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo výkresu: A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA PRO STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY 101 - 410

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Pěší propojení ulic Demlova a Technologická
Místo stavby:	MČ Praha - Kunratice
Katastrální území:	k.ú. Kunratice
Název a označení SO:	SO 101 – Komunikace SO 410 – Veřejné osvětlení
Stupeň dokumentace:	DUR + DSP (dokumentace pro územní rozhodnutí + dokumentace pro stavební povolení)
Investor:	MČ Praha – Kunratice K Libuši 7 14800 Praha 4
Projektant:	DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s r.o. Modřanská 1387/11 143 00 Praha 4 – Modřany IČO 485 92 722
Číslo smlouvy objednatele:	17 010 3 00
Číslo smlouvy poskytovatele:	101 – 17 – 02
Datum:	09/2017

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, význam

Obsahem projektové dokumentace je předložení návrhů stavební úpravy dotčeného úseku stávající nebezpečné cesty, který se nalézá na území MČ Praha 4 resp. na katastrálním území Praha Kunratice. Vybraný úsek je vymezen křižovatkou ulic K Chodovu x Demlova a ulicí Technologická. Celková délka úseku činí přibližně 63 m.

Cílem akce je zřízení zpevněného chodníku pro pěší v šíři 1,5 m pro propojení navazujících ulic Demlova a Technologická. V rámci úpravy budou zřízeny dva nové stožáry veřejného osvětlení (VO) vč. přípojky ke stávající síti. Navržené opatření přispěje ke zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců v dané lokalitě a zajistí kvalitnější pěší propojení mezi obytnou částí řešeného území a autobusovou zastávkou Volha.

b) předpokládaný průběh stavby

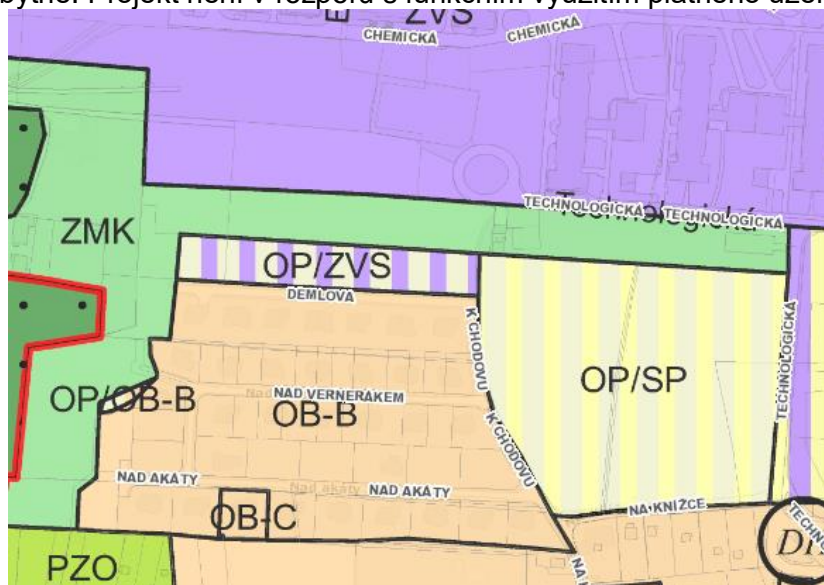
Předpokládaný termín zahájení stavby jaro 2018.

Akce bude probíhat v jedné etapě. Pro realizaci nového chodníku nebude třeba vyznačovat objíždňovou trasu pro automobilovou dopravu.

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 3 týdny

c) vazba na územní plán

V územním plánu hl. m. Prahy se uvedený prostor nalézá ve funkční ploše ZMK – zeleň městská a krajinná, OP/ZVS - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/ vysokoškolské a OB – čistě obytné. Projekt není v rozporu s funkčním využitím platného územního plánu.



Obrázek 1 - Výřez z územního plánu hl. m. Prahy

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalitu charakterizuje obytná zástavba na jižní straně řešeného území a vysokoškolské koleje VŠE v Praze na straně severní. V docházkové vzdálenosti se nachází autobusová zastávka Volha.

V místě plánovaných úprav se v současnosti nachází úzká nebezpečná cesta, která je zejména při zhoršených klimatických podmínkách neschůdná.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Předmětem požadavků dotčených orgánů státní správy jsou především požadavky na zajištění ochrany životního prostředí a ochrany obyvatel před nežádoucími vlivy z výstavby a provozu na komunikacích. Návrh stavby respektuje výše uvedené požadavky a minimalizuje dopady na životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Cílem návrhu zpevněného chodníku je zvýšení komfortu chodců v dané lokalitě a zlepšení bezpečnostních, technických, kvalitativních parametrů pěšího propojení mezi obytnou částí řešeného území a autobusovou zastávkou Volha.

Důvodem realizace této akce je nevyhovující současný stav (neudržovaná nezpevněná cesta).

V rámci návrhu byl kladen důraz také na bezbariérovou úpravu stavby s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba nemá vliv na plánované stavby v okolí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklady vlastní

- geodetické zaměření
- pořízení fotodokumentace (07/2017)
- průzkum stávajícího průběhu inženýrských sítí
- průzkum stávajícího dopravního značení
- místní šetření
- průzkum terénu
- Dokumentace je sestavena dle vyhlášky 146/2008 Sb. (O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb)
- průzkum majetkoprávních vztahů

Doplňující mapové podklady

- mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), katastrální mapa
- mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), ortofotomapa
- mapový podklad (zdroj © 2017 IPR Praha, © 2017 ČÚZK)

Mapové podklady inženýrských sítí byly poskytnuty v digitální podobě. V situaci jsou zakresleny trasy všech stávajících podzemních vedení, tak jak byly získány od jednotlivých správců inženýrských sítí. Zákresy některých podzemních vedení jsou pouze informativní, některé podklady od jednotlivých správců jsou nejasné a je proto bezpodmínečně nutné před zahájením prací nechat podzemní vedení vytýčit od jednotlivých správců. Pro práci v jednotlivých ochranných pásmech platí příslušné předpisy.

4. Členění stavby

a) způsob číslování a značení

Členění dle číselné řady stavebních objektů viz vyhláška 146/2008 Sb.:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

b) určení jednotlivých částí stavby

Akce obsahuje následující stavební objekty:

Stavební objekty **podléhající UR a SP** (PD v úrovni DUR a DSP):

SO 101 – Komunikace

SO 410 – Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb, uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Doposud nejsou známy žádné předepsané koordinace

b) zajištění přístupu na stavbu

Vjezd a výjezd ze staveniště bude umožněn z ulice Technologická, Demlova.

c) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla. Realizace stavby je předpokládána v jedné etapě, aby byla co nejméně omezena dopravní obslužnost dotčené oblasti. Práce budou prováděny bez uzavírky automobilové dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

Na stavbu je zpracován samostatný majetkoprávní elaborát.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Bude provedeno vynětí ze ZPF a změněn způsob využití pozemku pro tuto stavbu.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavební objekty řady SO 100, SO 400 budou předány objednateli do užívání po dokončení. Z časových, technických, technologických a finančních důvodů je nutné provést všechny stavební objekty v rámci SO 100.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis – stávající stav

Ulice Demlova i Technologická jsou obousměrné, dvoupruhové ulice. Ulice Demlova je ulicí obytnou, Technologická je součástí zóny 30. V současnosti se mezi nimi nachází úzká nebezpečná cesta v zeleni, která je zejména při zhoršených klimatických podmínkách neschůdná. Propojení v tomto směru je využíváno jakožto rychlejší spojení mezi obytnou částí a autobusovou zastávkou Volha.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace SO 100 - Komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Akce obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Komunikace, (DSP)

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Obsahem projektové dokumentace je předložení návrhů stavební úpravy dotčeného úseku stávající nebezpečné cesty, který se nalézá na území MČ Praha 4 resp. na katastrálním území Praha Kunratic. Vybraný úsek je vymezen křižovatkou ulic K Chodovu x Demlova a ulicí Technologická. Celková délka úseku činí přibližně 63 m.

Cílem akce je zřízení zpevněného chodníku pro pěší v šíři 1,5 m pro propojení navazujících ulic Demlova a Technologická. V rámci úpravy budou zřízeny dva nové stožáry veřejného osvětlení (VO) vč. přípojky ke stávající síti. Navržené opatření přispěje ke zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců v dané lokalitě a zajistí kvalitnější pěší propojení mezi obytnou částí řešeného území a autobusovou zastávkou Volha.

SO 101 – Komunikace

Propojovací chodník Demlova - Technologická

Obsahem návrhu stavební úpravy je zřízení nového zpevněného chodníku. Chodník bude šířky 1,5 m (v místě napojení na stávající komunikaci na severní straně bude chodník rozšířen na 1,75 m kvůli umístění zábradlí), délky cca 63 m a bude tvořit pěší propojení ulic Demlova a Technologická. Zároveň budou zřízeny dva nové stožáry a přípojka VO (podrobněji viz kapitola SO 410 Veřejné osvětlení).

V místě napojení chodníku k přilehlým komunikacím budou osazeny obruby výšky 0,02 m pro zajištění bezbariérového přístupu, v místě souběhu chodníku se stávající komunikací v ulici Technologická pak 0,15 m. Tvary a rozměry nově osazovaných obrub budou respektovat stávající stav. V ulici Technologická budou použity silniční obruby OP3 (250/200/1500 mm), v ulici Demlova silniční krajník (110/200 mm). Stávající asfaltový povrch v místě napojení na stávající stav bude opraven pouze v nezbytné šíři pro založení nové obruby.

Na začátku i konci chodníku bude umístěn zahrazovací sloupek pro zamezení vjezdu automobilové dopravy. Při severním napojení chodníku na ulici Technologická bude osazeno nové ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m a délky cca 12,5 m.

Směrové vedení

Směrové řešení chodníku respektuje stávající stav přirozeně vzniklé pěšiny. Vytýčovací osa je v rozsahu staničení:

Osa č.1:

km 0,000 000 – 0,031 430 vedena v přímé

km 0,031 430 – 0,040 510 vedena v pravotočivém směrovém oblouku o poloměru R 15,00 m

km 0,040 510 – 0,051 510 vedena v přímé

km 0,051 510 – 0,056 160 vedena v levotočivém směrovém oblouku o poloměru R 9,00 m

km 0,056 160 – 0,063 810 vedena v přímé

Podélný sklon

Výškové řešení navrženého chodníku respektuje stávající výškový průběh terénu a přilehlé části komunikace v ulici Technologická, podrobněji příloha C.1.2.2 – Podélný profil.

Osa č.1:

km 0,000 000 – 0,009 200 je navrženo stoupání 6,38 %, vypouklý výškový oblouk R = 200m

km 0,009 200 – 0,052 784 je navrženo stoupání 1,32 %, vydutý výškový oblouk R = 50m

km 0,052 784 – 0,063 810 je navrženo stoupání ve sklonu shodném se sklonem navazující komunikace,

Příčný sklon

Příčný sklon u komunikací pro pěší nesmí přesáhnout 2% viz ČSN 73 61 10.(Projektování místních komunikací).

Bezbariérové užívání staveb

Místa napojení chodníku na stávající komunikaci jsou navržena v bezbariérové úpravě dle vyhlášky 398/2009Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Úprava přispěje ke zlepšení pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

V návaznosti na místa napojení na stávající komunikaci budou zřízeny dle vzorových a situačních výkresů varovné pásy ze „slepecké“ reliéfní dlažby s připojením na stávající či nově budované přirozené vodící linie (zvýšená linie sadových obrub s odskokem 60 mm doporučeno. 80 mm). Hmatné prvky pro osoby se sníženou schopností orientace (reliéfní dlažba) budou vyskládány ze zámkové dlažby s kontrastním (červeným) odstínem.

V místě napojení na komunikaci bude užit varovný pás. Jedná se o zvláštní formu vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu. Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Konstrukce komunikace (SO 101- Komunikace)

Konstrukce nového chodníku D2-N-3-CH-PIII:

ACO 8CH	ČSN EN 13 108-1	40mm
R-mat (alt. ŠD _A 0/32)	ČSN EN 13 108-8	60mm
MZ	ČSN EN 13 285	150mm
Celkem		250mm

Osazení silniční obruby se zásahem do stávající vozovky

ACO 8CH	ČSN EN 13 108-1	40mm
Betonové lože obruby		min.160mm

Nová zeleň

- Vysypat ornici v mocnosti min. 150mm
- Osetí travním semenem

Zatravněné plochy podél komunikace byly navrženy s chodníkovým bet. obrubníkem ABO 15-10 (1 000 x 80 x 200) v rozhraní zeleň/chodník. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii trit. 0,06 m, doporučeno 0,08 m resp. 0,00 m v místě zapuštěné obruby.

Rozhraní vozovka / chodník / zatravněné plochy bude v ulici Technologická lemováno silničním obrubníkem OP3 (250/200/1500 mm) v odskoku 0,15 m, v místech napojení chodníku na komunikaci trit. 0,02 m. V ulici Demlova bude rozhraní vozovka / chodník / zatravněné plochy lemováno silničním krajníkem (110/200 mm) v odskoku 0,02 m, v místech napojení na stávající krajník v odskoku 0,08 m.

Kamenné a betonové obrubníky budou uloženy svisle do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25 XF4.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje uvedenou řadu objektů.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Projektová dokumentace neobsahuje uvedenou řadu objektů. Dešťová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně.

8.2.4. Tunely podzemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje uvedenou řadu objektů.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště a jejich umístění, rozsah a vybavení

Projektová dokumentace neobsahuje uvedenou řadu objektů.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná a bezpečnostní zařízení

Při severním napojení chodníku na ulici Technologická bude osazeno nové ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m a délky cca 12,5 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Kvalitativní a technické podmínky pro umístění SDZ a VDZ je uvedeno v technické zprávě k SO 101.

Na začátku i konci úpravy bude osazeno dopravní zařízení, které zamezí vjezdu vozidel na komunikaci pro pěší.

c) Veřejné osvětlení

SO 410 – Veřejné osvětlení

Navrhované řešení veřejného osvětlení

Nové veřejné osvětlení cesty pro pěší mezi ulicemi Demlova a Technologická bude navazovat na stávající větev VO v ulicích K Chodovu, Demlova. Napájení nového VO bude zajištěno ze stávajícího zapínacího místa ZM1455, pro napájení není třeba v ZM žádných úprav.

V upravované části cesty pro pěší budou osazeny nové ocelové hraněné stožáry VO výšky 5m, typu OSV 050-300 bez výložníků. Stožáry budou osazeny výbojkovými svítidly dle požadavku správce VO (např. typu Safir S1 – 50W) či ekvivalentním svítidlem s LED technologií.

Nové stožáry VO budou situovány s roztečí cca 26m. Stožáry OSV budou vetknuty do samostatných typových betonových základů rozměrů 40x40x90cm. Beton bude typu C16/20. Spodní část všech nových stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem Renolak ALN dle pokynu správce VO. Nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Přesné umístění stožárů je v projektu přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a stavebním úpravám. V nových stožárech VO bude osazena standardní elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 a skleněná pojistka 6A pro jistění svítidla. V případě, že kabely PRE budou v kolizi se základy nových stožárů VO, budou do základů založeny chráničky AROT ø110mm na jejich ochranu. V případě, že stávající kabely spol. Cetin a kabely ostatních správců slaboproudých sítí budou v kontaktu se základy nových stožárů VO, budou do nových základů založeny obrácené TK žlaby na jejich ochranu.

Nové napájecí kabely soustavy VO cesty pro pěší budou typu CYKY-J 4x10mm², připojeny budou z nejbližšího stávajícího stožáru VO (stožár č. 433417), který je umístěn na rohu ulic Demlova – K Chodovu. Mezi jednotlivými světelnými místy budou kabely smyčkovány. Kabely rozvodu VO budou v celé svojí délce uloženy v PVC chráničkách ø63mm. Kabely v chráničkách budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty bezpečnostní výstražnou fólií či plastovými deskami a zasypány původní zeminou, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchů. Chráničky budou vybaveny ocelovým protahovacím lankem ø2mm. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 35x60cm (min. krytí kabelů 35cm), při křížení komunikací budou kabely VO uloženy v HDPE trubkách ø110mm s min. krytím 1,0m. V místech parkovacích stání a vjezdů do objektů budou kabely uloženy v obetonované chráničce HDPE Ø110 mm jako ochraně proti mechanickému poškození. Při úroňovém křížení kabelů VO s kabely Cetin nebo jiných správců slaboproudých sítí (optické kabely ČEZ ICT) včetně plynovodních přípojek a vodovodních řadů budou kabely VO ochráněny do vzdálenosti 1m na každou stranu chráničkou AROT ø110mm. Ve stejných chráničkách budou kabely VO uloženy i při souběhu s kabely Cetin a se slaboproudými kabely jiných správců menším než povoluje norma (0,3m). Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou. Propojení pojistek a svítidel bude provedeno kabely typu CYKY-J 3x1,5mm² vedenými volně uvnitř stožárů. Všechny jednotlivé dílčí kabely budou ve stožárech VO označeny štítky s popisem dle předpisu správce VO.

Na dně výkopů bude uložen drát FeZn ø10mm pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení hlavního pospojování.

Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektrovýzbroje stožárů VO vodivě propojeny (přes ocelové drátky stožárů). Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO (včetně připojení na stávající soustavu VO).

Pro všechna podzemní vedení je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – TKP, kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací.

Parametry osvětlovací soustavy:

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 až 4 spadá osvětlení cesty pro pěší do třídy osvětlení P5. Požadované parametry osvětlení – průměrná osvětlenost $E \geq 3$ lx, minimální hodnota osvětlenosti $E_{min} \geq 0,6$ lx. Kontrolní výpočet osvětlovací soustavy je uveden v příloze TZ.

Specifikace osvětlovací soustavy (vychází ze stávající soustavy VO):

Cesta pro pěší - Jednostranná soustava:

Typ svítidla: SAFÍR S1, 50W

Závěsná výška: 5,0 m, stožár typu OSV

Výložník: bez vyložení

Rozteč: dle výpočtu do 30 m

Instalovaný příkon P_i nově instalované soustavy VO činí 0,13 kW. Potřeba el. příkonu bude kryta ze stávajícího zapínacího místa ZM 1455. Ve stávajícím zapínacím bodě pro napojení nového VO není třeba žádných úprav.

Dodavatel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení. Nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Mezi všemi podzemními vedeními je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52. Vytýčení umístění nových stožárů VO a výkopů pro nové kabely bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku a bude po celou dobu stavby udržováno. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.

- d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o intravilánovou komunikaci (nezpevněná cesta). Vnik živočichů do prostoru místní komunikace není řešen.

- e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Součástí projektové dokumentace nejsou žádné další stavební objekty.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Průzkum majetkoprávních poměrů

Stavby se nalézají na katastrálním k.ú. Kunratice. Na stavbu je zpracován samostatný majetkoprávní elaborát příloha F.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto podzemních sítí je dána příslušnými normami a vztahují se zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a v souběhu podél nich. Vzájemná poloha a křížení se řídí ČSN 73 60 05.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Rozsah stavby, tak jak je navržen, nezasahuje do ochranného pásma DP-Metra.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Sdělovací kabely	místní		2m
	dálkové		3m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	mimo zástavbu do DN 200		4m
	DN 200 - DN 500		8m
	nad DN 500		12m
	v zástavbě		1m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

11. Zásah stavby do území

Jedná se o zřízení nového chodníku pro zajištění bezpečnější a pohodlnější pěší vazby mezi obytnou zónou a autobusovou zastávkou Volha. V rámci projektové dokumentace se nepředpokládá kácení zeleně.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zdroje (voda, elektrická energie) budou zajištěny dodavatelem stavby. WC budou zajištěna mobilní. Telefonní přípojky se nebudou zřizovat, spojení bude zajištěno mobilními telefony.

Dešťové vody v prostoru staveniště budou svedeny do zeleně a stávající uličních vpustí v ulici Technologická a v přilehlých okolních komunikacích.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody

Cílem je minimalizace zásahů do přilehlé zeleně. V rámci stavby je nutné respektovat normu ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Je nutné zamezit mechanickému i chemickému poškození nadzemních částí i kořenového systému.

b) hluk

Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem.

V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své předvýrobní přípravy.

Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

c) emise z dopravy

Stavba nemá vliv na možnosti zlepšení stavu ovzduší v dané oblasti.

d) vliv znečištění vod na vodní toky

Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavebních prací musí být dbáno na dodržování zásad bezpečnosti práce. Je třeba dodržovat veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Dodavatel stavby je povinen provádět školení všech pracovníků o způsobu provádění všech prací a současně kontrolovat dodržení všech bezpečnostních předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se stavenišťem a stavebními postupy. Je nezbytné dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště musí být označeno, pokud možno ohraničeno proti vstupu cizích osob a osvětleno.

f) nakládání s odpady

Odpady z výstavby a další nakládání s nimi bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.– Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a ostatní prováděcí předpisy.

Podle uvedeného zákona je původce odpadu povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě.

Zhotovitel stavby bude vést evidenci o odpadech v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., způsobech nakládání s nimi, odpady budou shromažďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií. Doklady o likvidaci odpadů předá po dokončení stavby stavebníkovi ke kolaudaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) požární bezpečnost

Předmětná stavba je stavbou dopravně inženýrskou s objektem komunikace, který nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. Realizace stavby je předpokládána v jedné etapě, aby byla co nejméně omezena dopravní obslužnost dotčené oblasti. Práce budou prováděny bez uzavírky přilehlých komunikací, návrh dopravních opatření viz příloha E – Zásady organizace výstavby.

V průběhu výstavby bude zajištěn příjezd protipožární techniky ke všem objektům v blízkosti stavby. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem Hasičskému záchrannému hl. m. Prahy.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Na stavbě se nesmí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.)

c) Ochrana proti hluku

Stavební úpravy nemají vliv na zlepšení hlukových poměrů.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Realizace zpevněného chodníku přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěšího provozu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Úpravou nebezpečné cesty budou odstraněny negativní účinky vnějšího prostředí, jako jsou nebezpečná místa pro pohyb při komunikaci.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

TSK a.s. – Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., č.j. TSK/39610/17/5110/Me, Oddělení dopravních analýz a dopravně-inženýrské koordinace (odd. 5210): Je nutno dorešit pěší návaznosti v prostoru komunikace Technologická.

Vyjádření projektanta: Možností by bylo umístění SDZ IZ5a (Obytná zóna) před obratištěm v ulici Technologická. Vzhledem k velmi nízkým intenzitám jsme však umístění značky nepovažovali za nutné. Požadavek na podrobnější vyřešení návaznosti navíc nebyl vznesen ani zástupci odboru dopravy MČ Prahy 4, ani zástupci PČR. Tito zmínění souhlasí s navrženým řešením. Případné řešení může být součástí komplexního řešení pěších komunikací v areálu VŠ.

IPR – Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, č.j. IPR 13808/17: Požadujeme navrhované řešení upravit tak, aby nebylo nutné osazovat podélné zábradlí.

Vyjádření projektanta: Vzhledem k nutnosti navázání chodníku na stávající stav přilehlé komunikace a tudíž respektování stávajících výškových poměrů je umístění zábradlí nezbytné pro bezpečný pohyb zejména v zimních měsících.

MČ P4 OŽPAD č.j. P4/143777/17/OŽPAD/MVI/St: Z hlediska vzájemného vyhýbání maminek s kočárky či vozíčkářů doporučujeme zvážit rozšíření zpevněné plochy alespoň na 1,8 m či vytvoření výhybny.

Vyjádření projektanta: Chodník je navržen v šíři 1,5 m s lokálním rozšířením na 1,75 m. Rozměry vycházejí z předchozí odsouhlasené studie a byly požadavkem investora. Šířkové uspořádání je navrženo dle platných norem.